

中华人民共和国国家标准

GB/T 15180—2000

重交通道路石油沥青

Petroleum asphalts for heavy traffic road pavement

2000-08-28 发布

2001-03-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准是根据重交通量道路路面的需要和生产技术的发展,非等效采用 JIS K2207,对 GB/T 15180—1994《高等级道路石油沥青》进行修订。

本标准与 GB/T 15180—1994 和 JIS K2207 主要差异如下:

- 1. 标准名称由《高等级道路石油沥青》改为《重交通道路石油沥青》。
- 2. 增加了沥青蜡含量测定项目,指标为不大于 3.0%。
- 3. AH-50 15℃延度提高为不小于 80 cm。

本标准由国家石油和化学工业局提出。

本标准由石油大学(华东)重质油研究所归口。

本标准起草单位:石油大学(华东)重质油研究所。

本标准主要起草人:张玉贞、王翠红。

重交通道路石油沥青

代替 GB/T 15180—1994

Petroleum asphalts for heavy traffic road pavement

1 范围

本标准规定了以石油为原料,经各种工艺生产的适用于修建重交通量道路的石油沥青的技术条件,以及包装、标志、贮存、运输等要求。

本标准所属产品适用于修建高速公路、一级公路和城市快速路、主干路等重交通量道路,也适用于其他各等级公路、城市道路、机场道面等,以及作为乳化沥青、稀释沥青和改性沥青的原料。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过引用而成为本标准的一部分,除非在标准中另有明确规定,下述引用标准都应是现行有效标准。

- GB/T 267 石油产品闪点与燃点测定法(开口杯法)
- GB/T 4507 石油沥青软化点测定法
- GB/T 4508 石油沥青延度测定法
- GB/T 4509 石油沥青针入度测定法
- GB/T 5304 石油沥青薄膜烘箱试验方法
- GB/T 8928 石油沥青比重和密度测定法
- GB/T 11147 石油沥青取样法
- GB/T 11148 石油沥青溶解度测定法
- SH/T 0425 石油沥青蜡含量测定法
- SH 0164 石油产品包装、贮运及交货验收规则

3 产品分类

本标准按针入度分为 AH-130、AH-110、AH-90、AH-70、AH-50 五个牌号。

4 技术要求

本标准的技术要求见表 1。

表 1 重交通道路石油沥青技术要求

项 目	质 量 指 标					试验方法
	AH-130	AH-110	AH-90	AH-70	AH-50	
针入度(25 C,100 g,5 s)1/10 mm	120~140	100~120	80~100	60~80	40~60	GB/T 4509
延度(15 C),cm 不小于	100	100	100	100	80	GB/T 4508
软化点, C	38~48	40~50	42~52	44~54	45~55	GB/T 4507
溶解度,% 不小于	99.0	99.0	99.0	99.0	99.0	GB/T 11148
闪点, C 不低于	230					GB/T 267
密度(15 C或 25 C),kg/m ³	报 告					GB/T 8928
蜡含量,% 不大于	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	SH/T 0425
薄膜烘箱试验(163 C,5 h)						GB/T 5304
质量变化,% 不大于	1.3	1.2	1.0	0.8	0.6	GB/T 5304
针入度比,% 不小于	45	48	50	55	58	GB/T 4509
延度(25 C),cm 不小于	75	75	75	50	40	GB/T 4508
延度(15 C),cm	报 告					GB/T 4508

5 包装、标志、贮运及交货验收

本产品的包装、标志、贮存、运输及交货验收按 SH 0164 进行。

6 采样

采样按 GB/T 11147 进行。

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
重 交 通 道 路 石 油 沥 青

GB/T 15180—2000

*

中国标准出版社出版
北京复兴门外三里河北街16号

邮政编码:100045

电 话:68522112

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售
版权专有 不得翻印

*

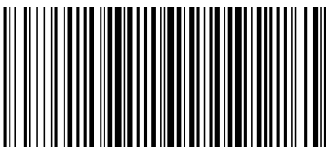
开本 880×1230 1/16 印张 1/2 字数 4 千字
2000 年 12 月第一版 2000 年 12 月第一次印刷
印数 1—3 000

*

书号: 155066 • 1-17178 定价 8.00 元

*

标 目 428—52



GB/T 15180-2000