

目 录

梅花香自苦寒来	周 舒(I)
乐为基层谱华章	杜迈驰(III)
从人品到文品	鲁人勇(VI)

第一辑 畅想交通

1. 宁夏回族自治区党委书记陈建国、主席马启智 做好规划 继续加快公路建设	(3)
2. 宁夏回族自治区领导陈建国、马启智 当好改革发展和稳定的开路先锋	(4)
3. 宁夏回族自治区党委书记陈建国提出 增强“大银川”辐射功能	(5)
4. 马启智在宁夏交通厅调研时提出 全盘考虑做好规划编制	(6)
5. 马启智代主席到姚叶高速公路工地视察	(7)
6. 宁夏副主席马锡广、项宗西要求 坚决拔掉钉子户	(8)
7. 马骏廷在视察公路建设时强调 高质量建设宁夏公路	(9)
8. 宁夏政协委员视察在建公路	(10)
9. 金道铭在西部地区交通基础设施建设廉政工作座谈会上强调 抓住关键部位 严查违纪违规	(11)

10. 宁夏今年投资 30 亿元建设高速公路	(13)
11. 银川至古窑子将建高速公路	(14)
12. 宁夏交通确定四步实现新跨越	(15)
13. 石中高速公路全线贯通	(17)
14. 中宁至郝家集高速公路 初步设计方案通过专家审查	(18)
15. 宁夏古王高速公路通车	(20)
16. 19.5 亿资金为宁夏公路建设输血 交通厅严把国债使用关	(21)
17. 亚行代表团在宁考察	(22)
18. 世行中国首席代表视察盐兴路	(23)
19. 贺兰山岩画景区将建旅游公路	(24)
20. 宁夏“三纵六横”路网规划出台	(25)
21. 宁夏银古高速公路开工建设	(27)
22. 古王高速通过环保验收	(28)
23. 西海固将通高速公路	(29)
24. 宁夏敲定“十五”公路招商项目	(30)
25. 交通部门抓扶贫 解决农民行路难	(32)
26. 交通基础设施建设 5 个重点项目今年续建	(34)
27. 宁夏七件实事服务群众 年内改造危桥 40 座	(36)
28. 宁夏“三纵六横”路网明年修通	(37)
29. 宁夏采取五项措施巩固治超成果	(38)
30. 自治区交通厅九项措施保障节日运输	(39)
31. 光纤传感技术监测项目通过鉴定	(40)
32. 宁夏运管系统跨入全国交通系统文明行业	(41)
33. 宁夏便民出行公路交通信息及时发	(42)
34. 宁夏公路基础设施建设成绩显著	(43)
35. 宝中特大桥百余片箱梁架设完毕	(44)
36. 宁夏重点建设国道干线	(45)

37. 宁夏兑现“以奖代补”资金 4293 万元	(46)
38. 宁夏将建成大型物流中心	(47)
39. 自治区交通厅“综治”工作效果好	(48)
40. 宁夏强化措施保质量	(49)
41. 宁夏公路养护工程合格率达 100%	(50)
42. 宁夏“二五”普法成效显著	(52)
43. 宁夏养路费即查即征	(53)
44. 宁夏集中整治车辆超载违章	(54)
45. 中宁至孟家湾公路即将建设	(55)
46. 宁夏公路管护今年实施五大工程	(56)
47. 交通部批准姚叶高速公路向南北延伸 两项建设工程总投资将达 32 亿元	(57)
48. 客运经营权终身制终结	(58)
49. 长宁天然气长驱直入 4 亿立方米“火爆”凤城	(59)
50. 109 国道中宁过境段改建工程竣工通车	(60)
51. 4.6 亿建设城市入口路	(60)
52. 汽车票提价第一天	(61)
53. 宁夏汽车运输总公司二公司资助职工子女上大学	(62)
54. 宁夏汽车驾驶培训学校建校十年成绩斐然	(63)
55. 银运司严肃处理 121 名违纪站乘人员	(64)
56. 银川旅游汽车站落户北门	(65)
57. 宁夏交通规费征收实现双过半	(65)
58. 全区国省干线遭水毁 公路职工奋力抢修	(66)
59. 宁夏清欠手段掷地有声	(67)
60. 交通厅档案管理晋升区一级	(68)
61. 石中高速公路南北段工程开工准备就绪	(69)
62. 石中路姚叶段提前通车	(70)
63. 宁夏交通厅承诺为民办九件实事	(71)
64. 宁夏公路绿化全面展开	(72)

65. 中郝高速公路中宁至长山头段昨日通车	(73)
66. 450 万一步到位 自治区重奖石中公路建设者	(74)
67. 宁夏道路运输管理将实现电子化	(75)
68. 宁夏投入 3800 万元绿化公路	(75)
69. 宁夏用上三项筑路新工艺	(76)
70. 银古高速路初步设计通过审查	(76)
71. 桃山口至同心段高速路开工	(77)
72. 西北五省(区)汽车维修行业 管理协调网第 10 届年会举行	(78)
73. 宁夏高速公路突破 500 公里 自治区政府嘉奖公路建设者	(79)
74. 银川绕城高速路西北段初步设计通过审查	(81)
75. 新世纪首轮春运将至汽运总公司未雨绸缪	(82)
76. 宁夏表彰公路建设先进县	(83)
77. 宁夏县际公路一期工程招标结束	(83)
78. 中宁至盐池高速公路工可报告通过评估	(84)
79. 银古高速公路前期准备就绪	(84)
80. 宁夏快客门前乘车人“爆棚”	(85)
81. 宁夏公路重点项目实行双合同制	(86)
82. 石中高速南段 10 月全面通车	(87)
83. 宁夏为抢修危桥筹资 500 万元	(88)
84. 宁夏公路工程局档案管理达到国家二级水平	(89)
85. 叶中高速公路通过交工验收	(90)
86. 宁夏陶乐黄河公路大桥年内开工	(91)
87. 宁夏开通“企业短信息”网站	(92)
88. 灵武出租车实行总量控制	(92)
89. 宁夏交通系统推行招投标制	(93)
90. 双燃料公交车在银川起步	(94)
91. 同沿高速公路项目接受亚行预评估	(94)

92. 宁夏电子稽查初战告捷	(95)
93. 宁夏两万农民工放心修路按时拿薪	(96)
94. 宁夏安排 7000 万元补贴农村公路养护	(97)
95. 公安路政联手行动 重大路产窃案告破	(98)
96. 宁夏施工单位预防不利要受罚	(99)
97. 宁夏为民运会培训合格驾驶员	(100)
98. 宁夏高客超额完成营收指标	(100)
99. 《宁夏沥青路面养护专家系统》验收合格	(101)
100. 亚行将放贷 2.5 亿美元支持宁夏交通建设	(102)
101. 银川至武汉高速公路桃山口至同心段征地结束	(103)
102. 宁夏运管投诉件件有回音	(104)
103. 宁夏固原至大湾二级公路改造完工	(105)
104. 银川公交服务上星级	(106)
105. 宁夏扶贫干线公路盐兴公路竣工通车	(107)
106. 宁夏重奖“双十佳”	(108)
107. 石中高速公路创多项第一	(109)
108. 宁夏表彰女工集体和个人	(110)
109. 姚叶高速公路节余 9500 万元	(111)
110. 宁夏安保工程整治隐患 310 处	(112)
111. 宁夏快速客运实行服务质量招投标	(113)
112. 宁夏修路首次使用世行贷款	(114)
113. 吴忠黄河公路特大桥合龙	(116)
114. 宁夏公路局“姐妹献爱心”	(116)
115. 汝西公路 7 月下旬将通车	(117)
116. 同沿高速公路进入路面施工阶段	(118)
117. 宁夏三条通县油路工程将于三月一日开工	(119)
118. 银川摩托车旅游节开幕	(120)
119. 宁夏的士赴京申奥活动拉开帷幕	(121)
120. 春运不日开始 交通部署先行	(122)

121. 宁夏道路运输管理创四项全国第一	(123)
122. 宁夏利用世行贷款建设高等级公路	(124)
123. 宁夏修路与环保并重	(125)
124. 宁夏重奖八旬探路人	(126)
125. 特殊的奖品	(127)
126. 宁夏一、二级客运站为特殊群体设导乘员	(128)
127. 南门汽车站整治“梗阻”	(129)
128. 高等级公路两侧立广告牌有规定	(130)
129. 等级公路上火石寨旅游区有望四通八达	(131)
130. 宁夏通县油路继续延伸预计 10 月底全面完工	(132)
131. 宁夏率先实现运管机构全区联网	(133)
132. 宁夏汽车运输总公司为下岗职工开辟再就业途径	(134)
133. 大武口公铁立交桥通车	(135)
134. 宁夏超限超载率降至 7.5%	(135)
135. 银川汽车站提前两个月完成全年任务	(136)
136. 10 万元奖金变成慰问金	(137)
137. 宁夏扶贫再掀热潮	(138)
138. 公路建设为固原农民铺就致富通途	(140)
139. 宁夏五项交通规费全面征收	(141)
140. 宁夏交通执法人员考法律	(142)
141. 全社会计划安排资金 34 亿元	(143)
142. 宁夏交通投资公司受让长宁股份公司	(144)
143. 姚叶公路 A 标段严把质量关	(145)
144. 银川至西安卧铺班车今天开通	(147)
145. 宁运二公司竞争有招数	(148)
146. 服务员荣春香荣获“委屈奖”	(149)
147. 宁夏汽车维修市场整顿培育并重	(150)
148. 银川汽车站连续三年创佳绩	(151)
149. 条条手绢系深情	(152)

150. 银川汽车站党政领导带头认罚	(153)
151. 宁夏五项措施推进农村客运发展	(154)
152. 石营公路改建工程通过验收	(156)
153. 宁夏同五省区发展汽运联网	(157)
154. 银川汽车站微机售票网络动工安装	(158)
155. “辉煌乐章”献给党	(159)
156. 区运司蜂窝煤厂为西城区居民排忧解难	(160)
157. 吴忠至灵武 班线改公交 三方都叫好	(161)
158. 银川汽车站派出所抓获卖淫、嫖娼、赌博团伙	(163)
159. 姚叶路上施高招	(164)
160. 银川的士“净身”忙	(165)
161. 宁夏汽车维修市场让人放心	(166)
162. 宁夏公路无“三乱”	(168)
163. 宁夏 12 个服务区招标建设	(170)
164. 农村公路海原县的经济“引擎”	(171)
165. 宁夏对干线公路整顿治理工作进行检查验收	(173)
166. 银川绕城高速创优从设计开始	(175)
167. 青银公路盐中段工可通过评审	(176)
168. 宁夏汽车维修市场秩序好转	(177)
169. 宁夏鲜活农产品运输通行费减半	(178)
170. 宁夏投资 800 万元改造六盘山红色旅游路	(179)

第二辑 风流人物

171. 勘测设计“领头雁”	(183)
172. 方向盘上写春秋	(185)
173. 话说“憨师傅”	(187)
174. 荣誉来自实干	(189)
175. 司机心中一面旗	(192)

176. 谁说女子不如男	(194)
177. 情系旅客	(196)
178. 戴红花的姑娘叫红梅	(198)
179. 甘当铺路石	(200)
180. 银川售票冠军李滨	(202)
181. 红管家王玉梅	(204)
182. 他热心于民兵工作	(206)
183. 安全状元——冯克恒	(208)
184. 父子开车勇争先	(209)
185. 把情和爱洒满车厢	(211)
186. 志在暮年写春秋	(213)
187. 运输战线一杆旗	(215)
188. 巴士小姐的风采	(216)
189. 汽车站里的服务佳兵	(217)
190. 他们是共产党员	(218)
191. 一名路政执法者的事业追求	(220)
192. 王成文今昔	(222)
193. 王成文当“状元”的启示(报评)	(223)
194. 汽车司机的“贤内助”	(224)
195. 教子有方的好党员	(225)
196. 我的党员岳父	(227)
197. 一位司机妻子的心理话	(228)

第三辑 放眼社会

198. 银川的明珠	(231)
199. 深情洒满高速路	(233)
200. 军民同心系国防	(236)
201. 鱼水情深 共建窗口	(238)

202. 还是解放军好	(240)
203. “六心”暖旅客	(242)
204. 沿黄公路客运带活一方经济	(243)
205. 盐池“肥瘦搭配”审批线路	(245)
206. 长途车上新生儿	(247)
207. 司机韩建国佳话传四方	(248)
208. 宁夏信息化掌握三级运政管理	(249)
209. 售票员悉心照料迷路男童 过路人高价收买遭到斥责	(252)
210. 老司机邓云才勇斗六赌徒	(253)
211. 给学员更多的知识和技能	(254)
212. 骗子被擒美梦破	(257)
213. 窃贼休走	(258)
214. “健力宝”奖罐的诱惑	(259)
215. 两万元失而复得 客商赞誉宁夏的哥	(266)
216. 车祸夺走了孩子的母爱	(267)
217. 交通事故备忘录	(268)
218. 路政管理不容忽视	(274)
219. 两少年厌学欲闯少林寺 银川站热情阻止献真情	(275)
220. 啃咬汽车轮子的蛀虫	(276)
221. 109 国道宁夏过境段部分路段亟待治理	(279)
222. 车匪路霸应该惩治	(281)
223. 旅客乘车有“六怕”	(283)
224. 闲置四年的吴忠汽车站于近期开业	(285)
225. 高速公路的畅通是我们的责任	(286)
226. 不能用拳头争生意	(287)
227. 撒野打人争乘客 严肃处理不徇情(答复)	(288)
228. 中宁两司机欺行霸市 宝鸡两票员重伤住院	(289)
229. 马路车站何时能搬掉	(291)

230. 索赌债 光天化日行凶杀人 装卸工 见义勇为生擒歹徒	(292)
231. 马兆金见义勇为——刀下救人	(293)
232. 客运线上歹徒猖獗	(294)
233. 挺身而出保旅客 临危不惧斗车匪	(296)
234. 武力劫旅客 店主被拘留	(297)
235. 贪图中巨奖 被骗数千元	(298)
236. 售票员捉窃贼竟遭毒打 众旅客无人问情理不容	(299)
237. 学习虎新民 扫除“恐惧症”(报评)	(300)

第四辑 海阔天空

238. 我姓梅	(305)
239. 项链	(306)
240. 战友之歌	(308)
241. 连长损猪馆	(310)
242. 偷吃	(311)
243. 愧对军营的一件事	(313)
244. 军人·妻子·女儿	(315)
245. 雪天忆事	(316)
246. 我们与足球、白酒	(317)
247. 产房门前话男女	(318)
248. 河南老乡	(320)
249. 家门口那条土路	(322)
250. 从车看路	(323)
251. 女儿的针线活	(324)
252. 孩子自己走	(325)
253. “富门寒教”赞	(326)
254. 不要鼓动孩子打架	(328)

255. 夫妻闹矛盾 受苦是孩子	(329)
256. 乞丐和大学生的国格	(330)
257. 不妨来个回马枪	(331)
258. 交警是司机的冤家对头吗?	(332)
259. 公德与良心	(333)
260. 公私用电小议	(335)
261. 不妨学学南京市的做法	(335)
262. 老人应该有块天地	(336)
263. 银川人知道宣传自己了	(337)
264. 能否来些真镜头	(338)
265. 胆量 度量 能量 酒量	(339)
266. 银川人别自损城市形象	(340)
267. 红绿灯下话安全	(341)
268. 由让座位想到的..... ..	(342)
269. 人活着 总要有点精神	(344)
270. 从浪费粮食说起	(345)
271. 中国交通报让我梦想成真	(346)
272. 我与《新闻写作窗》情深似海.....	(348)
273. 《银川晚报》情系市民.....	(350)
274. 我写稿靠的是持之以恒	(352)
275. 我对写短新闻的一点认识	(354)
276. 通讯员要善于和记者合作	(356)
277. “内线”帮助我得到新闻线索.....	(358)
278. 不可忽视读者来信的作用	(360)
279. 我是怎样采写批评稿件的	(362)
280. 浅谈通讯员的素质修养	(365)
281. 培养新通讯员是老通讯员的职责	(367)
282. 一块奠基石	(369)
283. 妻子的鼓舞和力量	(371)

284. 读书看报与写作	(373)
--------------------	-------

第五辑 文海掬浪

285. 我是司机的儿子(组诗).....	(377)
286. 浪花集	(379)
287. 献给养路工(外一首).....	(380)
288. 竣工	(382)
289. 北方 飘着雪花	(383)
290. 童心	(384)
291. 路试(外一首).....	(385)
292. 新一代筑路工	(387)
293. 养路工之歌(外二首).....	(388)
294. 筑路老人	(390)
295. 春雨	(390)
296. 里程碑	(391)
297. 贼(小小说).....	(392)
298. 凤凰自行车(小说).....	(394)
后记	(397)

梅花香自苦寒来

梅宁

《人车路》是宁夏长期从事交通新闻写作的青年作者梅宁生同志的第一部作品集。盛夏的一日,宁生同志轻轻走进我的办公室,怯怯地递上厚厚的作品集清样请我审读,并嘱为之作序。我和宁生同志在交通系统相识、工作已有多年,工作关系经常也有接触,有感于他对交通事业的热爱和对新闻工作的执著,也为鼓励更多人积极献身交通宣传工作,于是欣然命笔。

读梅宁生同志这本作品集,感触很深。20年来发生在交通职工身边的人和事,历历在目,仿佛就在昨天。这20年,是宁夏改革开放和经济社会快速发展并取得丰硕成果的黄金时期,也是宁夏交通事业实现跨越式发展的重要时期。宁生同志从一个侧面真实地记录了这一时期工作的酸甜苦辣,艺术地再现了交通职工的喜怒哀乐。作品集的出版,很有意义,可喜可贺。我和每一个交通人一样,感到由衷地高兴。

这本集子收录了作者采写的宁夏公路交通建设、道路运输、养护管理、体制改革、党的建设、精神文明和行风建设等方面的新闻稿件,凡300余篇。作者以一个普通交通职工的眼光捕捉抒写了20年来交通事业的历史变迁,尽管有些文字尚显稚嫩,但读起来亲切自然、纯朴率真,如弘扬交通职工正气的《戴红花的姑娘叫红梅》、《父子开车勇争先》等稿件;有些稿件文字不多,但见证了宁夏公路交通事业发展的重要时刻,如记载宁夏高速公路实现“零”的突破的《石中路姚叶段提前通车》和记载高速公路建设成就的《宁

夏高速公路突破 500 公里》等文章。这么多年来,梅宁生同志笔耕不辍,在他热爱的新闻宣传领域挥洒激情,写下了这么多具有时效性的鲜活文字,鼓舞了交通职工的士气,不经意间又为交通发展留史存志作出了积极的贡献,令人钦佩。作为一名交通职工,热爱这个行业并不遗余力地宣传之,以自己独到的视角说交通事写交通人,20 年如一日热情不减,文字水平精进,为基层有志于新闻写作的青年人带了个好头,作出了榜样,值得学习。一个复员军人,并非新闻科班出身,从售票员岗位干起,克服自身和环境的种种困难,踏踏实实,勤奋好学,潜心写作,逐步成长为一名优秀的新闻工作者,获各种奖励 80 多次,实属不易。正可谓“宝剑锋从磨砺出,梅花香自苦寒来。”

我常想,宁夏交通事业能取得今天这样的辉煌业绩,是因为有像梅宁生同志这样许许多多的交通职工,把激情溶入火热的事业,甘做螺丝钉,不叫苦不喊累,在岗位上找准位置,在平凡中凸显个性,在实现交通事业新的跨越式发展中实现自己的人生价值。希望有更多像梅宁生同志这样勤奋敬业的好职工支撑交通事业的大厦,那么我们的明天将会更美好。

希望有更多的人加入交通事业的宣传队伍,也祝愿宁生同志今后创作出更多更好的作品。我们期待着。

是为序。

2005 年 7 月 1 日于银川

(本文作者为宁夏回族自治区交通厅党委书记、厅长)

乐为基层谱华章

杜迈驰

中国交通报驻各地记者站的“大手笔”如闪烁繁星，宁夏站的梅宁生同志目前还算不上最明亮的一颗。多少年来，他的稿件我没有直接改过，看大样时只觉得他的稿子写得很干净。第一次看到他，脸不算白，眼不算大，身体魁梧，说话不多，很不张扬。以后开会或出差见到他，似乎也没深谈过，这就对他了解得很“皮毛”，总体印象是这个同志勤奋、诚恳、朴实。但是，等我把他的一厚摞书稿看完之后，立即就有刮目相看的感觉，觉得重新认识了他。

从这本书中，我看到了一个“多面手”的形象。宁生同志会拍新闻图片，构图不错，新闻性也强，据说这是他的强项；他能写消息、通讯、言论、散文，也能写深度报道和新闻论文，中国交通报和当地新闻媒体常有他的作品发表。我没想到他还会写诗，你听，“轮胎，是一盘绵长的录音带，在路的平坦与坎坷中，播放着时代不同音响的进行曲……”诗味蛮浓呢！

从这本书中，我看到了宁生同志讴歌基层交通职工的热情。在他的小通讯中，跃出的几乎全是“小人物”，其中包括被称为“憨师傅”的全国红旗车驾驶员、交通饭店的女经理、情系旅客的巾帼建功立业标兵、打扫卫生的残疾姑娘、修旧利废的女管家、同为先进驾驶员的父子俩、成为服务状元的回头浪子、汽车司机的贤内助、细心照料儿童的售票员等等。写这些人物，篇幅并不长，有概述，有典型事例，有生动的直接引语，个个形象很鲜活。

从这本书中，我看到了宁生同志嫉恶如仇的愤怒。他笔下揭

露过客车上靠“易拉罐中奖”行骗的骗子，描写过以票谋私的“啃咬汽车轮子的蛀虫”，呼吁过不要欺行霸市“用拳头争生意”，追踪过“撒野打人争乘客”的事件，谴责过“售票员捉窃犯遭毒打而乘客却视而不见”的现象。这些文章中有描写、有叙述、有分析、有处理结果，让读者感到了“恶有恶报”的警示。

从这本书中，我看到了宁生同志敢于解剖自己的“手术刀”。他当兵时，偷吃过老乡的瓜果，偷吃过营长家的老母鸡，靠假电报骗过探亲假。这些事情在军营不算新鲜，但他敢把这些事写出来发表在报上，并向部队和百姓公开表示忏悔，这远远超过了“知耻近乎勇”的范畴。

从这本书中，我更看到了宁生同志捕捉新闻的敏感。汽车票提价第一天，他跑到银川汽车站了解旅客的反映；宁夏快速客运班车开通两个月，他到吴忠汽车站感受快客班线受欢迎的火爆场面；姚叶高速公路在施工中，建设指挥部表彰先进奖设备，他马上发稿《特殊的奖品》；韦州回民女子学校的学生向司机寄发绣有“叔叔阿姨请你们不要开快车”的小手绢，他写了《条条手绢系深情》……正是靠这种新闻敏感，当地发生的重大新闻没有漏报。

宁生同志敢爱敢恨、爱憎分明的立场，镜头对准老百姓、乐为基层谱华章的新闻追求，体现了他的基本素养和新闻价值观。他这么多年的实践和追求，与当前提倡的新闻要坚持“三贴近”原则相吻合。说白了，坚持贴近实际、贴近生活、贴近群众，既是全面建设小康社会对宣传报道工作的根本性要求，也是一种采写技巧。宁生同志从基层干起，对基层交通职工熟悉，且有一种自然的深情。有了这种深厚情感，他不断感受实践的脉动、吮吸生活的醇香、倾听群众的心声，他笔下的人物才栩栩如生，他写的消息才有现场感和生活味。

宁生同志并非科班出身，写新闻、拍新闻多是学中干、干中学，不断积累、不断总结，正是他从“豆腐块”写起，“江海不拒细流”，才有大块文章和诸多获奖作品问世。正是这种“学而不思则罔，思而

不学则殆”的勤奋 ,从总结中升华 ,从升华中提高 ,才写出对通讯员颇具借鉴作用的如何抓新闻线索、如何写批评稿件、如何写短新闻、如何提高素质修养等方面的深刻感受 ,才取得今天的骄人业绩。

《新华日报》总编曾经总结过从通讯员干到《南京港报》总编的一位同志成才的经验 ,说他对新闻工作“爱之深、行之远、思之勤、写之韧、攀之高”。《新华日报》总编的这些感受借用到宁生同志身上 ,我觉得并不为过。从他这本书中 ,我感受到了 ,读这本书的其他读者 相信也能感受到的。

(本文作者为全国百佳记者、中国交通报社总编辑)

从人品到文品

鲁人勇

梅宁生,世代相沿的姓,宁夏赐予的名。既如此,天之降任于斯人,必在这方热土上耕耘;不是汗滴禾下的农耕,而是心血为墨的笔耕。

十一年前的盛夏,我奉命创办《宁夏交通报》。说来惭愧,自己事务缠身,组织上只让再选一个人。选什么类型的?我拿定主意:挑一个踏踏实实的年轻人。推荐来的有十多位,逐一考察,目空一切者有之,文笔潇洒者有之,能言善辩者有之,但总觉得都与“踏实”二字无缘。后来有人推荐梅宁生,我见过他写的新闻稿,第一印象是朴实无华。是否人如其文?我决定面谈一次。几问几答,没有一句多余的话,第二印象是朴实、憨厚。你看:眼神映着诚恳,嘴角挂着谦逊,脸上带着恬静,谈吐扣着实在,缺憾是阅历和知识面稍显不足。年纪尚轻,又一直在基层工作,这样的不足在所难免,所以我当即下了决心。这样,他就成了《宁夏交通报》的第一位责任编辑兼记者,而实际上,采访、组稿、编排、校对、发行乃至付稿酬等诸事,都是他一个人,我只是把住终审定稿这一关。经过一年半的努力,终于把小报推上了正轨。现在,这份报纸已经成为厅党委的喉舌,也是宁夏交通职工必读之物。如果论功行赏,应该给梅宁生记首功。但他从未流露出半点自得之意,仍然是与人无争、与世无争,仍是那么朴实、谦逊,仍然像老黄牛般勤苦耕耘。这,就是他的人品。

光阴荏苒,一晃就是十年。十年中,他踏遍了宁夏的山山水水

水,访遍了交通系统的角角落落。谁都知道,新闻稿一要真,二要新。浮在上面,道听途说写不出好作品来。但真正深入基层、深入群众的并不多。梅宁生在这个问题上有自己的定见:眼光向下,笔头向下,既要写下面,就要沉到工地、车站、车队、站场。他受过冻,挨过饿,遭受过冷遇和白眼,蒙受过不白之冤,甚至在一次采访中遇车祸差一点搭上性命,但似乎阎王爷也怕硬汉子,只让他断了12根肋骨和1根锁骨,让他在以后的岁月中承受气候变化时的痛楚。工夫不负有心人,廿年中,他发表了近3000篇新闻稿件及杂文、诗歌、摄影作品,得过许多奖项,在宁夏新闻界、摄影界小有名气。这些成就,验证了耕者的一个不变的定律:付出与收获成正比。

梅宁生的文章,有三个鲜明的特点。一是报道(描写)对象多为最底层的普通老百姓,汽车司机、售票员、养路工、筑路工、装卸工……都是他笔下的主人公,是他心目中的“风流人物”。除了报道工作视察、指示,没有见到他专写领导的作品,也没见过他笔下的企业家。这与那些为升官而给高官镀金的粉饰匠、为捞钱而为有钱人打广告的代言人形成了鲜明对照。二是新闻稿中批评稿件多。当今的报纸,尤其是各地的党报,读者戏称“只报喜不报忧”,失去了舆论监督作用。究其原因,不外是怕得罪人、怕承担“有不实之词”的后果。梅宁生写了那么多批评稿件,天不怕地不怕,其胆量可佳;认真核实,无人找“后帐”,其作风可佳。三是文风朴实无华。梅宁生的作品,似一幅白描画,不光是新闻稿简明扼要,就是散文、诗歌,也没有华丽的词藻,没有冗长的说教。比较多的是形象化的比喻,以及留给读者的深思。他写一条公路竣工,想到的是“欢庆的锣鼓敲碎了坎坷,平坦的路面记载着艰辛”,想象多丰富!他把轮胎比作一盘司机的录音带,当驶过一个重要的里程碑时,“新的进行曲已在凹凸的花纹里录成”,比喻何等深刻!他写夜间闪电,一首诗仅两行,“光明虽然只是一瞬间,黑夜却惊恐地打了一个寒战”,笔墨是何等简练!以上三个特点,就是梅宁生的文品。

人品好,作品佳,是顺理成章之事。

宝剑锋从磨砺出 ,文笔功自苦耕来。当这本集子出版时 ,以此
联相庆、相勉 ,也作为本文的结束语。

(本文作者为宁夏著名历史地理学家、宁夏社会科学院特邀研
究员)

宁夏回族自治区党委书记陈建国、主席马启智

做好规划 继续加快公路建设

近日,宁夏回族自治区党委书记陈建国、主席马启智、副主席项宗西在听取交通厅关于全国交通工作会议精神汇报、2003年公路建设情况和2004年工作安排时要求,重视做好交通“十一五”规划,继续加快交通发展,为全区经济发展做出新贡献。

陈建国在听完宁夏交通厅厅长周舒和厅党组其他成员的工作汇报后,对交通厅2003年的工作成绩给予充分肯定。陈建国要求重视全区高速公路网的规划和建设,继续加大建设力度,特别是重点工程的建设步伐,争取每年都有新项目开工,每年都有新项目建成。同时搞好农村公路建设,在资金允许、不影响工程质量和进度的情况下,多用一些当地的农民工。在加快新项目建设的同时,加强养管工作,提高公路的好路率。加强行业精神文明建设和党风廉政建设,培养一支敢打硬仗、特别能吃苦、特别能奉献的交通职工队伍。

马启智对宁夏交通工作给予高度评价,要求扩大融资渠道,地方公路养护要调动地方政府的积极性,研究制定公路建设、养护、管理的新办法。项宗西要求2004年继续加快建设步伐,加强管理并加强超限治理工作,争创更大的成绩。

《中国交通报》2004年2月6日

宁夏回族自治区领导陈建国、马启智

当好改革发展和稳定的开路先锋

2月13日,宁夏回族自治区党委书记陈建国、政府主席马启智为全区交通工作会议发来贺信。

信中指出,近年来,全区交通战线广大干部职工以“三个代表”重要思想为指导,紧紧把握国家实施西部大开发战略的历史机遇,把交通基础设施建设作为推进经济发展和社会进步的重要基础,加快建设贯穿宁夏山川、连接周边、通江达海的快速通道,开启了宁夏交通事业高起点、超常规、大发展的历史进程。

信中要求,交通系统干部职工要大力弘扬求真务实的精神,开拓创新,真抓实干,进一步加强国道主干线宁夏境内高速公路建设和高速公路与各市县连接道路的建设,形成横联东西、纵贯南北的高速大通道;尽快建立统一开放、竞争有序的交通运输市场体系;进一步加强行业廉政建设和作风建设,当好全区改革、发展和稳定的开路先锋。

《中国交通报》2004年2月20日

宁夏回族自治区党委书记陈建国提出

增强“大银川”辐射功能

宁夏回族自治区党委书记陈建国,自治区党委常委、常务副主席王正伟,自治区副主席赵廷杰近日视察了正在建设中的银川南环绕城高速公路施工现场。陈建国要求施工单位抓住目前的施工黄金季节,加快环城高速公路建设步伐,增强“大银川”的城市辐射功能。

陈建国说,近几年,宁夏的高速公路建设成绩突出,群众有目共睹,工程质量也经得起考验。施工单位要不断加快建设步伐,狠抓工程质量,确保银川环城高速公路在9月份“金鸡”、“百花”电影节开幕前竣工。同时,要搞好公路两旁的绿化工作,使环城高速公路成为一道亮丽的风景线。

全长18公里的银川南环绕城高速公路自2002年11月开工建设以来,经过广大建设者的辛勤努力,已基本完成路基、桥涵工程,目前已进入紧张的路面施工阶段。

《中国交通报》2004年5月25日

马启智在宁夏交通厅调研时指出

全盘考虑做好规划编制

5月11日,宁夏回族自治区主席马启智和副主席项宗西到宁夏交通厅调研时指出,交通事业的发展关系自治区经济社会的发展,要加快步伐,迎头赶上。

马启智对宁夏交通工作提出六点要求:一是面对改革发展新课题、新矛盾,交通人要创新思路,施展才华,创造新业绩;二是制定长远的公路发展目标,做好前期工作,编制规划时把全区的实际和全国、相邻省份的现状结合起来,要全盘考虑,做好公路网的衔接;三是立足于加快发展,完善不同等级的干线、支线公路,从现在到2007年,确保每年公路建设投资规模30亿元以上;四是抓住重点,搞好交通重点工作,顺利完成党委政府交给的其他任务;五是完善公路管理体制,实施公路分级管理,进一步明确地方政府的职责,拓宽投资渠道,尝试出让部分路段的经营权,调动社会资金建设、管理、养护公路;六是要抓紧今年的各项工作,确保完成33亿元的建设任务。

《中国交通报》2004年5月17日

马启智代主席到姚叶高速公路工地视察

1月10日下午,自治区代主席马启智和主席助理于革胜,顶着寒风来到了正在建设中的姚叶高速公路工地视察。

在姚(伏)叶(盛)高速公路工程建设指挥,马启智代主席认真询问了这条路的设计方案、资金来源、道路走向及工程进展等情况。交通厅厅长陈敏求向马启智代主席汇报了我区的公路状况和建设成就。1997年,我区公路建设取得了丰硕成果,六盘山公路隧道、中卫黄河公路大桥、银灵吴一级汽车专用公路等一批重点工程相继建成通车,特别是姚叶高速公路的开工建设和古(窑子)王(圈梁)公路顺利通过世行办的预评估,标志着我区公路建设迈向了—一个新里程。在谈到今后公路建设的指导思想时,陈敏求厅长说,交通厅将实施“三主—大”工程,即继续完善我区三纵五横主干线,打通进陕的主通道,建设银川立交桥运输枢纽,大力加强扶贫公路建设。

汇报结束后,马启智代主席和于革胜助理在交通厅领导的陪同下驱车亲临工地,视察了施工中的银川特大型互通式立交桥,并观看了F匝道最后—片30米预应力箱梁的合龙。在视察完银川至永宁段路基工程后,马启智代主席说,姚叶公路是宁夏的—条高速公路,也是自治区的形象工程,它对宁夏的经济发展具有推动作用。因此,施工单位一定要保证质量。自治区政府非常重视这条公路的建设,希望施工单位加快进度,缩短工期,高标准、严要求地修好这条公路,为下世纪宁夏的经济发展开辟—条通道。

宁夏副主席马锡广、项宗西要求

坚决拔掉钉子户

为确保银川至古窑子高速公路在明年第七届全国少数民族运动会开幕前通车使用,7月12日上午,宁夏回族自治区副主席马锡广和项宗西来到银古高速公路建设工地现场办公,就目前外部环境方面存在的几个急需解决的问题,与林业、水利、电力、交通及银川市、灵武市等有关部门进行了协商解决。

马锡广、项宗西希望各部门和单位顾全大局,全力以赴地支持这条路的建设,明年8月份必须高标准地完成建设任务,为第七届全国少数民族运动会做好交通准备。各部门要积极想办法排除各种干扰,对影响阻碍工程建设的“钉子户”要坚决拔掉,7月20日前必须把存在的问题解决好,确保工程顺利施工。

《中国交通报》2002年7月17日

马骏廷在视察公路建设时强调

高质量建设宁夏公路

10月27日至29日,宁夏回族自治区人大常委会副主任马骏廷带领部分人大常委和人大代表对全区公路建设情况进行了视察。

在3天的视察中,人大领导通过听取汇报和现场察看,与施工单位和监理单位直接对话,与交通系统各部门座谈交流,对全区的高速公路、城市出入口道路、扶贫公路建设情况以及六盘山隧道引道改建、消防设施改建和公路管理局养护体制改革等工作进行了全面系统的了解。

马骏廷充分肯定了自治区交通厅在公路建设中所取得的辉煌成绩和公路建设对全区经济增长的拉动作用。他强调,要进一步完善公路建设规范机制,继续加快公路建设步伐,积极争取国家支持,多方筹集建设资金,减轻负债压力。施工单位要建立健全各项规章制度,严把工程质量关,建设高质量的宁夏公路。监理单位要确保工程质量万无一失。乡村道路建设要探索新机制,促进地方经济发展。

《中国交通报》2004年11月4日

宁夏政协委员视察在建公路

7月24日,宁夏回族自治区部分政协常委和委员在交通厅领导的陪同下,视察了正在建设中的石中高速公路叶盛至中宁段、中郝高速公路段,对两条高速公路的建设速度和工程质量给予了充分肯定和好评。

在吴忠黄河公路特大桥建设工地,政协委员们被大桥的雄伟气势深深吸引。自治区政协主席任启兴高兴地说,这几年宁夏的公路建设发展很快,特别是高速公路建设走了在西部地区的前列。交通厅积极抢抓机遇,认真做好各条路的前期准备工作,为加快公路建设奠定了基础。参加高速公路建设的施工队伍特别能吃苦、特别能战斗,为宁夏人民做出了贡献。任启兴主席对在场的交通厅领导和施工单位负责人强调,宁夏修路虽然有了一定的经验,但千万不能粗心,要确保工程质量,争创精品工程和鲁班奖。

《中国交通报》2002年7月31日

金道铭在西部地区交通基础设施建设廉政工作座谈会上强调

抓住关键部位 严查违纪违规

6月28日,交通部党组成员、驻部纪检组组长金道铭在西部地区交通基础设施建设廉政工作座谈会上强调,在加快西部地区交通基础设施建设的同时,要进一步加强廉政建设,强化监督检查,采取有效措施,预防和遏制腐败现象的发生,确保西部大开发战略的顺利实施。

近几年来,西部地区交通部门针对交通基础设施建设中腐败易发、高发部位和重点环节,强化廉政制度建设,建立健全监督制约机制,加大监督检查力度,做了大量的卓有成效的工作。

金道铭指出,如何保证工程质量和建设资金的安全运行,预防和遏制腐败现象的发生,是摆在各级交通部门面前的重要任务。各级交通部门要统一思想认识,明确工作思路,在加快交通基础设施建设的同时,加强廉政建设,把预防和遏制基础设施建设领域腐败问题的发生,列入重要工作议程,不断加大工作力度。交通系统各级纪检监察机关,要按照江总书记“5·31”重要讲话精神,强化中心意识,切实加强基础设施建设中的廉政工作,为西部交通基础设施建设快速、高效、持续发展,提供良好的政治环境。

金道铭强调,西部地区交通廉政建设必须抓住主要矛盾,突出工作重点,标本兼治,以治本为主。要针对容易出现腐败问题的关键部位,严查违规违纪问题,从严惩治腐败分子,不断纯洁队伍。

会议提出了西部地区交通基础设施建设中廉政工作的指导思想、工作重点和具体要求。宁夏等15个省(市、区)和新疆生产建

设兵团交通厅(局)纪检监察部门的负责同志,在座谈会上介绍了在交通基础设施建设中加强廉政建设的情况。中纪委有关部门、交通部有关司局和部分部属单位纪委负责同志参加了座谈会。

《中国交通报》2002年7月2日

宁夏今年投资 30 亿元建设高速公路

尽快完善全区“三纵六横”公路网

记者近日从宁夏交通工作会议上获悉,为尽快完善全区“三纵六横”公路网,增强中心城市的辐射功能,2003年,全区将继续加大公路建设投资力度,计划总投资30亿元加快高速公路建设。

在过去的5年里,宁夏共完成公路建设投资118.6亿元,新增公路2178公里,建成高速公路360公里,使全区公路通车里程达到11226公里,并实现了村村通公路的目标。尤其是2002年,全区完成公路建设投资33亿元,建成高速公路120公里,石(嘴山)中(宁)高速公路比原计划工期提前一年全线贯通。总长497公里的7条通县油路工程当年投资,当年全部完成,使宁夏“三纵六横”公路网络基本实现油路化。银古、银川南环、中郝及银(川)武(汉)大通道桃山口至同心高速公路正在加紧建设,呈现出建设规模大、投资多、速度快、质量好的发展势头。

今年,宁夏公路建设计划总投资30亿元,其中重点项目21亿元,路网改造项目4亿元,通县油路项目5亿元。完成银古高速公路银川至机场段和银川市东二环路的建设,为第七届全国少数民族运动会在银川召开提供便利的交通条件。中宁至营盘水、陶乐黄河公路大桥等项目的前期准备工作正在抓紧进行。正在建设的银川市南环高速公路预计可于2004年完工。同心至固原的高速公路也将于今年开工建设,力争2005年建成通车。

《中国交通报》2003年1月13日

银川至古窑子将建高速路

国家交通部近日对我区国道主干线青岛——银川公路(宁夏境)银川至古窑子段可行性研究予以批复,同意将古窑子至银川段建成高速公路。

该段公路项目建设分成两部分:一部分为现有古窑子至银川公路改扩建工程,起自古窑子,接在建的王圈梁至古窑子高速公路,途经石坝,止于银川东郊,长约48公里。并在灵武矿务局、石坝、银川河东3处改扩建互通立交。另一部分为银川过境公路新建工程,起自永宁县望远,接已建成的丹东至拉萨国道主干线,途经植物园、炼油厂北,止于西夏王陵,接国道110线,长约25公里。

该段公路全线采用高速公路标准建设,其中改造的古窑子至石坝段约32公里和新建段约25公里,计算行车速度100公里/小时,路基宽26米。改造的石坝至银川段16公里,计算行车速度120公里/小时,路基宽35米。同步建设改造的辅道工程约36公里,采用三级公路标准。建设总投资控制在15亿元以内,其中交通部安排专项基金4.58亿元作为国家投入的资本金,其余由我区自筹解决。工程建设工期为4年。目前,该路的初步设计已开始。

《银川晚报》2001年4月30日

宁夏交通确定四步实现新跨越

近日,刚刚上任的宁夏交通厅党组书记、厅长周舒,就全区交通事业新的跨越式发展目标做了说明。

根据目标规划,到2010年,宁夏公路通车里程达到1.6万公里,全面建成“三纵六横”公路网,高速公路里程达到900公里,并连接全区80%以上的县市,形成横连东西、纵贯南北的区域性运输大通道;改善农村交通条件,全区90%的乡镇通油路,行政村全部通公路;基本建立起全区快速客、货运输体系,行政村通班车率达95%以上。到2020年,全区公路总里程达到两万公里,高速公路里程达到1000公里以上;乡镇到行政村公路基本达到高级、次高级路面标准;建成比较完善的快速客、货运输网络,所有行政村通班车。

为实现上述目标,宁夏公路建设将分四个层次进行。一是国道主干线的建设。力争在今明两年分别完成丹拉公路和青银公路在宁夏境内全长523公里的高速公路建设任务。二是尽快完善自治区“三纵六横”公路网,加快区域路网的建设和改造,2005年年底前建成同心至固原段,实现全区所有地级市通高速公路,2008年前成西部大通道银武公路宁夏段。三是加快城市出入口道路和城市与高速公路的连接线建设。四是县乡公路、农村公路和扶贫公路的通达工程。

宁夏回族自治区党委书记陈建国此前要求:“要确保宁夏交通基础设施建设继续走在西北地区前列。”自治区主席马启智也多次

强调：“今后几年交通基础设施建设的投资不能减，速度不能慢。”
周舒希望交通职工加快发展，努力推动交通工作实现新的跨越。

《中国交通报》2003年3月10日

石中高速公路全线贯通

11月5日,宁夏回族自治区向十六大献礼工程——石(嘴山)中(宁)高速公路叶盛至中宁段通车,比原计划工期提前一年完成。至此,全长253公里的石中高速公路全线贯通,这是宁夏公路交通发展史上的一个重要里程碑。

石中高速公路叶盛至中宁段,起自青铜峡市叶盛镇,与已通车的姚叶高速公路和正在建设的中宁至郝家集高速公路相连,止于中宁县城。全长96.8公里,工程总投资22.8亿元,设计行车速度80公里/小时,批准工期4年。

该工程于1999年10月开工建设。三年来,建设者以科学管理、科技创新为手段,认真开展争创精品工程活动,使工程质量得到进一步提高,实现了工程进度快、工程质量好、造价低的目标。

石中高速公路的全线通车,使宁夏平原从北到南形成一条快速大通道,将经济较发达的银川、石嘴山、吴忠三个地级市连接起来,必将促进经济带的快速形成,带来可观的经济效益和社会效益。

《中国交通报》2002年11月7日

中宁至郝家集高速公路 初步设计方案通过专家审查

我区西出甘肃的交通大动脉——中宁至郝家集高速公路初步设计方案日前通过自治区交通厅的审查。这标志着我区又一条高速公路工程前期准备工作全面启动。

中宁至郝家集高速公路全长 98 公里 ,按全封闭全立交双向四车道高速公路标准设计 ,概算投资 19.5 亿元。这条公路是国家规划建设中的国道主干线丹东经北京至拉萨公路在我区的一段 ,是我区西出甘肃、青海、新疆的交通要道 ,同时也是我区重点规划建设的干线公路之一。

自治区交通厅抓住西部大开发的有利时机 ,经过科学规划和充分论证 ,制定了在今后 5 至 10 年内使我区公路网主骨架全部高速化的战略目标。中宁至郝家集高速公路就是这一战略目标的重要内容之一。这条公路的勘测设计工作由宁夏公路勘测设计院承担。在时间紧、任务重、要求高的情况下 ,这个设计院的工程技术人员加班加点 ,在短期内编制出具有较高质量的初步设计方案。我区公路专家在实地踏勘、周密论证后认为 ,初步设计方案推荐路线基本可行 ,但需要进一步完善。根据初步设计方案 ,中宁至郝家集高速公路主要控制点为中宁、桃山口、长山头、喊叫水和兴仁 ,在宁夏和甘肃交界处的郝家集出境。

参加初步设计方案审查的有交通厅厅长海巨增、副厅长张全太、总工程师方从贯和副总工程师周舒以及公路专家、工程技术人

员等。海巨增厅长在总结发言时指出,参与中宁至郝家集高速公路前期工作的有关部门和人员要保持连续作战的作风,争取在今年下半年使中宁至桃山口段土建工程动工,桃山口至中宁段力争在明年破土。

《银川晚报》2000年6月8日

宁夏古王高速公路通车

经过两年多的建设,宁夏首批利用世界银行贷款建设的公路项目——古(窑子)王(圈梁)高速公路9月28日下午竣工通车,比计划工期提前了3个月。

古王高速公路起于灵武市古窑子,止于宁陕交界处的盐池县王圈梁,是国道主干线青岛——太原——银川公路宁夏境内段,同时又是宁夏境内“三纵六横”公路网主骨架的东部干线。该路全长94.038公里,为双向四车道,全封闭、全立交,设计时速100公里,路基宽26米。全线有大桥1座、中小桥5座、通道和涵洞119道。工程总投资11亿元,其中世界银行贷款4000万美元,交通部补贴3.15亿元。在交通部1999年和2000年两度组织检查全国在建重点公路工程项目质量时,古王高速公路分获90分和96分,名列前茅。

该项目的建成,将开辟宁夏乃至西北地区通向东部沿海、京津地区最便捷的通道,也将连通宁(夏)东煤田、陕(西)北天然气田及山西煤田三大重点能源基地,对促进宁夏和整个西北地区的经济发展,加强东西部地区间的经济交流,对国家经济建设重点向中西部地区转移战略方针的实施及西部大开发,都具有十分重要的意义。

《中国交通报》2001年10月8日

19.5 亿资金为宁夏公路建设输血

交通厅严把国债使用关

从 1998 年到 2002 年 7 月 ,宁夏公路建设共争取国债资金投入 19.5 亿元 ,主要用于全区国道主干线高速公路、省级扶贫干线公路和通县油路的建设 ,这些资金的到位 ,大大缓解了宁夏公路建设资金严重不足的矛盾。

为加强国债项目专项资金的管理 ,保证专项资金的安全、合理、有效使用 ,宁夏交通厅多次组织专门人员对国债专项资金进行定期和不定期的检查监督 ,及时了解掌握资金的到位、使用和工程建设进度情况 ,督促各项目单位做好专项建设资金的管理和使用。

为防止出现专项资金被挤占、挪用的违规现象 ,交通厅在原制定的《交通厅货币资金会计监督管理办法》等 13 项财务监督管理制度的基础上 ,又专门制定了《宁夏公路国债项目建设资金财务监督管理办法》。同时 ,要求各项目单位根据实际情况 ,制定各自单位的财务管理制度和内控制度 ,对全区公路建设国债资金、通县油路资金的整个使用过程进行全方位的监控管理。

《银川晚报》2002 年 9 月 7 日

亚行代表团在宁考察

由项目经济师、交通运输专家和社会发展专家组成的亚洲开发银行宁夏道路发展项目技术援助现场考察代表团,在交通部利用外资办公室项目官员的陪同下,于近日对宁夏开发银行贷款项目西部大通道银川至武汉公路(宁夏境)同心至沿川子段高速公路进行了现场考察,并就技援项目的拟定范围、费用估算、实施计划安排、受益人的参与情况、社会评估及环境评价等与有关部门进行了讨论。

银川至武汉公路是国家实施西部大开发,建设 8 条通江达海公路的重要组成部分,它的起点与中宁至郝家集高速公路桃山口段相接,穿越同心、海原、固原,在泾源县的沿川子与甘肃平凉连通,全长 185.2 公里,总投资 52.518 亿人民币,其中准备利用亚洲开发银行贷款 2.5 亿美元。目前,宁夏交通厅已组织完成了项目的规划设计方案,计划今年开工建设,2008 年全线通车。

根据设计方案,将在有条件的县乡修建连接这条高速公路的子项目,使西海固地区巨大的土地、矿产、森林、旅游等资源潜力变为现实的生产力,对加快贫困地区人流、物流、信息流,促进农副产品、商贸、饮食、运输业的发展,特别是对沿途佛教文化与伊斯兰文化并存的人文景观,如同心清真大寺、固原须弥山石窟,以及泾源的老龙潭、千秋架、凉殿峡、二龙河等一批著名风景旅游点的开发将起到积极的推动作用。

世行中国首席代表视察盐兴路

8月22日下午,世界银行中国业务局局长兼驻华首席代表黄玉川先生,在宁夏交通厅厅长海巨增的陪同下,视察了宁夏利用世行贷款修建的盐(池)兴(仁)公路。

盐兴二级公路是宁夏重点规划建设的“三纵五横”公路中的一条重要干线公路。路线始于盐池县城西南,止于海原县兴仁镇宁甘两省区交界处的郝家集,全长250.28公里,横穿盐池、同心、海原3县和扶贫扬黄灌溉区,连接陕西、甘肃、宁夏、内蒙古4省区。该路总投资4.7亿元,其中世界银行贷款1000万美元。盐兴公路自去年年底通车以来,有力地拉动了公路沿线的经济发展。红寺堡开发区是宁夏最大的吊庄移民项目,自盐兴公路通车以来,便利的交通为开发区的建设提供了良好的环境,吸引的各类社会投资已超过1.5亿元。盐兴公路不仅使宁夏东西方向的公路运输里程大大缩短,而且为宁夏最大的扶贫扬黄灌溉工程的实施提供了交通保障,对贫困地区脱贫致富,发展区域经济发挥了重要作用。

黄玉川先生在视察中详细询问了盐兴公路的建设情况,对工程质量表示满意,特别是对盐兴公路所发挥的扶贫作用以及取得的经济效益和社会效益感到高兴。

《中国交通报》2001年8月30日

贺兰山岩画景区将建旅游公路

宁夏回族自治区交通部门将斥资 400 万元,为宁夏著名古文化遗迹——贺兰山岩画风景区新建一条三级标准的旅游公路,使这一千年来隐逸深山的人文景观撩起神秘的面纱,敞开胸怀迎接八方游客。

贺兰山岩画景区位于距银川市 20 多公里的贺兰山东麓。因为出入岩画景区的公路异常难行,许多慕名而来的游客为免遭舟车劳顿之苦,总是望(画)兴叹,抱憾而归。

宁夏回族自治区在实施西部大开发战略过程中,把旅游业确定为未来几年重点建设的支柱产业之一,决定改善包括贺兰山岩画景区在内的旅游景点的软硬件环境,以便更好地吸引国内外游客。宁夏回族自治区交通部门积极配合这一战略部署,在高等级公路建设任务重、时间紧的情况下,安排资金,组织勘测设计力量,做好了这条旅游公路的前期准备工作。目前,通往贺兰山岩画景区的旅游公路规划设计工作已全部完成,施工招标工作正在进行。贺兰山岩画旅游公路预计将在四个月内建成。这条长 5.1 公里次高级路面的三级公路的建设,把宁夏另外两个旅游景点——西夏王陵和苏峪口风景名胜区连为一体,大大方便了游客。

《中国交通报》2000 年 4 月 10 日

2010 年公路通车里程达到 1.6 万公里

宁夏“三纵六横”路网规划出台

日前,宁夏交通部门公布了全区交通工作的总体目标:到 2010 年,全区公路通车里程达到 1.6 万公里,全面建成“三纵六横”公路网。

全面建成国道主干线 G025、G035 宁夏境内段和银川至武汉西部大通道宁夏段及国家重点公路中(宁)营(盘水)高速公路,使宁夏境内的高速公路里程力争突破 1000 公里,通达全区所有市县,形成横连东西、纵贯南北的区域性运输大通道。改善农村交通条件,全区 100% 的乡镇通油路,行政村全部通等级公路,列养公路好路率保持在 80% 以上。到 2020 年,全区公路总里程突破 2 万公里,高速公路里程达到 1250 公里以上,乡镇到行政村公路基本达到高级、次高级路面标准。

为实现这一目标,宁夏交通厅提出了要“突出一个重点,完善两个网络,管好三个市场,建设四大工程,深化五项改革”的保证措施。突出一个重点,就是要抢抓机遇,突出抓好公路交通基础设施建设。一头抓好国道主干线和西部大通道的建设,提高公路技术等级,实现区域间经济互补;一头抓好农村公路建设,提高公路通达深度。完善两个网络,即完善公路网和交通信息化网络。管好三个市场,就是要管好公路建设市场、道路运输市场和公路养护市场。建设四大工程,包括实施安全保障工程;建设基本完善的交通

法制工程 ;建设交通阳光政务工程 ;建设交通党风廉政工程。深化
五项改革 ,主要有交通行政管理体制改革、公路养护管理体制改革、
公路通行费征收管理体制改革、交通执法改革及交通企业
改革。

《中国交通报》2004 年 2 月 23 日

宁夏银古高速公路开工建设

6月22日上午,宁夏交通建设史上具有里程碑意义的银(川)古(窑子)高速公路举行了开工誓师大会。

银古高速公路是已经建成通车的古窑子至王圈梁高速公路向西的延伸,是国道主干线青(岛)银(川)公路的重要组成部分,也是宁夏规划建设X型主骨架和“三纵六横”公路网的重要组成部分,全长72.7公里,概算总投资16.1亿元,设计行车时速100公里,双向4车道。

银古高速公路及辅道项目主要由4部分组成:一是原银川至古窑子公路改扩建段,起于银川市东二环,止于古窑子,全长47.3公里,黄河东西两岸各设一座互通式立交桥。二是国道211线机场高速公路改造项目,全长6公里。三是银川过境新建段(南环高速),起于永宁望远白鸽,接姚叶高速公路,止于西夏王陵,与110国道相接,路线长25.4公里。四是改扩建辅道,起于银川市,止于古窑子,全长36.2公里,采用三级公路标准建设,其中辅道黄河大桥与银古高速公路同步建设。

银古高速公路的建设,特别是银川至黄河大桥路段按6车道设计,将结束宁夏没有6车道高速公路的历史,辅道黄河大桥的修建,成为宁夏第8座黄河公路大桥,使黄河流经宁夏397公里的河段平均40多公里就有一桥,将极大地方便黄河两岸人民群众的出行,南环高速公路的建设,将极大地增加银川市的辐射功能,加快银川市区域中心城市项目的建设进程。

古王高速通过环保验收

10月18日,国家环保总局会同交通部环保办和自治区环保局,对古王高速公路环境保护执行情况进行了现场检查和验收。检查组认为该工程符合环保验收条件,同意通过竣工验收。

古窑子至王圈梁高速公路是国道主干线青岛至银川(宁夏境)公路的重要组成部分,全长94公里,1999年3月开工建设,2001年10月全线竣工通车。实际工程总投资为9.48亿元人民币,其中环保投资4739万元人民币,占总投资的4.99%。

验收组成员通过听取汇报、查阅资料和现场检查后,一致认为该公路在选线上综合考虑了与周围环境相协调保证线型的均衡性,尽量设在林地的边缘部位;采取集中取土场,施工结束后及时对其进行平整、复耕;施工过程中采取降噪、防尘和减少水土流失等环境保护措施;采取有效措施保护当地文化遗址;在公路沙害路段实施了路基防风固沙林带,实施了全线绿化工程。特别是古王高速公路在工程和设计施工中因地制宜利用三维植被网、土工格室、绿篱与防风林带、节水灌溉等先进的工程技术和生物技术,对沿线生态环境进行保护、恢复和优化的做法,受到验收组的高度评价。

《银川晚报》2002年10月22日

西海固将通高速公路

一向以交通闭塞、贫穷落后著称的固原地区有望在今后的 3 至 5 年内通上高速公路 :国家拟建的西部开发八大通道之一——银(川)武(汉)高速公路将纵贯西海固地区。目前 ,这条高速公路宁夏段工程预可行性研究报告通过初步审查。

拟建的银(川)武(汉)高速公路是国家实施的国道加密项目之一 ,是宁夏通往中部长江流域的重要通道。该路宁夏段全长 390 公里 ,穿越同心桃山口至固原苜麻湾 ,在西海固地区全长 210 公里 ,这对南部山区脱贫致富具有重要意义。自治区交通部门紧紧抓住这一历史机遇 ,在时间紧、人手少、任务重的情况下 ,组织技术人员 ,在短时间内完成了地质调查、车流量测算、环境评估等前期工作 ,并编制了工程预算可行性研究报告。根据报告 ,这段公路全线按照双向四车道高速公路标准设计 ,全封闭、全立交 ,在西海固地区设有 6 座大型互通式立交 ,估算投资将达到 46 亿元。

《宁夏日报》2000 年 5 月 24 日

宁夏敲定“十五”公路招商项目

在近日召开的首届中国交通建设博览会上,宁夏交通厅厅长海巨增发布了“十五”期间宁夏公路交通招商引资项目。此次招商引资项目共有5个,其中新建重点项目3个,分别为银川至武汉西部大通道同心至沿川子段和国家重点干线上海至武威公路中宁至营盘水段,以及国道211银川至萌城段,转让经营权项目2个,分别为汝西公路、六盘山公路隧道。

银川至武汉西部大通道同心至沿川子高速公路:项目起点与桃山口至同心高速公路相连接,终点止于宁甘省界沿川子,全长185公里,计划一次建成全封闭、全立交、四车道高速公路。计划2003年开工建设,2008年竣工。总投资为52.5亿元。

国家重点干线上海至武威公路(宁夏境)中宁至营盘水公路:项目全长122.4公里,设计标准为高速公路。设计时速100公里/小时,路基宽度26米。总投资23.8亿元。项目计划分两段分期开工建设,第一段中宁至孟家湾段,长63.4公里,投资14.2亿元,计划2003年开工,2007年竣工;第二段孟家湾至营盘水段,长59公里,投资9.6亿元,计划2004年开工,2008年竣工。

国道211(宁夏境)银川至萌城段公路:全长122公里,计划按一级公路建设,估算总投资20.8亿元。计划在2003年12月前完成建设前期的准备及施工招标工作,2004年3月开工建设,2008年年底建成通车。

汝西公路:起点为汝箕沟煤矿,终点为西大滩,全长50公里,

为二级公路 ,工程分三期建成。

六盘山公路隧道 :六盘山公路隧道位于 312 国道宁夏境内 ,东起固原县和尚铺 ,西止隆德县十里铺 ,全长12.4公里。

《银川晚报》2002 年 4 月 22 日

交通部门抓扶贫 解决农民行路难

宁夏南部山区和中部荒漠区有 11 个县,人口 300 多万人。其中固定贫困县 8 个,是国家重点扶持的贫困地区之一。1993 年年底,全区 300 个乡镇、2564 个行政村中有 148 个乡镇、749 个行政村不通公路。贫困地区 8 县通车里程 4127 公里,公路密度为 11.74 公里/百平方公里,低于全区公路密度。

为了改变这一面貌,国家连续下达了以工代赈资金,部分用于交通基础设施建设,交通部每年拿出一些资金作为扶贫专项资金;交通厅每年从养路费中挤出部分资金作为扶贫专项资金。同时,各级交通部门依靠政府支持广泛发动群众,修建了一条条资源路、旅游路和经济出口路。特别是“八七”扶贫攻坚计划实施以来,交通扶贫为 129 个乡镇 527 个行政村修通了公路,初步改变了过去靠人背驴驮的落后运输方式,群众行路难、过河难的问题有所缓解。到 2000 年年底,贫困地区 8 县公路密度达到 12.84 公里/百平方公里,通车里程达到了 4507 公里。2000 年年底,全区仍有 222 个行政村不通公路,这些不通公路行政村均集中在贫困地区 11 个县。宁夏交通扶贫在 11 个贫困县共投入资金 60827 万元,其中投入贫困 8 县资金 55803 万元。全区共新建、改建公路 5380 公里,新建桥梁 3582 延米/102 座。这些工程经交(验)工验收后,质量全部为合格工程。

其次,宁夏交通厅在教育扶贫中投入资金 152.7 万元,先后培训各类交通专业人员 1762 名。目前贫困县交通部门的技术骨干

均为宁夏交通学校培养出来的学生。并建成了一所希望小学 ,解决了 400 多名少儿上学难的问题 ,资助了 366 名学生 ,为扶贫地区的教育事业做出了贡献。

《银川晚报》2001 年 7 月 30 日

交通基础设施建设

5 个重点项目今年续建

我区去年共安排交通基础设施建设重点项目 7 个 ,截至 2001 年 11 月底 ,已完成建设“古窑子至王圈梁高速公路”和“盐池至兴仁二级公路” ,其余 5 个重点项目有待今年续建。

这 5 个续建项目分别是“麻黄沟至姚伏高速公路”、“叶盛至中宁高速公路”、“中宁至郝家集高速公路”、“西部大通道银川至武汉高速公路桃山口至同心段”、“银川至古窑子高速公路”。麻黄沟至姚伏高速公路全长 74 公里 ,总投资为 14.2 亿元 ,工程于 1999 年 9 月开工建设 ,计划工期 3 年 ,去年安排投资 5.5 亿元 ,已建成姚伏至石嘴山段 63 公里 ,将银川与石嘴山两大工业城市紧密连接在一起 ,工程预计将于今年完工。叶盛至中宁高速公路全长 96.5 公里 ,总投资为 22.9 亿元 ,工程于 1999 年 10 月开工建设 ,计划工期 4 年 ,去年安排投资 6.5 亿元 ,路基桥涵已完成总工程量的 95% 以上 ,其中制约项目工期的吴忠黄河特大桥已于 2001 年 10 月合龙 ,预计整个工程可比原计划提前近一年建成通车。中宁至郝家集高速公路全长 98 公里 ,总投资 20.8 亿元 ,工程于 2000 年 11 月开工建设 ,计划工期 3 年 ,去年安排投资 6 亿元 ,工程预计将于 2003 年完成建设。西部大通道银川至武汉高速公路桃山口至同心段全长 32.81 公里 ,总投资 5.7 亿元 ,计划工期 3 年 ,工程于 2001 年 11 月开工建设 ,去年安排投资 0.5 亿元 ,完成征地拆迁工作 ,工程预计将于 2004 年完成。银川至古窑子高速公路全长 73 公里 ,总投资

15 亿元 ;去年 ,可行性研究报告已批复 ,环境影响评价报告已完成 ,初步设计已上报交通部。

《银川晚报》2001 年 1 月 9 日

宁夏七件实事服务群众

年内改造危桥 40 座

记者从宁夏交通工作会议上获悉,宁夏交通系统今年将为人民群众办七件实事。

为促进农村经济发展,解决农民出行难问题,宁夏将加快实施农村公路通达工程和畅通工程,年内使通油路的乡镇增加 21 个,通公路的行政村增加 120 个,依托公路建设,安排两万名农民工务工,累计支付农民工工资达到 5000 万元;鼓励支持发展山区农村客运,对偏远山区新开乡村客运班线免征两年运管费;继续实施“公路安全保障”工程,在国省干线危险路段设立完善的安全防护设施和明显的标志标线,改造危桥 40 座,改造省道 101 固原开城梁段公路,完善国道主干线、国省干线公路标志,开工建设 14 个高速公路服务区,在重要旅游公路沿线提供必要的便民服务;在具备条件的城市实行公路旅客运输联网售票,开设电话订票、送票上门服务等业务,建立养路费征收计算机稽查系统,减少对车辆的路查。

宁夏交通厅党组要求各有关单位和责任人对承诺的七件实事务必件件做实,并接受人民群众和新闻媒体的监督。

《中国交通报》2004 年 3 月 17 日

宁夏“三纵六横”路网明年修通

为了抓住国家今明两年集中力量实施西部地区通县道路建设工程的大好机遇,在自治区计委、交通厅积极争取下,宁夏已有7个项目列入计划,总里程497公里,总投资近4亿元,这7个项目全部是宁夏规划的“三纵六横”干线路网中的路段。

这7个项目分别是:陶乐至银川公路陶乐至横城段,三级油路,全长105公里,总投资8400万元;黄沙窝至同心段,三级油路,全长118公里,总投资9440万元;中卫至兴仁段,三级油路,全长66公里,总投资5280万元;预旺至王洼段,三级油路,全长116公里,总投资9280万元;西吉至毛家沟段,三级油路,全长60公里,总投资4800万元;平罗至石嘴山公路,二级油路,全长15公里,总投资1500万元;姚伏至西大滩公路,二级油路,全长17公里,总投资1360万元。

为保证质量,这些公路项目严格按照国债资金管理使用,实行公开招投标。自治区要求,要进一步落实项目法人责任制。并发挥地方积极性,千方百计解决好配套资金的筹措问题,力争2002年底将通县油路工程实施完毕。预计到2002年底,宁夏规划的“三纵六横”干线公路网将基本实现油路化。

《银川晚报》2001年11月27日

宁夏采取五项措施巩固治超成果

为巩固和扩大治理车辆超限超载成果,宁夏治超办今年将按照“广泛宣传,统一行动;多方合作,严管重罚;把住源头,经济调节,短期治标,长期治本”的工作思路,做到专项治理与源头治理相结合,部门联手与区域联动相结合,严格处罚与人性化管理相结合,行政手段与经济手段相结合,治理力度与社会可接受的程度相结合,使全区车辆超限超载现象得到有效控制,实现治理目标。

新出台的五项措施,一是加大源头治理力度,规范运输市场秩序,推进国家强制性标准《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限制》的贯彻实施,加强运输监管,加大对货物集散地监控力度,对公路沿线小煤场及货物分装场加强整治,确保车辆在运输源头装载符合要求,尽快提出关于整顿规划我区道路运输市场秩序的意见,规范市场行为,促进公平竞争;二是加强路面执法,重点抓好治超固定检查站和流动检查站管理,理顺工作关系,加强协调与配合,形成部门合力,坚持依靠地方政府,顺利推进治超工作;三是切实解决农产品道路运输问题,对运输农产品的车辆不得滞留、卸载和罚款;四是切实做好重点物资运输的保障工作;五是积极推进实施计重收取车辆通行费。2005年在平罗汝箕沟和中卫甘塘两个收费站实施计重收费试点,在开始实施计重收费试点工作时,将有关治超检查站分别设置到汝箕沟、甘塘收费站内,进行路政执法,尝试运用经济调节手段治理车辆超限超载。

《中国交通报》2005年1月31日

自治区交通厅九项措施保障节日运输

为确保“五一”旅游黄金周期间旅客来得高兴,玩得尽兴,走得愉快,宁夏交通厅近日对节日期间的运输工作和安全措施进行了部署。

(一)做好旅客流量、流向的调查和预测,按需配足运力。(二)监督运输企业、车主和司机落实各项安全生产管理制度,保证行车安全。(三)结合换发新版“两证”和年度审验,对所有营运车辆及消防安全设施进行技术检查,确保车辆的技术状况良好,对不符合技术要求的车辆要收回有关牌证,不得参加黄金周运输。(四)把好运输企业经营资质关、营运客车技术等级关和营业性驾驶员上岗资格培训关,加强客运汽车站的源头管理,严禁“三品”上车,“超员”车辆不得出站,把一切不安全因素消除在萌芽状态。(五)继续实行营运客车《出站查验单》制度。(六)严格包车制度,对经营资质、司乘人员资格和车辆技术等级达不到要求的企业及业主不准包车,尤其对超过400公里、跨省区和山区三级公路上夜班车的包车要按照交通部有关规定进行严格的审查。(七)交通公安部门要严厉打击车匪路霸和其他刑事犯罪分子,维护运输治安秩序。(八)提高服务质量,开展预约售票、送票上门和为旅客送温暖活动。(九)加强监管力度,重点打击无证无照经营和倒客、甩客、卖客、宰客等违法违规行为;打破地区封锁和地方保护,严厉打击争抢客源、阻碍外地车辆正常经营的行为,建立假日运输值班制度,做好投诉受理工作,及时协调、处理假日客运中出现的问题,维护好运输市场秩序。

光纤传感技术监测项目通过鉴定

日前,宁夏科技成果管理中心组织邀请上海铁路局、同济大学、宁夏交通厅及宁夏公路勘测设计院的专家对“光纤传感技术在吴忠黄河大桥施工阶段健康监测中心的应用技术研究”科研项目进行了技术鉴定。

与会专家认为,该课题在全国首次系统开展了光纤应变传感器在大跨度预应力混凝土桥监测中的应用研究,填补了国内空白,研究成果达到国际先进水平。

该项目提出了一套适合施工现场使用的关于光纤应变传感器在混凝土结构中复合的技术要求和具体的复合工艺;总结了一套采用光纤应变传感器对大型预应力连续梁桥施工阶段和运营阶段进行健康监测的具体可行的测试方法和措施;首次获得了大量的关于大跨度预应力混凝土连续梁桥在悬臂施工和体系转换过程中各个不同阶段及通车试验等不同时刻箱梁结构控制的全过程累计应变变化的实测数据,保证了大桥的施工安全和工程质量;对推动光纤传感测试技术在国内的应用和发展具有重要工程意义和使用价值,为进一步了解和掌握大型桥梁结构各施工阶段的受力状态和结构性能,积累了科学数据。

《中国交通报》2004年3月16日

宁夏运管系统跨入全国交通系统文明行业

近年来,我区公路基础设施的快速发展为道路运输业创造了良好的发展条件。2001年,全区运管机构各项工作成绩喜人,25个运管处(所)全部获得了县级政府以上文明单位称号,在全国率先跨入了全国交通系统文明行业。

2001年,我区运管机构围绕培育和建立“统一开放、公平竞争、规范有序”的道路运输市场这一总体目标,加强市场监管力度,努力提高运输服务质量,扎实推进行业文明建设。在清理整顿道路运输市场秩序工作中,共查处各类违章营运车辆近2.7万辆次,其中,非法经营2750起,欺行霸市110起,强制报废存在严重安全隐患的客车58辆,收缴伪造班车线路标志牌210块,取缔无证汽车维修经营业户172家、非法从事机动车驾驶员培训业户19家,205家不符合资质条件的危险货物运输户被吊销经营许可证。清理整顿工作的扎实推进,使我区道路运输市场秩序有了明显好转。2001年4月,我区运管机构在全国率先采取服务质量招投标措施,开通了快速客运线路,同年9月,又对全区31条跨地(市)普通客运线路的179个班次的经营权进行服务质量招投标,使原来在这些线路上运营的个体户通过融资、入股等方式组建了运输企业,促进了我区道路客运行业规模化、集约化发展。由此,我区所有运管处(所)实现了创建文明单位“满堂红”,我区运管系统也在全国运管系统中率先跨入“文明行业”。

《银川晚报》2002年1月23日

宁夏便民出行公路交通信息及时发

为了向各级交通部门在黄金周期间科学合理组织道路运输和广大人民群众顺利出行更好地提供信息服务,“五一”黄金周期间,宁夏公路管理局及时向社会发布了主要公路交通状况信息,为人民群众出行提供了方便。

结合宁夏的实际情况,自4月中旬开始,公路管理局就积极开展公路交通量调查的准备工作,落实了各站点负责人和工作人员,并对观测时段、内容、数据传输方式、数据报送时限、报送表格进行了统一的安排布置。在国道110线、国主025线设立了全自动交通量观测站点,以采集经这两条道路通往西夏王陵、西部影视城和沙湖旅游景点的交通流量。同时,为了全面反映“五一”黄金周期间通往区内重要旅游景点各主要公路的交通流量变化情况,公路管理局还增设了国道109线银川四十里店、中宁石空,省道101线固原黑城和省道201线中卫柔远4个临时观测站点。经过机构人员配备培训、设备安装、数据采集和传输分析系统调试等准备,自4月29日开始至5月9日,公路管理局每日及时准确地向交通部上传了公路交通量数据资料。同时,还通过宁夏日报、银川交通音乐电台等媒体,及时向全区发布了主要旅游景点的公路交通状况,为“五一”黄金周人民群众的顺利出游提供了参考信息。据了解,区公路管理局已与银川交通音乐电台等媒体签订了长期向社会发布主要公路交通状况信息的合作协议。

《中国交通报》2004年5月14日

宁夏公路基础设施建设成绩显著

1997年我区新增公路里程310公里,公路桥梁56座2982延米,是历年来增长速度最快的一年,全区通车里程达到9048公里。

1997年是执行“九五”计划的第二年,我区一方面抓好重点公路建设和国省干线公路的技术改造,另一方面抓好县乡公路和扶贫公路的建设,提高了全区公路的通达能力。3月18日,全长2385米的六盘山公路隧道竣工通车,使天险变通途,一年所带来的经济效益为4400万元。6月18日,长1116米、宽14米的中卫黄河公路大桥提前竣工,至此宁夏397公里黄河上已架起6座公路大桥,基本实现了国省道改渡为桥的既定目标。随后,银灵吴一级公路和中部扶贫干线盐兴公路相继通车。特别是全长83.4公里的我区第一条高速公路——姚叶公路一期工程,自去年4月28日开工至今,工程进度按计划推进。利用世界银行贷款建设的古(窑子)王(圈梁)公路前期工作已经完成预评估,初步设计也经审查通过。

为了加大交通扶贫投入力度,自治区交通厅配合国家“八七”扶贫攻坚计划和自治区双百扶贫攻坚计划,1997年共完成扶贫公路建设投资7947万元,完成了37个建设项目,包括修建扶贫公路279.9公里,桥梁49座1343延米,建造公路站7个,使贫困地区的交通基础设施条件得到了改善,为实现2000年内在我区消灭贫困的目标创造了条件。与此同时,全区县乡公路建设也加快了步伐,全年新建乡村公路120公里,改造乡村公路200多公里。全区列养公路好路率达70%,干线好路率达82%。

今后三年,自治区交通厅将继续完善我区三纵五横主干线。今年,一方面要完成好自治区四十大庆献礼工程,一方面拟投资8000万元,继续扶持南部山区8县的县乡公路建设,解决100个行政村的通路问题,使我区的交通事业持续、快速、健康发展。

《银川晚报》1998年4月20日

宝中特大桥百余片箱梁架设完毕

近日,中郝高速公路建设工地传来喜讯:宝中特大桥最后一块预应力箱梁安装就位。自此,该桥144片箱梁全部架设完毕,为顺利完成中郝高速公路一期工程任务奠定了坚实的基础。

中宁至郝家集高速公路是今年我区交通建设的重点项目,在该公路的工程建设中,宝中特大桥被称为“咽喉工程”,大桥全长507.2米,横跨国道109线、宝中电气化铁路、京呼银兰光缆、11千伏高压电缆和同心扬水渠等构造物,施工难度相当大,其建设进度、建设质量直接影响着整个高速公路的工程进度与工程质量。承担该桥施工任务的中铁十四局,从2000年11月份开始,不分昼夜、不畏严寒酷暑,于去年6月中旬将126根柱浇注完成。同年10月,又将126根柱和36个系梁、盖梁整体浇注完成,为大桥架设箱梁铺平了道路。

《银川晚报》2002年4月17日

宁夏重点建设国道干线

2003年,宁夏公路建设共完成投资30亿元,为年计划的100%。其中,重点建设项目完成15.1亿元,县际公路建设项目完成5.09亿元,路网改造项目完成1.81亿元,城市出入口道路建设项目完成3.01亿元,乡村公路建设项目完成4.6亿元,站点建设项目完成4000万元。

2004年,宁夏计划安排公路建设投资33亿元,比上年增加10%。重点建设项目5个,安排投资15.65亿元。其中续建工程包括银川至古窑子高速公路(南环绕城高速)、陶乐黄河大桥、银武大通道同心至沿川子段高速公路;新建项目工程主要有上海至武威公路中宁至孟家湾高速公路,安排投资两亿元,青银公路银川绕城西北段高速公路,计划投资两亿元。国省道及城市出入口改造项目12个,建设总规模350公里,安排资金6.8亿元。县级油路项目19个,总投资7.1亿元。农村通达工程38个,全部为行政村通公路项目,计划投资2.2亿元。

《中国交通报》2004年1月5日

宁夏兑现“以奖代补”资金 4293 万元

新年伊始,宁夏回族自治区交通厅将 4293 万元奖励资金下发给区内 21 个市、县交通局,兑现 2004 年“以奖代补”的农村公路建设奖励政策。

2004 年,宁夏交通厅把农村公路建设当作一项重点工作来抓,实施了“通达工程”和“通畅工程”,对农村公路建设实施“以奖代补”政策,出台了农村公路建设补贴奖励的办法,调动了全区各市、县修建农村公路的积极性。截至去年年底,全区共安排农村公路建设项目 91 个,建设里程 817.4 公里,完成 75 个项目 597.1 公里。其中,“以奖代补”沥青路项目 44 个 246.57 公里,“以工代赈”沥青路项目 6 个 65.1 公里,实际完成交通厅补贴资金 4293 万元,使 121 个建制村通了沥青路、68 个建制村通公路。

今年,宁夏交通厅将进一步规范农村公路建设项目“以奖代补”管理办法,继续调动各市、县修建农村公路的积极性,为老百姓出行提供便利的交通条件。

《中国交通报》2005 年 2 月 7 日

宁夏将建成大型物流中心

占地约 350 亩、总投资 6700 万元的宁夏银古物流中心即将开工建设。它的建成将填补宁夏没有大型物流中心的空白,对推动宁夏物流业的发展,促进信息迅速沟通,推动城市经济飞速发展有积极的作用。

银川公路主枢纽银古物流中心位于宁夏银川市兴庆区东南部、银古高速公路、石中高速公路、银横公路的交会处,总占地面积 23 万平方米(约合 350 亩),距离银川市市区 2 公里。项目由交通部、宁夏交通厅、宁夏公路运输站场建设开发服务中心投资建设,总投资 6700 万元。物流中心总建筑面积 36000 平方米,主体建筑面积 73750 平方米,道路广场面积 81566 平方米,绿地面积达 70000 平方米。

银古物流中心将建成两个物流信息平台——现代物流信息中心和 GPS(全球卫星定位系统)货运监控中心。同时将建 5 个交通物流功能系统,包括与国际标准接轨的物流仓储系统、道路快速货运系统、专业配送系统、道路安全急救系统以及包装、加工、装卸系统。

随着宁夏首府银川市经济的飞速发展,物流需求日益增长,银古物流中心在今后可以有效地提高公路运输的实载效率,逐步形成设备先进、设施完善、信息灵通、服务周到、管理科学、运输便捷的运输管理体系。

自治区交通厅“综治”工作效果好

4月17日,宁夏交通厅召开了社会治安综合治理工作总结表彰会。4个综治工作模范单位,6个先进集体,20名先进个人和2名三等功荣立者受到表彰。1996年交通厅所属30%的单位实现了“四无”(无刑事案件、无治安案件、无违法犯罪职工、无治安灾害事故),为我国的公路建设和公路运输事业的发展创造了一个良好的治安环境。

去年,交通厅结合交通部门点多、线长、面广、人员分散和长期野外作业等特点,经常组织人员对各单位的重点防范部位进行全面检查,对检查出的问题和隐患责成其单位进行及时整改。一些野外施工单位还成立了工地治安室,建立了夜间巡逻队,把防范的重点放在油库、财务室、材料库等部位。由于各单位的治安防范措施落到了实处,1996年厅直单位内部案件大幅度下降,刑事案件比1995年同期下降42%,违法犯罪人员比1995年同期下降17%。

在维护公路干线和站车治安秩序方面,交通公安部门经常采取路上截、车上查、站内堵等多种形式和方法严厉打击犯罪分子。1996年共抓获违法人员91人,其中逮捕34人,劳教2人,治安罚款6100元。春运期间,交通公安还配合有关部门安全运送旅客39万人次,查获炸药3400克、雷管680枚、导火索42米、烟花爆竹48346响、丁烷气28筒、管制刀具19把。

自治区人大副主任、政法委书记白振华参加了表彰会,他说,交通厅党组十分重视法制建设,特别是在交通建设方面,使全系统的社会治安综治工作取得了好成绩。

宁夏强化措施保质量

为把争创优质工程、精品工程与行业形象有机地结合起来,宁夏交通厅近日制定了三个奋斗目标和十项保障措施,确保全区公路建设工程质量在 1999 年再上一个新台阶。

这三个奋斗目标是:重点工程质量必须保障;加大力度,消灭质量通病;坚持杜绝重大质量事故的发生。

十项保障措施是:第一,认真学习和领会国务院领导指示及有关会议精神,树立强烈的质量意识,以质量为本加快公路建设。第二,建立健全组织机构,狠抓“公路建设质量年”活动,全面推动质量管理。第三,严格坚持公路基本建设程序,规范公路建设市场,实施依法建设。第四,强化政府质量监督,强化施工监理工作。对各项重点工程要派驻地监督代表,及时了解质量动态;对重点部位、重点工序要坚持旁站监理制度。第五,提高设计质量,加强施工现场服务。第六,加强设计现场管理,提高管理水平。第七,加强企业自检,完善内部质量保证体系。第八,建立质量举报制度和质量事故报告制度。第九,增加科技投入,组织科技攻关,提高建设质量。第十,采用经济手段,奖优罚劣。

《中国交通报》1999 年 4 月 10 日

宁夏公路养护工程合格率达 100%

宁夏大力推进公路管理体制改 革 , 养护生产质量和投资效益逐年提高。截至 2003 年底 , 累计完成养路费支出 1.7 亿元 , 实现好路率 78.3% , 综合值 77.7 分 , 区养公路实现好路率 83.4% , 综合值 81.1 分 , 实现养护工程合格率 100% , 优良品率 85% 。

去年 , 宁夏公路管理局加快培育和发展公路养护市场主体 , 完成了规划的 25 个干线公路养护中心的组建任务 , 区养公路全部实现由养护中心养护管理。同时加大资金投入 , 积极对养护中心进行培育和扶持 , 引导中心向专业化、机械化、市场化方向发展。深化“三项制度改革” , 引入竞争机制 , 推行岗位聘用制和岗位责任制 , 实现上岗竞聘化、用工合同化、分配多元化 , 分流管理人员 139 人 , 使管理机关与生产一线改革同步进行。

公路管理体制的顺畅 , 激活了养护生产的潜在效能。宁夏公路管理局积极开展“科技兴路技术进步奖”和“养护质量优胜杯”活动 , 研究开发适合该区地域特点、实用高效的新技术、新材料和新工艺 , 推广应用 CPMS、CBMS 和 MES , 全面提高行业科技水平。去年 , 投入资金 1270 万元 , 先后对 G109、G211 和 S101、S201 四条主要干线公路的部分路段实施中修罩面 190 公里 , 使得全区国省干线公路的路容路貌得到了改善 , 特别是超期服役的 G109 线、S101 线的路况质量基本保持了稳定。在交通厅的大力支持下 , 投入资金 1073.5 万元 , 完成了 36 座危桥的改建任务 , 投入资金 677.3 万元 , 对全区 13 处道路交通事故多发点进行了专项治理 , 完成了惠

安堡和桃山路口两个交通事故多发点设置转盘的建设任务,增设公路标牌 115 块。在加强养护生产的同时,新增公路绿化里程 610.35 公里、绿化面积 260.2 公顷、美化公路 104.3 公里,绿化成活率达到 82%,保存率达到 80%。

《中国交通报》2004 年 3 月 29 日

宁夏“二五”普法成效显著

在近日结束的宁夏交通厅普法工作会议上,自治区人大副主任、政法委书记白振华,代表交通部向宁夏的两个普法先进单位和两个普法先进个人颁奖。他说,宁夏交通厅“二五”普法工作取得了令人满意的成绩,今年又率先在全区开展“三五”普法工作,为区直机关带了好头。

“二五”普法期间,宁夏交通厅从上至下普遍落实了普法机构、办事人员、经费、教材、教育规划和实施方案,一手抓普法,一手抓立法,先后出台了几项政府规章和一批部门规范性文件,并成为“二五”普法的组成部分。厅直各单位一直把学习专业法作为岗位培训和提高业务素质的重要内容。1992年6月,宁夏公路管理局举办了两个月的培训班,并进行了考试,规定不合格者不得再任段长、站长等职。通过“二五”普法和专业法学习,提高了广大干部职工学法、守法、用法的自觉性,特别是宁夏交通行政机关和执法人员依法决策、依法办事的能力不断增强,几年来交通系统没有发生一起行政复议案件。行业管理逐步走上规范化、制度化轨道,行业风气不断好转,在交通部“三乱”检查组深入、细致的检查中,未发现宁夏有“三乱”现象。

《中国交通报》1996年7月9日

宁夏养路费即查即征

近日,记者从宁夏交通厅获悉:一种由网络技术及计算机组成的养路费电子稽查系统已落户宁夏,该系统可实现养路费即查即征,极大地提高了工作效率。这也是宁夏交通厅向社会承诺的为人民群众办理的7件实事之一。同时,由于电子稽查系统的启动,预计今年交通三项规费同比增收将达1.2亿元。

为提升征稽工作的科技含量,宁夏交通规费征稽局先后到四川、湖北、甘肃等地实地考察,发现应用电子稽查系统有很高的经济价值和社会效益。经过科研人员4个多月的紧张研制、开发,电子稽查系统目前已完成预定项目,现已进入实地检测和培训阶段。电子稽查系统的启动,将极大地提高征稽人员在路检路查中的工作效率,可实现不停车稽查,将以往只能在征稽所营业厅查询的业务移到稽查现场,实现即查即核即征。同时,由于这套系统不受道路、场所等条件的限制,流动性强,解决了市区内无法进行稽查的局限性,对养路费的堵漏增收将起到巨大的增效作用。从现场测试情况看,稽查速度可达每小时160辆,准确率可达98%,稽查每千辆车可减少稽查费用约1500元左右。

由于养路费电子稽查系统的启动,宁夏回族自治区征稽部门制定了今年的工作目标,即客附费比上年增长10%以上,汽车养路费增长20%,代征车购税增长30%,力争实现三项规费同比增收1.2亿元。

《中国交通报》2004年5月28日

宁夏集中整治车辆超载违章

5月23日,宁夏回族自治区副主席王全诗在超载运输严重的汝(箕沟)西(大滩)公路主持会议,召开了整治车辆超载违章现场动员宣传会,并冒雨向过往车辆发放了关于彻底整治车辆超载违章的通知。

近年来,宁夏的客、货车辆超员超载现象比较严重,致使境内一些道路、桥梁损坏严重。为了消除超载违章带来的交通事故隐患,确保国家财产和旅客的生命安全不受侵害,宁夏回族自治区人民政府决定,从5月10日至8月10日对全区机动车辆超载违章进行一次严格整治。整治的重点是从事煤炭、钢铁、建材运输的货车和9座以上的中、长途客运班车。这次集中整治行动明确要求,凡擅自改装的客、货运输车辆,必须在5月底自行拆除,恢复车辆原状。报废车辆必须在6月20日前办理报废手续,交回牌证。

据悉,宁夏公路管理部门将在银古一级公路、312国道、201省道、盐兴公路和汝箕沟煤炭专用公路上设置汽车重量检测仪对超限车辆进行检测。

《中国交通报》2001年5月29日

中宁至孟家湾公路即将建设

近日,国家交通部对宁夏中宁至孟家湾高速公路的可行性研究报告予以批复。该路全长 64 公里,项目总投资控制在 14 亿元以内,建设工期为 4 年。

中宁至孟家湾的路线起自中宁,接在建的丹拉国道主干线中宁至郝家集高速公路,经中卫、沙坡头,止于孟家湾接拟建的孟家湾至营盘水公路,全线在宣和、西台、常乐、孟家湾 4 处设置互通式立交。工程主线按 4 车道高速公路标准建设。计算行车速度采用 100 公里/小时,路基宽 26 米。中宁至孟家湾高速公路是国家重点干线上海至武威公路(宁夏境)中宁至营盘水公路的一段,也是东北、华北等省和宁夏通向甘肃武威及新疆最便捷的通道。项目建成后,将 GZ25、GZ35、GZ45 三条国道主干线连接,将使华北、东北通向甘肃武威、新疆比绕行兰州缩短 400 多公里。

《新消息报》2002 年 1 月 11 日

宁夏公路管护今年实施五大工程

记者昨日获悉 2005 年 ,宁夏公路管理局将实施五大工程 ,全面提高公路养护质量和公路服务水平。

养护畅通工程 :坚持预防性养护为基础 ,采取有效措施 ,及时修补影响行车安全的各种公路病害 ;针对超期服役和路况较差的国道 109 线、国道 211 线和省道 101 线有可能产生“ 梗阻 ”的路段 ,制定抢修预案。

安全保障工程 :加强险要路段治理 ,改造急弯陡坡路段 ,重点处治 6 条省道上不符合技术标准的 5 类 11 项 1251 处路段 ,累计处治公路 328 公里 ,按期完成 45 座危病桥的改建任务 ;今年安排资金 100 万元 ,重点在 3 条国道、7 条省道、5 条县道和省界 ,增设 190 块指路、指示、警告、禁令等标志。

文明样板工程 :在巩固国道 312 线、307 线文明样板路成果的基础上 ,今年将重点在国道 109 线上实施路面改建及绿化美化、设施完善等工程项目。在国省干线、城市(镇)进出口和过境段、旅游风景区路段创建 115 公里文明美化路段。

科技兴路工程 :有针对性地攻关公路养护技术难题和质量通病 ,着手开发宁夏公路 GIS 地理信息系统。

信息服务工程 :充分利用各类新闻媒体 ,向社会发布国省干线公路、重要旅游公路路况信息 ,建立危桥、险路、险桥和水毁路段公告制度 ,方便群众安全出行。

《新消息报》2005 年 3 月 10 日

交通部批准姚叶高速公路向南北延伸 两项建设工程总投资将达 32 亿元

近日,国家交通部批复了宁夏的两项高速公路建设工程:由姚叶高速公路的南端叶盛为起点,向南修建到中宁的高速公路;由姚伏为起点,向北修建到石嘴山麻黄沟(宁夏与内蒙古交界处)的高速公路。两项工程与在建的姚叶高速公路,组成 252 公里的高速通道,以此带动宁夏的公路建设和经济发展。这两项工程总投资 32.1 亿元,其中交通部投入资金 9.27 亿元。自治区交通厅计划于 1999 年 10 月南北同时开工,2002 年北段竣工,2003 年南段通车。

按国家原定规划,国家主干线丹东至拉萨公路宁夏段定于 2010 年前后动工兴建。这次能争取到提前 10 年建设,获得立项、可行性研究一次审批通过以及可观的建设资金,是宁夏公路建设的历史性突破。

《宁夏日报》1999 年 3 月 26 日

宁夏首批跨省市客运班线获得确认

客运经营权终身制终结

为贯彻落实国家《道路运输条例》,在全区逐步建立有进有退的运输市场机制,自治区运管局结合本区道路运输市场的实际,决定从2005年1月30日起,对全区客运班线实行经营期限限制管理。

据了解,此项举措明确规定:跨省客运班线经营期限为6年,跨市客运班线经营期限为5年,市(地)区跨县客运班线经营期限为4年,县境内客运班线经营期限为4年。为使管运班线经营期限工作顺利开展,自治区运管局成立了“全区客运班线经营权审核领导小组”,制定了全区跨省、跨市(地)客运班线实行经营期限实施方案,负责对运输企业提出的客运班线延续申请报告进行审核,对符合条件的企业的经营权限给予确认。据相关人士介绍,全区首批被确认客运班线经营权限的企业有22家。其中客运班线经营权限的跨省线路236条、573个班次,经营期限为6年;跨地市线路247条、852个班次,经营期限为5年。

自治区交通厅有关负责人称,这次客运班线经营权实行经营期限限制,打破了客运班线经营权终身制,不仅有利于道路运输市场的公平竞争,而且有利于经营者根据市场需求,不断提升营运车辆档次,创建品牌。

《新消息报》2005年2月1日

长宁天然气长驱直入 4 亿立方米“火爆”凤城

截至 11 月 20 日 ,长宁天然气有限责任公司输气量已达到 4 亿立方米。

今年以来 ,长宁天然气有限责任公司把提高天然气输气量作为工作重点 ,从提高服务质量入手 ,加强天然气的输送联系协调工作 ,始终保持与油田、输气方和用户三方的联系 ,建立起了灵活的调度指挥协调网络 ,对出现的问题及时沟通解决。他们针对宁夏化工厂提出的高压输气方案 ,提高银川站的管输压力 ,使管线处在高压状态下输送 ,风险自担 ,受到了用户的好评。与此同时 ,他们积极增加用户 ,扩大发展空间 ,抓住用气大户和银川市治理大气污染、改善和提高居民生活质量的契机 ,确定了以银川市为中心 ,积极拓展沿线市场开发的战略。通过积极运作 ,全年工业用气、居民用气、锅炉用气均有了一定程度的增加 ,从而达到了天然气输气量的稳步提高。全年做到了安全、平稳、优质、可靠运营 ,实现了预期目标。

《新消息报》2001 年 11 月 25 日

109 国道中宁过境段改建工程竣工通车

1月17日上午11时,国道109线中宁过境段改建工程竣工,通车典礼在清脆的鞭炮和欢快的鼓乐声中隆重举行,自治区人大常委会副主任张立志为通车剪彩。

国道109线中宁过境段改建工程起点为石空岔路口,跨中宁黄河大桥至中宁县境内固海扬黄灌渠桥二泵站,与原109线相接,全长18.16公里。该工程采用了由业主直接投资、建设、收费的全新模式,是宁夏公路网中实行“贷款修路、收费还贷”的公路工程之一。工程1997年4月正式开工,11月竣工,工程被评为优良。该过境段在管理上采用了微机自动收费和闭路电视监控系统。

《宁夏日报》1998年1月24日

4.6 亿建设城市入口路

记者从交通部门获悉,城市出入口道路建设和高速公路与城市接口道路建设正成为今后交通部门的重点之一,自治区今年计划投资4.6亿元用于建设城市出入口道路。

目前,自治区交通厅已着手编制全区境内城市出入口建设规划,今年计划安排城市出入口道路项目11个,计划投资4.6亿元。这11个项目包括银川市北二环公路、东二环北延伸至贺兰公路、吴忠至青铜峡公路、中卫南绕城公路、中宁县南出口公路、同心县西出口公路、固原市南出口公路、固原市西出口公路、灵武石坝立交至金水园道路、银川市上海东路打通至东二环道路、西湖公路。

《新消息报》2003年1月24日

汽车票提价第一天

12月1日,是公路汽车客票提价的第一天,我们来到自治区最大的公路客运站——银川汽车站。

来来往往候车买票的旅客,对提高票价没有什么太大的情绪波动。尽管许多旅客挤在售票厅观看新公布的价目表,售票口前的队伍仍在不断延长。据笔者中午12时统计,8个售票口已卖出2200多张汽车客票,与提价前相比,没有出现滑坡下跌的趋势。

在候车厅,一位去西安的老同志对笔者说:“汽车客票提价是应该的,因为汽油贵了,原材料也涨了,如果汽车客票还维持原状,企业恐怕吃不消,再说公路也比铁路提得低。”

另一位来银川出差的旅客说:“假如是私人出门的话,恐怕多少有些困难。”

银川汽车运输公司经理肖宗泉最后对笔者说:“公路汽车客票的提价,体现了国家对公路运输的关心,同时也给我们运输企业提出了一个新的课题,这就是提高服务质量,全心全意地为旅客服务,多给国家做些贡献。”

《银川晚报》1989年12月5日

宁夏汽车运输总公司 二公司资助职工子女上大学

为减轻企业职工的负担,支持职工子女进大中专院校深造,宁夏汽车运输总公司二公司近日研究决定:从1996年起,凡是考入大中专院校的本公司职工子女,凭录取通知书一律享受公司设立的不同金额的助学金。

公司决定:凡考取国家重点大学的学生,每月享受助学金50元,每学年500元;凡考取普通大专院校的学生,每月享受助学金40元,每学年400元;凡考取中等专业学校的学生,每学年300元助学金;如果学生在校期间被评为三好学生,公司将奖励100元。另外,在职职工参加成人高考(经国家教委认可的大中专院校)被录取者,也可享受同等的助学金。

宁运二公司这种利国利民的明智举措,不仅解决了职工的后顾之忧,而且增强了企业的凝聚力。

《青年生活导报》1996年1月10日

宁夏汽车驾驶培训学校 建校十年成绩斐然

宁夏汽车驾驶培训学校建校 10 年来,本着为社会培养素质高、技术精的合格驾驶员的办校方针,共培训初、高级汽车驾驶员 3000 多名、修理技术工人 2000 多个,为我区交通运输业发展做出了贡献。

为提高教学水平,该校根据每个教师的专业情况进行区别培训,近年来学校先后派出一批具有实践经验的教师到北京、济南等地进一步深造,并要求新分配来的大学生,在掌握一定理论知识的同时熟练驾驶技术,以增强教学的针对性。学校把一批经验丰富的老司机请进学校做专职教练员。学校投资数万元购置了直观教具,建起了汽车设备陈列室及教学实验室,新平整了一个占地 3330 平方米的教练场。把课堂教学搬进了实验室,搬到了汽车上,边讲解边示范,还通过案例分析、实际操作等方式为学员解难答疑,极大地提高了培训能力,收到了良好的效果。

近年来,学校坚持用跟踪调查的方式对学员进行驾驶技术摸底。该校培训过的 3000 多名学员有 98% 技术熟练,并能排除所驾车类的一般性故障,保证行车安全。

《宁夏日报》1994 年 12 月 4 日

银川汽车运输公司严肃处理 121 名违纪站乘人员

银川汽车运输公司最近做出决定,对 121 名违纪站务员、乘务员给予严肃处理。其中行政记大过处分 90 名,留用察看一年 23 名,开除 8 名。

近几年,在我区公路旅客运输行业中,一些站务员、乘务员利用工作之便侵吞票款,中饱私囊,已成为社会公害和行业不正之风。这些违纪人员大多信奉“金钱第一”,采取收钱不撕票、多收钱少撕票、超公里不售票、出售假票和空白票等卑劣手段,置社会公德和法律于脑后,公开贪污票款,使企业负担日益加重,经济效益明显下降。为了扭转这种不正之风,狠狠打击这些企业蛀虫,公司客运稽查人员克服种种困难和阻力,甚至顶着一些司乘人员的辱骂和威胁,常常奔波在银南、银北、固原地区,采用途中检查、车站抽查、旅客有奖监督、兄弟公司协查等方式,查出了相当一部分违纪人员,并分别给予了罚款和降级处分。这次公司下决心处理 121 名违纪人员,这在公司历史上还是头一次,许多司机和职工拍手称快。公司还将从思想政治工作和职业道德教育入手,让站务员和乘务员从根本上认识到私吞票款是违法犯罪行为。

《宁夏青年报》1991 年 8 月 30 日

银川旅游汽车站落户北门

为推动和促进宁夏旅游业的快速发展,解决银川地区客运站场不足的问题,宁夏汽车运输总公司在自治区交通厅的大力支持下,投资2800万元,在北门建起了银川旅游汽车站,该站将于近日正式投入运营。

银川旅游汽车站建筑面积达1万平方米,与南门汽车站合为一体,将采用先进的微机联网售票,日发班车可达500个班次。该站的建立,将大大缓解南门、东环路的压力,减轻交通、城建和客运市场的管理难度,同时对规范银川市的客运市场,方便广大群众乘车,缩短北线班车市内行程,解决南线班车存在的压点现象起到明显的效果。

《新消息报》2000年11月30日

宁夏交通规费征收实现双过半

截至6月30日,宁夏交通规费稽稽局共征收各项交通规费2.08亿元,占年度征收计划的55%。主要规费均实现时间、收入双过半的目标。

2001年上半年,宁夏各地征稽部门积极采取有效措施组织征收各项规费。一是狠抓政策法规的宣传,确保了征费的时效性。二是全年计划、阶段考核,确保了计划与时间同步。上半年出动稽查人员8000多人次,查获各类欠、逃规费车辆1000多台,补收各种规费500多万元,课收滞纳金80万元。三是严格控制费源外流,争取调驻外省区车辆回车籍地缴费;严格核定农用车的载重吨位,提高农用车实征率。四是利用法制手段,严厉打击了各种偷、逃、漏、欠交通规费的违法活动。

《中国交通报》2001年7月11日

全区国省干线遭水毁 公路职工奋力抢修

6月7日至8日,宁夏普降中到大雨,其中银川、吴忠、石嘴山等部分地区突降暴雨,致使部分公路遭受水毁。全区20条国、省、县道公路受到不同程度的损坏,其中国道110、省道201、301、302线较为严重。据不完全统计,这次水毁造成直接经济损失达250万元以上。

水毁发生后,我区各养管单位立即投入到防汛抢险工作中。有关领导亲临各路段了解水毁情况,随时掌握汛情动态。各养管单位的领导带领技术人员和职工在水毁发生的当夜,冒雨巡查公路水毁情况,对一时无法恢复的路段和桥涵,采取设立标志和搭设临时便道的措施,保证公路畅通。雨停后,各单位对重点路段进行巡查和抢修。目前全区公路养管职工均投入到水毁抢修第一线。中卫公路段7日晚在孟家湾大桥护坡、导流坝被洪水冲走的紧急情况下,及时采取钢丝笼抛石等防护措施,确保了桥梁主体的安全。大武口公路段7日晚已组织职工调运3台装载机,清理省道201过水路面淤泥达10000米³以上。银川公路段有关人员当天就赶赴沿山公路清理路面淤泥和路基塌方。同心县公路管理段在巡视中发现同红路小桥被冲毁后,及时在现场设立安全标志,并组织人员在4公里外搭设便道,确保线路畅通。

《银川晚报》2002年6月16日

宁夏清欠手段掷地有声

截至今年6月底,宁夏回族自治区四项规费累计征收2.64亿元,完成年计划的64.5%,同比增长24.3%。

今年以来,宁夏征稽部门排除各种干扰,狠抓了稽查和清欠两个关键增收环节。他们制定了稽查清欠计划,与银川、吴忠、固原、石嘴山4个分局签订了目标管理责任书,并将完成费收任务情况与职工的经济利益挂钩。进入第二季度后,由于部分车主对国家税费改革政策的误解和个别媒体的不实报道,使全区各项规费征收出现“波动”。宁夏征稽局坚持以政策、法规宣传为先导,以强化稽查为手段,抽调业务、财务骨干对全区养路费征收业务和政策执行情况进行了全面检查,堵漏增收。在《宁夏日报》连续刊登了关于加强交通规费征收稽查工作的公告,拉开了6月份宣传稽查清欠的序幕。银川分局在银川电视台制作专题并多次播放,在社会上引起反响,许多司机和车主主动到征稽所续缴和补缴养路费。吴忠分局克服点多、面广、线长等困难,查征养路费120多万元。固原分局将最新的征费政策在各县电视台、电台滚动播放,使部分车主打消了逃欠规费的念头。石嘴山分局则重点对本辖区挂外籍牌照的车辆进行了严密排查,征回养路费35.6万元,清理往年欠费32.8万元。

《中国交通报》2002年7月26日

交通厅档案管理晋升区一级

经自治区区直机关档案工作上等级考评小组考评,宁夏交通厅以 96.8 分的好成绩,晋升为自治区档案管理一级单位。自治区档案局副局长张玉琴向交通厅颁发了牌匾。

近年来,宁夏交通厅党组对档案工作非常重视,在积极宣传贯彻《档案法》和《宁夏档案工作条例》的同时,实行了档案目标管理责任制。交通厅还结合工作实际,制定了《文书立卷归档制度》、专业(科技)档案、会计档案、声像档案的《管理制度》等 10 项制度,使档案管理向制度化、规范化迈进。

2001 年 9 月又编制了《宁夏交通厅档案利用效果实例汇编》,重点选择了 16 个实例,从档案的社会价值、凭证价值、参考价值、史料价值方面充分体现了交通档案在公路交通各项经济建设活动中发挥的巨大作用。

由于交通厅档案工作不断加强规章制度建设、基础建设和业务建设,取得了可喜成绩,2000 年被交通部评为全国交通系统档案管理先进单位。

《银川晚报》2001 年 10 月 5 日

石中高速公路 南北段工程开工准备就绪

宁夏第一条高速公路——石(嘴山)中(宁)高速公路南北段开工前的各项准备工作已经就绪,各路人马已进入施工现场。

石中高速公路分三段进行建设:中段姚伏至叶盛段即将竣工;北段麻黄沟至姚伏段全长73公里,总投资15.4亿元,总工期3年;南段叶盛至中宁段全长97公里,总投资23.2亿元,总工期4年。目前,南北两段的项目可行性研究报告已经得到交通部的批复,初步设计也通过了交通部专家组的审查,北段项目初步设计已于9月通过批复,南段项目初步设计也将于近期得到批复。项目的其他工作,如环评大纲、环评报告、水土保持报告已经有关部门审查通过,沿线文物调查工作已经全部结束。北段征地拆迁和补偿工作已于8月结束,各施工单位、监理单位通过招投标已全部到位,各种机械设备和工程技术人员先后进场。南段征地拆迁的前期工作和相关的配套政策也已开始实施,施工单位和监理单位也将在近期通过招投标进入施工现场。

石中高速公路南北段与姚叶高速公路相连接后,可形成253公里的贯通石嘴山市、银川市和吴忠市的南北大通道,为我区经济发展发挥重要作用。

《宁夏日报》1999年10月14日

石中路姚叶段提前通车

6月30日上午,宁夏石中高速公路姚伏立交桥彩旗彩球飘动,鼓号鞭炮齐鸣,8位建设功臣喜气洋洋地走上主席台为通车剪彩。至此,全长83.4公里的姚叶段提前22个月全线通车。

石中高速公路姚叶段是国道主干线丹东——北京——拉萨公路在宁夏的一段,也是宁夏“X”型公路主骨架的重要组成部分。该工程自1997年4月28日开工建设以来,奋战在工程一线的区内外数千名建设者克服工程量大、拆迁任务重、地质情况复杂和工期紧张等各种困难,积极采用新工艺、新技术和新设备,狠抓工期、进度、质量控制,使工程建设工期比原计划提前22个月,其中贺兰至叶盛55公里已于去年11月建成通车试运行,实现了提前建成通车、提前发挥效益的预期目标。工程施工质量经国家交通部专家检查获得了93分的优异成绩,达到了国优标准。石中高速公路姚叶段的提前建成通车,使平罗、贺兰、银川、永宁、青铜峡5市县的联系更加紧密,对彻底改善109国道银川段车辆通行的拥挤状况、促进沿途经济发展和社会进步将起到积极作用。

《中国交通报》2000年7月5日

宁夏交通厅承诺为民办九件实事

记者从日前召开的宁夏交通工作会议上获悉 :宁夏交通厅承诺今年将为民办九件实事 ,包括安排两万名农民工务工、乡村客运班线免征两年运管费等。

九件实事包括 :加快公路建设步伐 ,确保全区所有村通公路、所有乡镇通沥青路、所有市县一小时上高速公路 ;完善高速公路服务功能 ,基本建成 14 个高速公路服务区 ;依托公路建设 ,安排两万名农民工务工 ,并保证不拖欠工资 ;鼓励支持发展山区农村客运 ,对山区新开乡村客运班线免征两年运管费 ;实施公路安全保障工程 ,改善行车条件 ,改造危桥 35 座 ;改善农民群众出行条件 ,建设 39 个乡村客运站 ;建立农村公路养护投资补贴机制 ,实现农村公路有路必养 ,对全区收费公路收费标准进行调整 ,降低大型货运车辆通行费征收标准 ,逐步实现养路费异地征收、银行代收 ,方便车主。

《中国交通报》2005 年 2 月 2 日

宁夏公路绿化全面展开

宁夏公路绿化近日在全区全面展开。

近年来,随着国家退耕还林工程的全面启动,宁夏各级地方政府把全民义务植树活动引向了国省干线公路。今年,银川市坚持“建一条绿一条美一条”的原则,加快了省道201线的道路绿化。石嘴山市政府把道路绿化纳入地方绿化整体规划中,重点拓宽省道201线公路绿化带,先后投入专项资金500多万元,组织辖区10万干部群众开展公路绿化工作,建起了1000多亩的道路绿色屏障。

宁夏公路管理部门还结合“绿色通道”建设和“千里文明长廊”的创建活动,把公路绿化和防风治沙、改善生态环境有机结合起来,开展公路绿化工作。今年,计划投资200多万元用于新增公路绿化里程640.5公里,绿化面积255平方公里,种植乔、灌木36.3万株。为了保证公路绿化质量,提高绿化资金使用效益,他们在“栽、管、护”上狠下工夫,坚持点、线、面结合,乔、灌、花、草结合的原则,选用适合地域特点的新树种,推广应用ABT生根粉、KH保水剂、隔盐碱抗旱栽培、麦草方格防风治沙等新材料、新技术,在管理上大胆创新,引入市场竞争机制,将绿化工程招投标,并制定严格的检查验收办法,解决了重点路段栽树难的问题。

《银川晚报》2002年4月6日

中郝高速公路 中宁至长山头段昨日通车

12月30日,宁夏继石中高速公路后又一公路重点建设项目——中郝高速公路建设工地传来捷报,中郝高速公路中宁至长山头段提前11个月通车试运行。

中郝高速公路是国道丹东——北京——拉萨公路在宁夏境内的最后一段,起自中宁县城,止于宁夏和甘肃交界的郝家集。这条高速公路与已通车的石中高速公路相连,经过南部山区的同心、海原县的8个乡镇,全长98.88公里,是宁夏“三纵六横”公路主干线的重要组成部分,也使宁夏高速公路向贫困地区不断延伸。这条公路的建成将为中宁、同心和海原县架起一条黄金通道,使三个县连成一体,构筑起一条以三县城为核心的沿线区域经济带,将加速宁夏贫困地区经济发展。

此次通车的中宁至长山头段全长27.6公里,该路段的提前建成、通车,为整个中郝公路的建设争取了时间。预计明年上半年中郝高速公路可全面通车,宁夏的高速路将顺利通向甘肃省。

《银川晚报》2002年12月31日

450 万一步到位 自治区重奖石中公路建设者

为表彰奖励在石中高速公路北段建设中作出突出贡献的先进单位(集体)、工程技术人员和职工,自治区人民政府近日同意从工程建设节约资金中提取 3%,即 450 万作为综合竣工奖,其中三分之一用于奖励先进单位和个人,三分之二用于补助建设管理费的不足。

石(嘴山)中(宁)高速公路北段工程是国道主干线 25 号宁夏境内的北段,起于平罗县姚伏镇,止于宁夏与内蒙古自治区交界的麻黄沟,全长 73 公里,是自治区的重点建设项目。1999 年 9 月开工,2001 年 11 月建成通车。在工程建设过程中,广大筑路员工克服困难,精心施工,科学管理,全面实现了进度、质量、投资三大控制目标,提前一年建成使用。

《新消息报》2003 年 10 月 21 日

宁夏道路运输管理将实现电子化

“宁夏道路运输信息管理系统”科技项目日前通过了自治区交通厅专家组的验收。

“宁夏道路运输信息管理系统”几乎涵盖了运政管理工作的全部内容，共有与交通运输管理相关的 13 个子系统。该系统采用先进的开发工具和系统平台，具有实用性强、用户界面友好、操作方便、扩充性好、防错纠错功能强、数据录入规范化、录入词组可维护等特点，并具有组合查询和自动生成报表等功能。

该系统软件自 1998 年设计开发以来，先后在银川市运管处、银北地区运管处和自治区运管局进行了广泛应用。目前，银川、银北运管机构的办证、征费、运输统计、抽样调查等基本业务已经全部使用计算机操作。

《中国交通报》2001 年 4 月 12 日

宁夏投入 3800 万元绿化公路

宁夏交通厅日前对 2001 年全区公路绿化任务进行了部署。

今年，宁夏计划新增公路绿化里程 770.6 公里，绿化面积 442.7 公顷。其中，国道增加绿化里程 173.1 公里，省道增加 83.9 公里，县、乡道分别增加 261.7 公里和 30 公里。绿化计划投资 3805 万元，重点用于石中高速公路、109 国道和 201 省道等主要公路两侧的林带植树及绿色通道工程建设。为确保今年绿化任务的完成，宁夏交通厅要求全系统增加公路绿化、美化的投入，依靠科技选好树种，采用生根粉、保水剂等先进的种植技术，推广应用节水滴灌等先进技术，确保树木的成活率和保有率。

《中国交通报》2001 年 4 月 12 日

宁夏用上三项筑路新工艺

为确保国道 312 线宁夏境畅通无阻,保证过往车辆安全通行,宁夏交通厅近日投资 2100 多万元,采用压力注浆、挂网喷浆、三维土工网垫三项筑路新工艺,对六盘山公路隧道东西引道路堑防护工程加紧施工。

该隧道全长 12.3 公里,其中东引道长 6.3 公里,西引道长 3.6 公里。隧道东西引道部分高边坡常常发生崩塌、岩体坠落、小型滑坡等现象,影响了公路的正常运行。经多次考察和研究,宁夏交通厅决定在路面施工中采用压力注浆法,在路面上布设注浆孔,再将注浆花管通过注射孔打入注浆层面注入水泥粉煤灰浆,在路面底层扩散凝固;在路基防护工程中,于两侧山体上布设三维土工网垫,种草籽或植草坪,防止山体遇水塌方。

《中国交通报》2003 年 10 月 24 日

银古高速路初步设计通过审查

宁夏回族自治区计委日前主持召开了“国道主干线青岛至银川公路(宁夏境)银川至古窑子高速公路初步设计审查会”。会议同意路线布设推荐方案及所采用的主要技术标准,力争年内开工建设。

银川至古窑子高速公路全长 72.719 公里,概算总投资为 18 亿元,是国道主干线青岛至银川公路的重要组成部分,也是规划中的银川市环城高速公路。该项目起点位于贺兰山下国道 110 线西夏王陵附近,在永宁县望远桥与石中高速公路相交,终点为灵武市古窑子,与即将竣工通车的古王高速公路相接。其中银川东二环至灵武石坝段按六车道高速公路标准设计,路基宽 35 米,设计时速为每小时 120 公里。

《中国交通报》2001 年 9 月 4 日

桃山口至同心段高速公路开工

11月10日,宁夏回族自治区重点工程项目——银川至武汉公路(宁夏境)桃山口至同心段高速公路开工建设。

银川至武汉公路是国家规划的8条西部大通道之一。它将银川市、吴忠市和固原地区2市1地9个县市连接在一起,基本上纵贯宁夏全境,与国道主干线25号、35号在宁夏境内形成了宁夏公路主骨架。

桃山口至同心段高速公路是银川至武汉西部大通道的重要组成部分。它的开工建设,标志着宁夏的西部开发大通道建设正式拉开了序幕。该项目北起同心县桃山口,与国道主干线25号丹东至拉萨公路相连接,南止同心县城,全长31.28公里,总投资5.63亿元,路基宽26米,双向四车道,建设工期3年,2004年10月建成通车。

《中国交通报》2001年11月14日

西北五省(区)汽车维修行业 管理协调网第10届年会举行

西北五省(区)汽车维修行业管理协调网第10届年会日前在宁夏银川召开。陕西、甘肃、新疆、青海、宁夏五省(区)运管部门及特邀企业代表参加了会议。

与会代表就维修市场管理、开业条件的执行、车辆二级维护、车辆技术等级评定等方面进行了讨论,并就如何依法管理维修市场,引导市场竞争、有序发展达成共识。

第一,建立健全维修经营许可条件、工作制度和 work 程序,积极发展独立公正、规范运作的市场中介服务机构,规范和发展维修市场;第二,建立诚信维修、规范服务的机制,引导维修企业实行联合经营、连锁经营,解决经营主体散弱、恶性竞争的状况;第三,抓好维修市场准入和经营行为的监督管理,从管具体事务转为实施宏观调控,从事前审批转为加强市场监控和规范市场行为;第四,认真履行“三关一监督”的工作职责,建立健全社会监督机制,保护经营者和消费者的合法权益;第五,组织维修救援网络,建立五省(区)快速反应机制;第六,对营业性驾驶员从业资格证和综合性能检测站等方面的问题,五省(区)运管机构积极协作,研究制定相应制度,搞好行业管理。

《中国交通报》2004年8月4日

宁夏高速公路突破 500 公里 自治区政府嘉奖公路建设者

2003 年 11 月 25 日,宁夏回族自治区政府召开大会,庆祝宁夏高速公路通车里程突破 500 公里。自治区领导陈建国、马启智、任启兴、韩茂华、刘丰富等参加大会并向 30 个工程建设先进单位(集体)和 85 名先进个人颁发了牌匾和荣誉证书,交通部发去贺信。

宁夏高速公路建设起步于 1997 年 4 月,截至 2003 年 10 月底,宁夏已建成高速公路 526 公里,由自治区首府银川市向北、向东、向西通往周边省、市乃至北京和沿海发达地区的高速通道已经全部打通。

宁夏高速公路 7 年的跨越式发展,呈现出“高、大、多、快、好、省”六大显著特点:一是起点高,全区共规划建设高速公路 1250 多公里;二是投资大,7 年共完成建设投资 152.5 亿元,占自治区固定资产投资总额的 1/7;三是项目多,目前已完成高速公路项目 7 个,正在建设和准备开工建设的项目有 9 个;四是速度快,银(川)古(窖子)、中(宁)郝(家集)等几条高速公路分别提前 5 到 10 年开工建设,特别是姚叶高速公路提前一年半建成通车;五是质量好,7 个项目的工程优良率都达到 100%;六是投资省,平均每公里造价不到 2000 万元,7 个工程项目的投资全部控制在预算范围内,古王高速公路每公里建设投资仅 1060 万元,创造了国内高速公路每公里造价投资的最低纪录,姚(伏)叶(盛)高速公路节余近亿元。

目前,宁夏正在加快银川南环高速公路建设,确保 2004 年建

成通车 2004 年开工西北环高速公路 2006 年建成通车 ;同心至固原高速公路力争 2005 年建成通车 ,实现宁夏所有地级市通高速公路。

《中国交通报》2003 年 11 月 27 日

银川绕城高速路西北段 初步设计通过审查

总投资 15 亿元的银川绕城高速公路西北段初步设计 6 月 23 日通过了区内外专家审查 ,并于近日上报国家交通部批准 ,力争 2004 年年底开工建设。

银川绕城高速公路西北段全长 37 公里 ,起点位于正在建设的银川绕城高速公路南段 ,沿顺时针方向向北跨八一渠、四二千沟 ,经银川苗木场、城区苗圃场 ,跨新小路、牧二渠、五七渠后路线转向正东方向 ,从贺兰农场教导队北约 1 公里处通过 ,经贺兰农场八队、同庄 ,跨包兰铁路及西湖农场渠 ,止于贺兰县北环路 ,与已建成的石中高速公路相连。该路段主线采用平原微丘区四车道高速公路设计标准 ,路基宽 26 米 ,设计行车速度 100 公里/小时。全线在星月湖建设特大桥 1 座 ,在平吉堡、北京路、新小路、镇北堡、丽子园路、大西湖、正源街、贺兰设 8 处互通式立交。同时 ,将加强道路桥梁的绿化、美化和景观设计 ,使道路桥梁与自然人文景观相协调。

据悉 ,银川绕城高速公路南段、西北段建成后 ,将与银川市周围的国省干线公路相连 ,形成快捷便利、四通八达的进出口通道。

《新消息报》2004 年 6 月 29 日

新世纪首轮春运将至 汽运总公司未雨绸缪

记者昨日从宁夏汽车运输总公司了解到,截至目前,该公司已全面做好春运前的准备工作,以保证春运安全、快捷、有序地进行。

2001年春运从1月9日开始至2月17日结束,为期40天。宁夏汽车运输总公司所属各汽车站采取切实可行的便民措施,增设售票窗口、延长售票时间,开展上门售票和租包车业务,做好增开加班车准备工作,防止旅客滞留和堵塞。该公司还明令规定,严禁客车脱班、晚点和甩客、倒客、卖客、宰客等不法行为,以保证广大旅客的合法权益不受侵害。2000年该公司将继续实行“春运检查合格证”制度,技术性能和安全无保障的车辆禁止参加春运。私自改装尾气取暖的车辆同样禁止从事长途客运,以防止旅客中毒和发生火灾事故。对行驶400公里以上的长途客车,要求必须配备双班驾驶员。届时,各汽车站公安派出所将组织警力对旅客在运及随身的行包进行认真检查,并配合当地公安部门严打车匪路霸,为春运创造良好的治安环境。

《新消息报》2000年12月28日

宁夏表彰公路建设先进县

在刚刚结束的全区交通工作会议上,宁夏交通厅对 2003 年度公路建设取得良好成绩的 4 个县进行了表彰奖励。

受表彰的彭阳县、海原县、同心县、永宁县把交通基础设施建设作为重点工作,投资投劳,积极开展协调,支持重点工程建设,在县乡公路和农村公路建设中,不等不靠,自我加压,除积极争取上级部门的资金补助外,他们还自筹资金修建县乡公路,为县域经济发展作出了突出贡献。

为了鼓励先进,宁夏交通厅决定对 4 个公路建设先进县各奖励人民币 5 万元,并号召各市、县(区)向他们学习,抢抓西部大开发的大好机遇,大力发展公路交通事业,为促进区域经济发展和会进步作出新的更大的成绩。

《中国交通报》2004 年 3 月 1 日

宁夏县际公路一期工程招标结束

3 月 15 日,宁夏县际及城市出入口第一期工程施工招标结束。据悉,本次招标的工程项目共 9 个,工程总里程 126.16 公里,分 13 个标次,总投资约为 1.96 亿元。

本次招标的工程有银川清水大街、银平公路三营辅线、固原市新区中央大道、固原市北新街北出口至固胡路、固原至大湾路、海原马场至马建路(西吉段)、同心窑山至大郎顶公路、海原环城路、泾源县城北环西路。招标公告发布后,来自区内外的 42 家施工企业报名参加了投标。评标专家组本着“公开、公平、公正”的原则,通过对投标单位的施工能力、业绩、信誉及报价情况等进行了综合评分。宁夏路桥公路工程股份公司、银川市政二公司、吴忠市路捷公路工程公司等 9 家施工企业获得以上项目的施工。

《中国交通报》2004 年 4 月 29 日

银古高速公路前期准备就绪

银川至古窑子高速公路是国道主干线青岛至银川公路在宁夏境内的一段,全长 73 公里,计划按高速公路标准建设,其中改建段 48 公里,新建段 25 公里。该项目建成后,将把国道 110 线、109 线、307 线、国道主干线丹东至拉萨线连接在一起,充分发挥主骨架公路的作用。

该项目计划银川东门至河东机场 15.8 公里按双向六车道高速公路建设,银川南环段 25 公里及石坝至古窑子段 32.2 公里按双向四车道高速公路建设,辅道 36 公里按三级公路建设。整个工程投资约 17 亿元,预计 2005 年建成。

目前,各项前期工作已准备就绪,征地、拆迁工作也已全面展开,预计今年 4 月底将开工建设。

《中国交通报》2002 年 3 月 21 日

中宁至盐池高速公路工可报告通过评估

近日,国家发展和改革委员会委托中国国际工程咨询公司专家组对《中宁至盐池高速公路工程预可行性研究报告》进行了评估。

宁夏回族自治区中宁至盐池高速公路是 GZ25、GZ35、GZ45 的连接线,项目建成后将为甘肃武威及其以西地区和华北、东北地区出行提供一条便捷的分流路线,比绕行兰州、银川缩短里程近 400 公里,从而使国家路网中的路线配置更为均衡、格局更趋合理。

其路线起点为中宁县恩和,终点为盐池县,全长 151 公里,设计速度每小时 100 公里,路基宽 26 米,全线设 7 处互通立交,总投资 39.79 亿元,建设工期 3 年。

《中国交通报》2004 年 9 月 13 日

宁夏快客门前乘车人“爆棚”

宁夏快速客运班车自 2001 年 4 月在全自治区开通运行以来，由于严格按照“快速、优质、高效、舒适、直达”的宗旨经营，深受区内外旅客的欢迎。

日前，记者在吴忠汽车站看到一个非常火爆的场面：一辆 37 座的快速客运班车还不到发车时间就已经座无虚席，车下还站着许多准备乘坐下一趟快客的旅客。快速客运为什么受欢迎？

有的旅客说：“快速客运顾名思义就是快，我们坐它就是为了节省时间。”

又有旅客说：“随着生活水平的提高，人们对客车的档次也有了新的要求：首先要安全舒适，其次是直达快捷。这些性能普客远远比不上快客，何况快客的票价只比普客贵两元钱，我们为什么不愿多出两元钱买一路的舒适呢？”

快客在宁夏虽然是个新事物，但已赢得广大旅客的接受和欢迎。至于快客今后能否站稳市场，这就需要经营单位不断提高车辆档次和服务水平，文明经营，合理安排运力，靠效益求发展。

《中国交通报》2001 年 6 月 5 日

宁夏公路重点项目实行双合同制

近年来,宁夏交通厅党组织积极探索在公路工程建设中加强党风廉政建设的途径,凡工程投资在50万元以上的项目全部实行双合同制,即项目法人与承包商(施工单位、监理单位)签订《工程合同》的同时,必须签订《廉政合同》,明确双方在廉政建设方面的权利和义务及违约责任。

从2001年元月起,中宁至郝家集高速公路路基、桥涵工程项目第一至第八合同段业主分别与宁夏公路工程局、山西省运城路桥总公司、汕头公路桥梁工程总公司、中铁第十一工程局等施工单位和重庆正大监理咨询有限公司、北京育才交通工程咨询监理公司等监理单位签订了双合同。石中高速公路北段两个合同段也与中标单位宁夏公路工程局签订了双合同。截至目前,宁夏所有公路建设重点工程项目全部实行了双合同制。

《银川晚报》2001年4月16日

石中高速南段 10 月全面通车

近日,记者从自治区交通厅获悉,宁夏石(嘴山)中(宁)高速公路南段(叶盛至中宁高速公路)工程目前正加紧建设,在保质保量的前提下,该工程有望在 2002 年 10 月建成通车,提前一年完成工程建设。

该公路是国道主干线 25 号丹东至拉萨公路在宁夏境内的一段,接姚(伏)叶(盛)高速公路后,向南延伸。工程主线全长 96.791 公里,设陈元滩、吴忠、关马湖、滚泉、鸣沙和中宁 6 座互通式立交及吴忠黄河大桥和大古铁路公铁立交桥两座特大桥。该工程自 1999 年 10 月开工以来,在建设单位、施工单位、监理单位、设计单位的共同努力下,工程进度始终保持高速。截至 2002 年 4 月底,已累计完成概算投资 11.5 亿元,完成全部路基土石方和桥涵;路面已完成 10 公里底基层、基层和下面层,其他路面工程、绿化工程、房建工程等正全面展开。其中,对总工期起决定因素的吴忠黄河公路特大桥已于 2001 年 10 月合龙,比原计划提前 8 个月。专家预计到 2002 年 10 月,该工程可全面建成通车,比原设计计划提前 1 年。

《银川晚报》2002 年 6 月 3 日

宁夏为抢修危桥筹资 500 万元

为加大防汛力度,确保全区公路安全畅通,宁夏回族自治区交通厅近日筹资 500 万元,对区内国、省道上的 15 座危桥开始抢修,力争 8 月中旬全部抢修完毕。

近年来,随着交通流量的快速增长和公路超限运输现象的恶性蔓延,使区内现有公路桥涵不堪重负,部分桥涵发生断板、板缝开裂、填料脱落、桥面整体混凝土铺装层破坏,而且数量不断增加。据悉,2001 年至 2002 年共投资 1216 万元改建了 13 座危桥。截至目前,区内新增危桥 31 座,使危桥数量增加到 78 座。

宁夏回族自治区政府副主席项宗西日前批示,要求交通厅、公安厅、安全监督局尽快采取措施,加强对公路超限的治理力度,加快危桥的修复进度,保证公路畅通和安全。交通厅对国道 110、省道 102、201 线的 15 座危桥进行抢修,新改建桥梁的设计标准为荷载汽超 20 级,所有抢修工程将于 8 月中旬全部完成。

《中国交通报》2003 年 7 月 4 日

宁夏公路工程局 档案管理达到国家二级水平

近日,记者从交通厅获悉,宁夏公路工程局档案目标管理以90分的优异成绩,通过了国家二级认定,成为我区交通系统第一家档案管理达到国家二级标准的企业单位。

宁夏公路工程局成立于1989年,是宁夏规模最大的专业从事公路工程施工的一级资质国有企业,在全国100家规模最大的公路工程施工企业中排名第49位。近三年来,该局建成高速公路160多公里,完成施工产值117879万元,获利润总额5903万元,并于2001年9月正式通过国家ISO9002质量认证。该局在档案管理上,本着科学、准确的态度,所提供的档案数据,为领导决策、生产经营、企业改制、资产评估、清产核资、资质年检、工程投标等提供参考依据,使全局工作得以正常、有序地开展。仅今年,该局因中标的公路工程项目合同金额已达57225万元,档案管理的作用更是得到了局领导的重视,自治区档案局在经过认真、严密的考察后,认定该局档案管理工作已达到国家二级水平。

《银川晚报》2002年4月10日

叶中高速公路通过交工验收

日前,宁夏叶盛至中宁高速公路交工验收组对叶中高速公路进行了交工验收,并将该工程评为优良工程。

叶盛至中宁高速公路是宁夏已建成通车的姚伏至叶盛高速公路的向南延伸段,是国道主干线丹拉公路的重要组成部分,也是宁夏回族自治区规划的“X”形干线公路网的重要组成部分。路线起自青铜峡市叶盛镇经吴忠市利通区、关马湖、滚泉,翻牛首山至中宁县城东南,与中宁至郝家集高速公路相接。路线全长96.791公里,概算投资22.8亿元。该项目经全国公开招标由区内外36家施工单位中标承建。工程于1999年10月25日开工,2002年11月5日竣工。经交工验收组审议,该高速公路工程建设项目质量达到设计和规范要求,质量评分91.6,质量等级评定为优良,具备通车使用条件,同意交工验收并交付使用。

《中国交通报》2004年8月2日

宁夏陶乐黄河公路大桥年内开工

经宁夏回族自治区计委批准,宁夏重点公路工程建设项
目——陶乐黄河公路大桥年内开工建设。

陶乐黄河公路大桥是宁夏境内第九座黄河大桥,全长 2100 多
米,计划投资近 2 亿元。建设资金主要来源于国债资金和地方配
套资金。目前,大桥及引道的前期工作由甲级资质的宁夏公路勘
测设计院承担完成。

陶乐县属于宁夏石嘴山市管辖,目前还是通过渡口和平罗县、
石嘴山市连接。由于黄河淤积严重,河床深浅变化较大,渡船航线
及码头经常改变,影响了运输安全及效益,而且每年需要投入大量
的人力、物力用于两岸码头的加固和防洪。2000 年为改变这种落
后现状,有关部门架设了临时浮桥,但浮桥的架设使黄河水流发生
改变,加剧了对两岸的冲刷,严重威胁着交通安全。为彻底改变陶
乐县通向平罗方向及上 G25 号高速公路的出行困难,宁夏决定修
建该桥。该桥的修建对改善陶乐县的投资环境,加快经济发展,特
别是完善宁夏“三纵六横”干线公路网具有重要意义。

自治区党委、政府的主要领导对修建陶乐黄河公路大桥十分
重视,亲自调研,并要求有关部门加快实施步伐。

《中国交通报》2003 年 3 月 25 日

宁夏开通“企业短信息”网站

由宁夏天豹汽车运输有限责任公司快客分公司与宁夏移动通信公司合作的宁夏“企业短信息商务助理”网站,通过三个月的紧张测试,运行效果显著,获得了圆满成功。

据悉,该系统具有以下几个特点:一是灵活,该系统可根据企业的信息结构组成建立自己的相应的群组结构,无论是移动手机还是联通手机用户,无论是本地手机还是外地手机用户都适用;二是方便,企业可利用该系统方便地在企业内部发布通知,也可给企业客户发布企业信息,极大地节省了通讯费用;三是快捷,企业利用该系统可以在短时间内完成对一个或多个群组的信息发布,而接收者只要在手机有信号的地区就能接收到信息。

《中国交通报》2003年4月23日

灵武出租车实行总量控制

《灵武市客运出租汽车发展规划》近日出台,以确保出租客运车辆合理投放、促进出租车客运行业向标准化、规范化发展。

《规划》提出,按照《宁夏回族自治区道路运输管理条例》及交通部的有关规章,客运出租汽车的购置坚持“先审批、后购置”的原则,实行总量控制,适度发展。出租客车基本保有量设定在300辆,每年按50辆的发展速度递增,到2010年保有量达到800辆。为美化城市的整体形象,打造出租车客运服务品牌,出租客车统一为“羚羊”、“奥拓”两种车型,车身颜色为环保绿色。在运营方式上,除定点停放待客和流动出租车外,《规划》还提出在市区外不具备开通公交车和班线客车的区域可推行客运出租车专线经营,实行便捷的“门到门”服务。

《中国交通报》2003年8月12日

宁夏交通系统推行招投标制

宁夏交通部门继在重点公路和扶贫公路工程建设中推行施工公开招标后,又通过公开招标确定公路收费系统设备采购、安装、维修和服务的承包商。4个开放式收费站招标日前开标。

宁夏交通系统率先在重大建设工程项目中推行公开、公正、公平的竞争机制,营造了一个有利于交通事业发展的良好环境。随着招投标制在交通系统的日渐成熟,越来越多的交通分项工程由封闭走向开放,向社会各界提供了公开竞争的机会。这次公开招标的4个开放式收费站分别是固原收费站、叶盛收费站、胜金关收费站和四十里店收费站,两个属于新建收费站,两个是旧站改造。来自北京、陕西和宁夏三省区,包括清华紫光在内的7家公司经资格预审后投标,交通厅招标领导小组经过评标最终确定两家公司中标。

《银川晚报》1999年8月28日

双燃料公交车在银川起步

新年伊始,随着两辆双燃料公交车的上路运行,银川市清洁汽车行动率先在全市公交行业起步。

改装双燃料汽车是银川市政府2002年为市民办的30件实事之一,目的是提高城市品位和市民的环境意识,为第七届全国少数民族运动会在银川召开提供良好的环境。由于该市目前还没有天然气加气站,银川市公交公司此次只改装了25辆公交车,剩余200多辆公交车预计2003年全部完成改装任务。这种改装后的双燃料公交车,每天只需要加一次气就能行驶200多公里,对城市环境的危害也明显减少。

据悉,银川市公交将联合有关部门建设两个加气站,在全市推广和使用天然气、汽油双燃料车。

《中国交通报》2003年3月22日

同沿高速公路项目接受亚行预评估

10月16日至24日,亚行三方会谈预评估团对宁夏亚行贷款项目同心至沿川子高速公路项目进行了预评估。

同心至沿川子高速公路是西部大通道银川至武汉公路(宁夏境)的一段,也是国家规划重点实施西部开发8条大通道的重要组成部分。它起自宁夏同心县,经固原市止于宁甘交界沿川子,全长185.2公里,拟利用亚洲开发银行贷款2.5亿美元修建。工程预计2003年6月开工建设,2008年竣工通车。

亚行评估团在宁期间,就项目范围、费用估算、扶贫计划、移民安置、设计、环境、聘用咨询专家等事宜,与相关部门进行了会谈,并到同沿高速公路项目现场进行了实地考察。

《银川晚报》2002年10月27日

宁夏电子稽查初战告捷

宁夏回族自治区自 2004 年 5 月 24 日在全区范围内推行养路费电子稽查后,共查验车辆 9109 辆,直接清缴汽车养路费 216 万元,初见成效。

宁夏推行养路费电子稽查虽然只有 20 来天,但显示出四大特点。一是规模大、涉及范围广、稽查的准确率高。平均每天有 900 多辆汽车接受查验。二是士气高、干劲大。全区 7 个稽查队共投入稽查人员 1500 多人次,早出晚归,坚守在稽查一线。三是精心组织、领导重视。分管征稽工作的交通厅副厅长张全太多次深入到一线视察电子稽查进展情况,对稽查人员的工作方案、组织纪律等提出严格要求。宁夏征稽局也对稽查人员进行了集中培训,确保电子稽查工作顺利进行。四是舆论先行,宣传到位。全区各地征稽部门积极邀请新闻媒体的记者到电子稽查现场采访报道,为有效治理全区征费环境、整顿征费秩序发挥了积极作用。

《中国交通报》2004 年 6 月 18 日

人员安排到项目 工资预算有数目

宁夏两万农民工放心修路按时拿薪

近日,宁夏交通厅向社会作出承诺:“依托公路建设,继续安排两万名农民工务工,累计支付农民工工资将达5000万元,并做到不拖欠”。为此,交通厅根据全区公路建设项目的实际情况,对农民工用工安排进行了分解。

记者注意到,宁夏交通厅在对农民工所作的用工安排中,细化了支付工资的安排:同心至沿川子高速公路计划使用农民工6000人,累计支付工资1500万元;中宁至营盘水高速公路计划使用农民工3000人,支付工资750万元;银川市西、北环高速公路计划使用农民工2000人,支付工资500万元;宁夏公路建设管理中心计划使用农民工8400人,支付工资2100万元;宁夏高等级公路管理局安排使用农民工600人,累计支付工资150万元。

宁夏交通厅要求各用人单位严格执行《宁夏回族自治区公路建设项目使用农民工暂行管理办法》的规定,依法签订劳动合同,保障农民工的合法权益,及时支付农民工工资,保证不出现拖欠农民工工资现象,保质保量完成农民工用工任务,为加快发展自治区劳务产业贡献力量。

据悉,宁夏交通厅去年共安排两万名农民工务工,占全区劳务输出总数的4%,累计支付农民工工资5000多万元,没有出现拖欠农民工工资的现象,受到自治区领导和群众的一致好评。

《中国交通报》2005年3月14日

政府筹措 部门补贴

宁夏安排 7000 万元补贴农村公路养护

近日,宁夏交通厅出台了《农村公路养护管理办法》,宁夏交通厅 2005 年将安排 7000 万元补贴资金用于农村公路养护,力争实现全区所有农村公路“有路必养”目标。

《办法》规定:农村公路养护管理资金实行“政府筹措、部门补贴”的原则,交通厅对农村公路养护管理将实行配套的资金补贴;在县(区)财政落实养护资金的前提下,交通厅按公路等级进行适当补贴。2005 年,交通厅安排 7000 万元补贴资金用于农村公路养护,较上年净增 2000 万元。基本标准是川区乡道每公里每年补贴 1900 元,山区乡道每公里每年补贴 2000 元,村道每公里每年补贴 800 元。农村公路养护补贴资金按地方政府财政资金到位情况,实行同比例拨付的办法,以调动各级地方政府和交通主管部门的积极性,彻底解决农村公路的养护资金问题,努力实现农村公路“有路必养”。

《中国交通报》2005 年 3 月 4 日

公安路政联手行动 重大路产窃案告破

当公安干警和路政队员在犯罪嫌疑人侯某家搜出 18 个交通标志牌时,侯某沮丧地垂下了头。至此,一起涉案价值 3 万元的路产盗窃大案告破。

2 月中旬以来,宁夏石(嘴山)中(宁)高速公路路政执法人员在巡逻中,发现好几个地方的公里指示牌和导向牌不翼而飞。他们虽然在案发地点多次布网监控,但收效甚微。到月底,相继被盗走的公里指示牌和导向牌等多达 60 多块,经济损失 3 万多元,严重影响了正常的交通秩序。为了尽快侦破此案,他们请求吴忠市利通区公安局协同作战,每晚 8 时到凌晨 2 点,采取蹲坑守候的方法进行侦破。

3 月 3 日傍晚,中队长蒲振兵带领路政队员潜伏在高速公路两侧,发现 180 公里处的公里牌又被盗走 2 块,蒲振兵凭经验推断,窃贼肯定不会收手,很可能就在周围活动。他立刻向利通区公安局汇报了这个情况,并在窃贼可能动手的地方潜伏下来。当晚 11 时 30 分左右,窃贼果然出现了,就在他准备卸路桥的螺丝帽时,被潜伏已久的公安干警和路政队员当场擒获。

经过连夜审讯,干警们在侯某家查获被盗护栏立柱 18 根、标志牌 5 块及大批标牌反光膜等;随后,又在另一个窝藏点搜出标志牌 18 个。侯某对其犯罪事实供认不讳。

宁夏施工单位预防不利要受罚

宁夏交通厅日前发出紧急通知,要求全区各项目建设单位、各工程建设指挥部、各施工、监理、设计单位做好预防“非典”汇报制度。

为了使汇报制度真正落到实处,宁夏交通厅将于近日对全区各建设、施工、监理、设计单位进行一次全面检查,对不重视防治工作、措施不落实的单位将作出相应的处罚,对造成重大失误或违反规定造成严重后果的,将严肃追究相关领导的责任。

据了解,宁夏交通厅规定,各施工、监理单位对招用的农民工要登记,各施工、监理单位近期不得从疫区招用民工,凡有人员从外地来宁必须报项目建设单位审批后方可进场。经批准的所有外出和外部进入人员,必须到防疫部门检查登记、隔离,待观察期满后确定无问题才能回单位或工地上班。

《中国交通报》2003年5月7日

宁夏为民运会培训合格驾驶员

受第七届全国少数民族运动会筹委会和自治区政府的委托,宁夏交通厅承担了为民运会调集 350 辆迎宾服务用车的任务。

第七届全国少数民族运动会将于 2003 年 9 月 6 日至 13 日在银川市召开。为此,宁夏交通厅对这项工作高度重视,从全区各地运输公司选出 370 名技艺高超、品德良好的专业驾驶员,担任民运会的迎宾服务工作,主要承担民运会接送代表团、观摩团、裁判员、教练员、运动员、新闻记者等的交通运输任务。交通厅特聘 8 名教员,先期对教员培训后,接着对迎宾服务车的驾驶人员分批进行培训。培训内容主要是第七届民运会的基本知识、安全驾驶、规范服务、文明用语、宁夏概况、民风民俗等。

《中国交通报》2003 年 7 月 16 日

宁夏高客超额完成营收指标

截至目前,宁夏汽车运输总公司高速客运公司已完成营业收入 510 多万元,超额完成全年生产任务。

宁夏高速客运虽然起步晚,但该公司为了完成营收任务,积极采取有效措施,利用高档客车的优势,主动为自治区人代会、党代会、政协会议等大型会议提供服务用车;抓住宁夏旅游黄金周,积极为区内各大中专院校、机关、旅行社、旅游景点和企事业单位服务。

为了确保行车安全,该公司全部选派了思想觉悟高、驾车技术好、30 万公里无事故的年轻人担任驾驶员,并对司乘人员进行专门培训。统一着装挂牌上岗,向社会严格遵守全程直达的服务承诺:即便车上旅客不多,中途也不准停车拉客;即便车上只有一名乘客,也必须开空调,免费提供饮用水,限时到达目的地。

《中国交通报》2002 年 10 月 30 日

“宁夏沥青路面养护专家系统”验收合格

由宁夏公路管理局承担的“宁夏沥青路面养护专家系统”课题,近日通过了宁夏回族自治区交通厅的鉴定和验收。该系统填补了我国公路沥青路面养护项目级别决策的空白,对提高公路管理部门的管理水平和科学决策,将起到积极的推进作用。

该系统总结出了宁夏地区沥青路面养护决策模型,并将沥青路面养护的决策过程分为路面病害识别及路面使用性能评价、路面养护工程类型决策、养护方案确定等几个阶段。

该系统提出的决策分析方法可为公路管理部门提供一个或多个具有不同隶属度的路面养护方案,每个养护方案包括可用于指导养护生产的具体养护措施、工程费用、工程数量、施工工艺、现场管理、施工机械及人员配备等信息。

《中国交通报》2003年5月16日

亚行将放贷 2.5 亿美元 支持宁夏交通建设

记者日前从宁夏回族自治区交通厅获悉 ,亚洲开发银行将放贷 2.5 亿美元支持宁夏道路交通建设。

2002 年 3 月 22 日 ,中国与亚洲开发银行在北京签署了关于亚行贷款宁夏道路发展项目评估谅解备忘录。建设该项目将促进宁夏经济发展、减少贫困 ,通过减少阻塞、降低车辆运营成本、提高交通安全而加强省际间的联系 ,通过改善农村居住地的交通 ,将社会经济发展的受益范围推广到更多的贫困乡村 ,带动贫困地区人口收入的提高。该项目的主要内容是建设一条由同心至沿川子连接银川至武汉高速公路的长 182 公里的四车道高速公路 ,帮助改善宁夏贫困地区 12 条共长 404 公里的地方道路。

目前项目已进入开工前的准备阶段。3 月 23 日 ,自治区副主席陈进玉在银川会见了以项目经济师匡蕴群女士为团长的亚洲开发银行评估团一行。陈进玉向客人介绍了宁夏的区情 ,希望亚洲开发银行评估团加快工作进程 ,争取项目在今年下半年开工。

《中国交通报》2003 年 3 月 27 日

银川至武汉高速公路 桃山口至同心段征地结束

宁夏“十五”重点公路建设项目——银川至武汉高速公路桃山口至同心段的工程建设前期准备工作进展顺利,预计11月中旬将正式开工建设。

桃山口至同心段高速公路,是西部大通道银川至武汉高速公路在宁夏境内的重要组成部分。它起于同心县桃山口,与正在建设的中宁至郝家集高速公路相接,沿着银川至平凉公路平行向南,终点是同心县城西侧,与准备建设的同心至沿川子高速公路相接。建设里程为28公里,设计行车速度100公里,总投资6.7亿元,在靠近同心县城处还设有紧急状态下可供飞机起降的跑道。

目前,桃山口至同心段高速公路建设所需133.3公顷(2000多亩)耕地和1.6万多平方米建筑房屋拆迁,以及其他地面附着物已基本征用完成。整个征地拆迁工作得到了同心、海原两县领导及沿途农民的积极支持与配合,有望10月底完成。

《银川晚报》2001年10月21日

宁夏运管投诉件件有回音

近日,宁夏各地、市、县运输管理部门纷纷设立投诉中心,并建立起投诉来电来函记录、处理、反馈、归档和统计上报制度,从而在全区形成了由区运管局、各地(市)运管处、各县(市)运管所构成的三级道路运输投诉网络。

及时受理对道路运输经营者、管理者的投诉,调解道路运输经营活动中发生的纠纷是各级运输管理部门的职责,也是《宁夏回族自治区道路运输管理条例》规定的内容。由于道路运输业点多面广、流动分散,管理难度较大,一些运输经营者非法运营、恶性竞争,使广大消费者的合法权益遭受侵害的事件在全区时有发生;同时,部分运管执法人员不能秉公执法、徇私舞弊、吃拿卡要现象在一些地区也未能杜绝。为维护道路运输市场公平竞争秩序,保护旅客、货主和其他当事人的合法权益,净化运政执法队伍,各级运管部门设立了投诉受理中心,将及时、公正地处理各类有关道路运输投诉案件,努力做到事事有回音、件件有结果,为广大群众排忧解难。

《中国交通报》1999年6月29日

宁夏固原至大湾二级公路改造完工

宁夏 101 省道固原至大湾二级公路改造工程于日前正式结束并投入运营,该工程是在 2004 年 3 月开工建设的。

省道 101 线是宁夏回族自治区干线公路之一,与甘肃、陕西两省连接。近年来,随着全区经济的持续增长,省道 101 线已成为宁夏公路货物集散的主要运输通道,但由于交通量与日俱增,且以大型载货汽车居多,致使公路路面及桥梁超负荷运行且造成路面和桥梁有不同程度的损坏,特别是路线在经过开城梁段,因海拔较高,路线纵坡较大,冬季积雪不易融化,交通事故频繁,严重影响了省道 101 线的通行能力,并经常堵塞交通。为此,宁夏交通厅决定对省道 101 线固原至大湾段二级公路进行改造。在改建过程中,建设单位严格遵守基本建设程序,并在全国范围内进行公开招标。经组织评标专家对投标单位的投标书进行认真的评审,最后宁夏路桥工程股份有限公司中标承建。

《中国交通报》2004 年 10 月 25 日

银川公交服务上星级

想旅客之所想,急旅客之所急,帮旅客之所需……这些要求在宁夏银川将不仅仅是挂在墙上的口号标语。目前,一场公交系统全体职工 1200 多人参加的大型培训活动正在进行,银川市公交系统将用深入人心的服务向百姓交上一份满意的答卷。

为贯彻好“安全、准点、迅速、方便”的服务理念,银川公交系统通过评星级服务,在行业树立起 127 名“三星级”以上司乘人员,在全行业形成了你追我赶比超服务质量的态势。截至目前,在全市各街巷新建了 188 个候车亭和 700 多个站点标牌,受到了市民的好评。

为进一步提高司乘人员服务质量和人员素质,银川公交系统开展了“百日劳动竞赛”活动,组织全体司乘人员走进课堂,学习规范化服务。据悉,2004 年公交系统将重点解决司乘人员的服务态度问题,不仅要求上岗统一着装、保持车容车貌整洁,而且要求延伸人性化服务,不光卖好票、开好车,还要让旅客感到更舒心、更温暖,在服务中体现出公交人员与旅客间的相互尊重和理解。

《中国交通报》2004 年 6 月 25 日

宁夏扶贫干线公路盐兴公路竣工通车

1月19日中午,同心县桃山岔路口彩旗飞扬、锣鼓喧天,四面八方的回汉老百姓欢庆盐池至兴仁公路的通车。

盐兴公路是宁夏中部最长的一条扶贫干线公路,也是全区“三纵五横”干线公路网中最长的一条横干线,被列为自治区“九五”期间重点扶贫项目。公路起自盐池县城,与国道主干线青岛——太原——银川公路相衔接,经王乐井、冯记沟、惠安堡、红寺堡、桃山口止于海原县兴仁镇,全长250公里。它横穿盐池、同心、海原三个国家级贫困县和正在开发的“1236”工程即红寺堡农业开发区,把宁夏境内的307、211、109三条国道及石平、银平、中静三条省道联通成网,不仅使宁夏东西部的公路运输里程大大缩短,而且与周边省区的经济沟通形成了一条捷径,为宁夏中部地区的开发和脱贫创造了有利条件。

盐兴公路分两期建设。一期工程开通惠安堡至桃山口路段,二期工程利用世界银行贷款建成全线二级油路。

一期工程惠安堡至桃山口段,全长110公里,按平原微丘区和山岭重丘区二级公路设计,路基宽分别为12米和8.5米,路面宽度分别为9米和7米,全线有大桥3座,中、小桥25座,涵洞146道。桥涵与路基同宽,全段均为简易沙砾路面。工程于1995年开工建设,1997年10月如期竣工,总投资4000多万元,其中国家计委安排300万元的以工代赈资金,交通部补贴2200万元的扶贫资金,其余由交通厅自筹。二期工程将于1999年开工建设,2002年完工,建设概算资金为4.7亿元。

《银川晚报》1998年1月26日

宁夏重奖“双十佳”

为了表彰“十佳公路站”和“十佳养路工”，宁夏公路管理局今年打破了以往只发奖匾和荣誉证书的做法，对2000年度评选出的“双十佳”实行重奖，给每个“十佳公路站”奖励价值5.5万元的农用车一辆，给每个“十佳养路工”奖励2000元人民币。

“九五”期间，宁夏的公路养管职工认真贯彻落实全国公路工作“24字”方针和科技兴路与预防性养护战略、标准化养护与规范化管理战略、强化路政管理与健全公路法规战略，狠抓了全面、常年、及时和预防性养护工作，使全自治区公路养护与管理工作质量稳步提高，全区列养公路实现好路率72%、综合值73.3分。特别是2000年，全区养管职工积极开展了学习全国“双百佳”，争当全区“双十佳”的竞赛活动，发扬艰苦奋斗、无私奉献的“铺路石”精神，为宁夏的公路运输畅通作出了贡献。

这次受重奖的“十佳公路站”和“十佳养路工”是从全区200多个公路站和近5000名养管职工中层层评选出来的优秀代表。

《中国交通报》2001年4月9日

石中高速公路创多项第一

近年来,宁夏交通厅依靠科技进步,不断加大交通教育基金和科技发展基金的投入,开发和推广了一批先进适用的成套技术和装备,为基础设施的建设提供了必要的技术保障。“九五”期间,宁夏投入的科技教育基金达 1744 万元。

石(嘴山)中(宁)高速公路是宁夏第一条高速公路,全长 253 公里。为了确保工程质量,宁夏交通厅在这条路的姚叶段、南段和北段的建设中,积极引进设计、施工、检测、管理等新技术、新工艺,创下了宁夏公路项目中的多项第一:即在区内跨黄河桥梁中第一次采用变截面预应力连续梁桥结构及六车道设计,使吴忠黄河大桥成为黄河中上游第一桥;第一次采用了砂柱处理软弱地基技术;第一次采用强夯处理沙土液化地基技术;第一次引入大跨度预应力混凝土盖梁设计;第一次在重要的立交桥设计中采用矩形钢筋混凝土立柱增加美感;第一次引进当今世界一流水平的旋挖钻进行钻孔,大大加快了工程进度;第一次采用水上钻孔灌注桩钻井平台工艺;第一次采用水中薄壁钢壳围堰工艺,最大限度地减少对施工地段的河床压缩,保证了青铜峡水库拉闸冲砂的正常进行;第一次采用大应变动测法检测桩基承载力,据初步检索,大应变所采用的 30 吨重锤的吨位居国内第一;第一次引进大跨度、自动化程度高的现代化架桥机设备;第一次在国内投资项目中采用单价支付的合同管理模式;第一次在国内明确提出了创“精品工程”概念的内涵。

《银川晚报》2001 年 4 月 15 日

宁夏表彰女工集体和个人

在纪念三八国际妇女节 92 周年之际 ,宁夏交通厅召开表彰大会 ,对银川汽车站等 5 个女工先进集体、肖燕等 9 名“巾帼建功”标兵、周镜红等 16 名先进女职工工作者、雷达等 6 名先进女职工之友、徐宁芳等两个“五好文明家庭”进行了表彰奖励。

近两年来 ,宁夏交通系统各级工会女工委紧紧围绕交通工作的大局 ,努力转变工作作风 ,坚持“一手抓发展 ,一手抓维权” ,团结广大女职工积极投身交通建设 ,继续深入开展女职工双文明建功立业竞赛活动 ,涌现出了一批先进集体和先进个人。其中有 7 个单位的女职工分别被全国总工会、全国妇联、国家交通部、自治区总工会分别授予全国先进女职工、全国城镇“巾帼建功”标兵、全国交通系统“巾帼建功”标兵、全区先进女职工工作者、全区先进女职工荣誉称号。

《中国交通报》2002 年 3 月 12 日

优化设计 精打细算

姚叶高速公路节余 9500 万元

宁夏首条高速公路——姚(伏)叶(盛)高速公路通过一年的试运行,近日通过了交工验收组的验收,质量评定为 90.7 分,质量等级优良。经姚叶高速公路工程建设指挥部工程决算,工程实际投资 14.42 亿元,比交通部批准概算节约 9500 万元,占工程总概算的 6.18%。

姚叶高速公路是交通部和宁夏回族自治区的重点工程项目,全长 83.4 公里,全封闭、全立交、全部控制出入口,路基宽 24.5 米,路面为双向四车道,路基平均高度 3.65 米,设互通式立交 6 处、分离式立交 11 处、桥梁 61 座、通道 105 处、涵洞 345 道,占地约 500 公顷,工程共运移路基土方 1068 万立方米,拆迁各类建筑物 4.5 万平方米,拆迁各类电力通信线路 160 处,恢复沟、渠、路 130 多公里,构造物 1000 多座。工程概算投资 15.37 亿元,计划工期 5 年(自 1997 年 4 月 28 日至 2002 年 4 月 27 日)。经 2 万多名筑路员工的顽强拼搏,克服了重重困难,通过优化工程设计、严格招投标、强化质量管理,加快了工程建设速度,特别是经过 1998 年、1999 年两年的加快建设,全线于 2000 年 6 月 30 日建成通车。工期比原计划提前 22 个月,工程实际投资 14.42 亿元,质量达到优良标准,全面完成了交通厅下达的各项经济指标,实现了进度、质量、投资三大“控制目标”。

《银川晚报》2001 年 8 月 5 日

宁夏安保工程整治隐患 310 处

宁夏公路管理局采用“主动引导、适当防护、合理保障、旧材新用”的设计原则,强化管理,狠抓质量,较好地完成了2004年安保工程施工任务。

2004年交通厅共投入建设资金410.76万元对全区6条国道G109、G110、G211、G307、G309、G312进行了全面隐患处理整治,共整治隐患310处,计135.5公里。截至10月底,已累计架设波形梁钢护栏0.59公里,设置混凝土防撞墩、防撞墙、示警桩等混凝土防撞设施40.35公里,制作、安装交通警告、禁令、指示、指路标志443块,施划路面标线56.97公里。

为了完善、规范干线公路标志、标线工程,进一步增强公路的安全保障能力,宁夏公路管理局投入资金126万元,为全区部分省道、县道增设了513块交通标志。按照自治区预防道路交通事故综合协调领导小组的批复,自治区交通厅投入84.6万元,对确定的10处区级交通事故多发点段进行了治理,累计改建路面1400平方米,维修道路400延米,设置各类标志53块、示警桩70根、混凝土防撞墙(桩基础)80米,施划标线92公里,移栽遮挡视线的树木238棵,有效地提高了道路的安全性能,改善了行车条件,消除了事故隐患,取得了良好的社会效果。

《中国交通报》2004年12月22日

宁夏快速客运实行服务质量招投标

宁夏快速客运经过服务质量招投标后近期在全区 22 个市、县同时启动。来自全区各市、县的 25 家中标单位,将对 17 条线路上的 72 个班次行驶快速客运经营权,以满足人们对高档次运力的需求。

宁夏快速客运的发展得益于高等级公路建设和公路路网的形成。这次宁夏对快速客运经营权实行服务质量招投标,一方面体现了“公开、公平、公正”的原则,减少了审批层次,公开了审批程序,促进了运管机构的廉政建设,另一方面促进中标人实现服务承诺,接受旅客监督,为旅客提供满意的服务。宁夏采取服务质量招投标这一新举措,目的是要在全区构建新型道路客运体系,建立城市间快速客运网络,为西部大开发和西部旅游发展服务,填补了宁夏旅游运输的空白点。到“十五”末,宁夏将初步建立起以班车客运和城市公交客运为主体,包车客运为辅助,旅游客运为专项服务,出租客运相衔接的辐射广大城乡,干支线相连、长短途结合、分工合理、竞争有序、全面发展的新型道路客运体系。

《中国交通报》2001 年 4 月 16 日

古王一级公路盐兴二级公路开工

宁夏修路首次使用世行贷款

6月12日,宁夏回族自治区首次利用世界银行贷款修建的公路项目——古(窑子)王(圈梁)一级公路暨盐(池)兴(仁)二级公路奠基仪式在距首府银川60多公里的灵武市磁窑堡镇东湾村举行。自治区党委书记、人大常委会主任毛如柏,自治区主席马启智,自治区政协主席马思忠,任启兴、卢普阳、马锡广、王正伟、于革胜、王全诗、梁俭等自治区领导及交通厅厅长海巨增为工程开工奠基。

古王一级公路是国家“五纵七横”12条国道主干线“青岛—太原—银川”公路宁夏境内的一段,全长94公里,为双向四车道、全封闭、全立交、全部控制出入,设计行车时速为100公里,概算投资7.2亿元,其中世行贷款4000万美元,计划2001年10月竣工;盐兴二级公路东起盐池县城,西至海原县兴仁镇宁、甘交界处的郝家集,与109国道相连,全长250公里,是横贯宁夏中部的一条重要扶贫公路干线,概算投资4.4亿元,其中世行贷款1000万美元,计划2002年竣工。据悉,1999年宁夏公路建设投资将达17.8亿元,是宁夏公路建设史上投资规模最大的一年。

这两条公路是宁夏首次利用外资的公路建设项目,也是国务院批准新开工的28个重点公路建设项目之一,工程严格按照菲迪克条款的规定进行建设和管理。古王公路是宁夏经太原、石家庄

至青岛通向东部沿海及华北地区的快速通道。这条快速通道建成后,将宁夏灵武煤田、陕北天然气田、山西煤田连成一片,对我国北方三大能源基地的开发建设具有十分重要的意义。盐兴公路是宁夏“三纵五横”公路主骨架的中部横干线,横贯盐池、同心、海原3个受国家扶持的贫困县,连接陕西、甘肃、内蒙古和宁夏4省区及区内盐环定、红寺堡、兴仁堡3个扬黄灌区,对宁夏扶贫攻坚计划的实施及加快贫困地区人民的脱贫致富步伐具有重大的现实意义。

这两条公路的开工建设,标志着宁夏引进外资加快公路建设已迈出了实质性步伐,也标志着宁夏公路建设与管理开始和国际惯例接轨,工程建设管理水平将达到一个新的高度。

《中国交通报》1999年6月16日

吴忠黄河公路特大桥合龙

10月1日,宁夏回族自治区“十五”公路重点建设项目——吴忠黄河公路特大桥左幅胜利合龙,上千名建设者以此向国庆52周年献上了一份厚礼。预计再有几天,特大桥右幅也将实现合龙。届时,一座规模宏大的特大桥将在不到两年时间内实现全桥合龙,创造宁夏建桥史上的新纪录。

吴忠黄河公路特大桥全长1255.4米,桥面宽34.5米,概算投资1.6亿元,是石(嘴山)中(宁)高速公路的咽喉工程。该工程工艺复杂,技术含量高。承担大桥施工任务的宁夏公路工程局和中铁十三局一处,在大桥施工中成功地应用了多项新工艺和新技术,并利用光纤传感测试技术监视主桥梁施工质量,为高质量的施工提供了可靠的保证。

《中国交通报》2001年10月10日

宁夏公路局“姐妹献爱心”

近日,宁夏公路管理局18名女职工带着价值1100多元的衣服和奶粉,来到宁夏儿童福利院向常年生活在这里的孩子们献上一份爱心。这是该局女职工2002年开展“姐妹献爱心”活动的一个镜头。

据悉,去年该局广大女职工在干好本职工作的同时,踊跃参加关注社会、奉献爱心的活动,先后为特困母亲、特困学生、下岗女职工、患重病儿童、福利院孤儿捐款26470元,表达了养路女工友爱互助的高尚情操。

为了表彰宁夏公路管理局开展“姐妹献爱心”活动所取得的显著成绩,自治区总工会最近授予该局女工委“全区姐妹献爱心活动先进单位”光荣称号。

《中国交通报》2002年3月28日

克服困难 加速改建

汝西公路 7 月下旬将通车

因车辆超限运输而导致公路路面严重破损的汝箕沟煤炭运输专用公路,经过宁夏金龙集团公路工程公司 2000 多名筑路员工的加紧施工,改建工程有望于 7 月 20 日全线竣工,比原计划提前 3 个月实现通车。

汝(箕沟)西(大滩)公路是通往宁夏无烟煤生产矿区的唯一通道,日交通量超过 5000 车次。1994 年,自治区交通厅投资 4000 万元,将这条三级公路扩建为二级公路。但由于近年来运输车辆巨增,加之超限运输,致使路面受损严重,影响了行车安全和公路畅通。为了支持矿区的生产和建设,改善这条煤炭运输专用公路的行车条件和环境,交通厅 2001 年又投资 5000 多万元对其进行改建。改建路段起自汝箕沟口收费站,止于煤矿区桥头,全长 22.4 公里。

承担改建工程任务的宁夏金龙公路工程公司自 4 月份开工建设以来,克服山路崎岖、弯道繁多、交通量大、施工艰难等不利因素,投入了 400 多台施工机械和 2000 多名筑路员工,在“大干 80 天,保质量抢工期,为交通建设争光,为企业争荣”口号的感召下,加班加点奋战在筑路一线。目前,路槽开挖、沙砾垫层、底基层、涵洞工程已全部完成,剩余工程计划在 7 月 20 日前全部完工,届时,将按区政府要求实现全线通车。

《银川晚报》2001 年 7 月 3 日

同沿高速公路进入路面施工阶段

今年以来,宁夏同(心)沿(川子)高速公路工程建设进展顺利,该路将于6月底完成90%以上的路基桥涵工程,进入路面施工阶段。

同沿高速公路是目前宁夏建设规模最大的高速公路项目,自工程开工以来,宁夏交通厅采取有力措施不仅保证了工程质量,并使工程进度明显加快。截止上月底,该项目共完成路基土石方1165万立方米,占总工程量的90%;桥梁桩基4812根,占总工程量的100%;梁板预制11372场面,占总工程量的98%;梁板安装9307片,占总工程量的81%;下部构造1617道,占总工程量的97%;涵洞318道,占总工程量的95%。

作为亚行贷款项目,同沿高速公路质量要求高,针对工期紧迫、建设环境差等不利因素,工程建设单位切实采取了一系列措施。指挥部对年内完成的工程全部例排工期,重点工序进度两天一报,其他工程7天一排,分阶段控制,按计划推进。针对不良地质和工期给工程质量带来的压力,他们对湿陷性黄土路段采取冲击碾压、重锤强夯和挤密碎石桩施工工艺进行处理,保证了路基工程的质量。

建设单位对待质量问题毫不手软。今年4月路面一合同段进行的试验摊铺,由于雨后含水量控制不好,碾压机械匹配不适造成压实度未达到要求,指挥部要求280米试验路段全部铲除重做。施工单位用5万元买教训,在施工现场引起很大的反响。

《中国交通报》2005年6月20日

宁夏三条通县油路工程 将于三月一日开工

交通基础设施建设对地方经济发展具有重要促进作用,为进一步改善宁夏偏远地区的交通条件,自治区交通厅决定于2002年3月1日开工建设陶乐至横城、姚伏至西大滩、中卫至兴仁公路。

陶乐至横城二级公路全长105公里,技术标准为山岭重丘区二级公路,路基宽8.5米,其中有40公里路段实施GBM工程,路面宽8.1米,其他路段路面宽7米。计划总投资8400万元,其中国家安排资金5250万元,地方配套3150万元。工程在7月20日前将完成路基工程和桥涵工程,10月10日前完成路面工程。

姚伏至西大滩二级公路全长17公里,技术标准为平原微丘区二级公路,路基宽12米,实施GBM工程,路面宽11.5米。项目总投资1360万元,其中国家安排资金850万元,区内自筹资金510万元。工程将于5月20日前完成路基工程和桥涵工程,7月10日前完成路面工程。

中卫至兴仁公路全长66公里,技术标准为山岭重丘区三级公路,其中有25公里长的路段路基宽7米,路面宽6米,其他路段路基宽8.5米,路面宽7米。计划总投资5280万元,其中国家安排资金3300万元,地方配套1980万元。工程将于7月10日前完成路基工程和桥涵工程,10月10日前完成路面工程。

银川摩托车旅游节开幕

6月16日晚,宁夏体育场内马达轰鸣,掌声四起。第二届银川国际摩托车旅游节在此隆重开幕,来自全国的26支车队、2000多名区内外车手、国内外近百家新闻单位的300多名记者和2500多名热情观众参加了开幕式。国际摩托车联合会旅游委员会主席杰尔夫·威尔逊,国际摩联副主席、亚洲摩托车联合会主席东差应邀出席了开幕式。

银川是一个古老而又充满生机的城市,也是西部大开发中奋勇争先的城市。举办摩托车旅游节的目的,就是要把银川与外界紧紧地联系在一起,展示银川的资源优势和人文景观,把外地客人请进来,让他们认识宁夏、了解银川,把资金和先进技术送进来,促进银川走富民强区之路。银川市人民政府将把摩托车旅游节作为一个品牌,力争把它办成一个规范化、规模化、产业化、传统化、国际化的文化旅游盛会。

开幕式上,当银川市副市长李春阳宣布旅游节开幕后,来自北京、河北、山西、新疆等30个省、市、自治区的车队依次通过主席台,现场观众挥舞着手中的彩旗向车手们致意,并对他们的特技表演大声喝彩。

开幕式后,苏芮、齐秦、黑豹乐队等进行了激情演唱,随后施放了异彩纷呈的焰火。

《中国交通报》2001年6月22日

宁夏的士赴京申奥活动拉开帷幕

为支持北京申办 2008 年奥运会,表达宁夏各族人民对北京申办奥运会的鼎力支持,由宁夏体育局、宁夏公安厅交通警察总队、宁夏交通厅运输管理局、宁夏人民广播电台交通音乐台共同组织策划的“西夏王陵——万里长城”宁夏的士赴京申奥行活动 5 月 26 日在银川拉开帷幕。

这次活动以代表宁夏形象的西夏王陵为出发点,以中华民族的象征万里长城为终点。的士代表将于 6 月 8 日出发,途经西宁、兰州、西安、太原、石家庄等地,进京后向北京奥申委递交宁夏万人申奥签名长卷,并在沿途突出宣传西部大开发的建设成就,展示宁夏的风土人情和宁夏交通从业人员的整体形象,推介宁夏的独特人文景观,吸引更多的目光关注西部、关注宁夏。

在 5 月 26 日举行的宁夏人民盼奥运万人签名活动中,银川、吴忠、石嘴山、固原等地的广大的士司机和各族群众争先在长卷上签名,传递他们对北京申办奥运深深的祝福。

《中国交通报》2001 年 6 月 1 日

春运不日开始 交通部署先行

还有半个多月春运就将开始。近日,自治区交通厅发出通知,要求各地、市、县交通、公路、运输部门和厅属运输企业搞好客流调查和预测,安排充足的运力,保证让区内的旅客来得高兴,走得愉快。

2002年春运从1月28日开始到3月8日结束。据有关部门预测,2002年春节期间宁夏道路旅客客运量将达到340万人次,重点仍是民工输送、学生放假及返校。今年春运将继续实行《春运检查合格证》制度,对所有参加春运的车、船及消防救生设施进行全面的检查,以确保车、船技术状况安全可靠。客运汽车站将严格按客车的载客定额发售客票和检票,对超载等违章现象将严厉打击。单程在400公里以上(高速公路600公里)以上的客运班车,必须配备两名以上驾驶员;对酒后驾车的驾驶员一经查处,立即取消春运资格,移交公安交警部门处理;坚决禁止私自改装的尾气取暖车辆从事旅客运输,避免旅客中毒或发生火灾事故。运政部门将对无证经营、超范围经营和甩客、宰客等不良现象进行严厉打击。据悉,春运期间,宁夏公路旅客运输票价不上浮、不涨价。

《新消息报》2002年1月11日

宁夏道路运输管理创四项全国第一

近年来,宁夏道路运输管理部门勇于改革,大胆创新,不断加强全区道路运输管理,创造了四项全国第一:在全国第一个完成全区(省)范围内快速客运服务质量招投标,全区各市、县(区)都开通了快速客运班车,在全国第一个实现全区(省)范围内道路运输管理信息化,将局、处、所三级信息管理平台进行联网,做到信息资源共享,工作流程统一规范,监控准确及时;在全国第一个放开道路运输价格管制,充分发挥市场调节机制,给广大群众更多的选择权,让百姓享受更多的实惠;在全国第一个率先进行客运线路经营权由行政审批改为核准制改革试点。

《银川晚报》2003年1月19日

宁夏利用世行贷款建设高等级公路

宁夏回族自治区目前最大的利用世界银行贷款项目——古窑子至王圈梁和盐池至兴仁公路建设项目协议签字仪式近日在银川举行。

此项贷款 5000 万美元 , 贷款期为 20 年 , 是世界银行通过国家财政部转贷给宁夏的第一个公路建设贷款项目。自治区财政厅代表自治区政府将贷款转贷给交通厅 , 交通厅负责公路项目的建设 and 贷款的偿还。自治区财政厅厅长邓炎辉和交通厅厅长海巨增分别代表双方在转贷协议上签字。这个转贷协议的签订 , 标志着宁夏回族自治区第一个公路建设世界银行贷款项目正式生效和开工实施。

自治区副主席于革胜在签字仪式上要求 , 用款单位要增强还贷意识 , 建立还款准备金 , 防范贷款汇率风险。特别是要加强项目的管理工作 , 严把工程质量关 , 切实将这两条公路建成宁夏的形象工程。

《中国交通报》1999 年 3 月 24 日

大路两旁美景依然

宁夏修路与环保并重

宁夏回族自治区交通部门在高速公路建设过程中,采取生物措施与工程措施并重的办法,使公路建设与环境保护同步进行,收到了良好的社会效益。宁夏高速公路建设伊始,自治区交通部门就确立了公路建设与环境保护并举的指导思想。在建的石嘴山至中宁高速公路和世界银行贷款公路建设项目——古窑子至王圈梁高速公路在工程论证阶段,就严格按照交通部和环保部门以及世行项目关于环保的要求,邀请原西安公路交通大学专家编制了切实可行的环境评价报告,在得到国家环保总局的批准后土建工程才正式动工。为减少公路占用耕地面积,公路勘测部门不断优化公路线路走向、比选方案,几经论证,最终占用土地较少的方案被确定。石中高速公路姚伏至叶盛段原设计方案占用耕地 8000 多亩,经过几次挑选,实施线路方案占用土地减少至 7000 亩,最大限度地利用了沿线闲置和经济价值不大的土地。为了保护环境、节约耕地,高速公路建设部门投入巨资,在远离公路主线的贺兰山麓选择土场和料场,对违反规定擅自在公路沿线耕地取土的施工单位给予严厉处罚。这项措施使公路沿线土地得到有效保护,石中高速公路姚叶段全长 83 公里,所需 1060 万路基土方全部远距离拉运。

在宁夏已经建成通车的石中高速公路银川段 55 公里的路线

上,中央分隔带上的常绿桧柏、侧柏与4处大型互通式立交内的花坛绿地交相辉映,形成了一个点面结合、灌乔结合、错落有致的立体风景。即将开工建设的石中高速公路南段工程穿越中宁县恩和乡沙漠地带达6公里,交通部门将这一地区的征地范围由原来的公路主线两侧50米扩大至公路主线两侧350米,计划投资2000多万元植树种草、改善生态。目前,详细的绿化方案正在制定中。在不久的将来,石中高速公路将成为塞上山川一道绿色走廊。

《中国交通报》2000年5月26日

宁夏重奖八旬探路人

近日,宁夏固原县人民政府拿出2万元,重奖对交通事业作出突出贡献的韩溥老人。八十四岁的离休干部韩溥,是宁夏文史研究馆馆员、固原县政协委员。韩溥一九四三年三月参加革命,解放后一直在甘肃省交通部门工作,一九七九年三月离休后回到固原。为了家乡的公路建设,他徒步走遍了固原的山川沟壑,踏勘公路线型,亲自绘制公路走向示意图。由他踏勘建议改建的三条公路——固原至海原公路,缩短里程四十二公里,避免翻越瓜瓜山;银平公路瓦亭至杨宝段,缩短里程十二公里,避免翻越小六盘;银平公路固原至胡大堡,缩短里程六公里。这三条公路每年为国家节约资金数千万元,获得了巨大的经济效益和社会效益。

《中国公路》2000年第4期

特殊的奖品

3月13日上午,宁夏姚叶高速公路工程建设指挥部简朴的大会议室里座无虚席,“加快姚叶公路建设总结表彰暨1999年开工建设动员大会”正在这里举行。拼搏在建设工程第一线、辛苦一年作出巨大成绩和贡献的参建单位代表虽然在聚精会神地开会,但每个人脸上都露出掩饰不住的兴奋。因为大家得到“可靠消息”,指挥部决定对先进单位和个人进行奖励。当主持人宣布奖品是总价值为56万元的施工机械设备时,出乎意料的与会者用掌声热烈祝贺先进单位获得这份特殊的奖品。

全长83.4公里,总投资15.37亿元的姚叶高速公路是自治区重点建设工程项目。工程自1997年开工建设以来,在自治区党委、政府的重视和关怀下,工程建设取得了令人瞩目的好成绩。特别是1998年加快建设后,完成建设投资6.07亿元,工程合格率达100%,优良率达85%,各项交通工程、房建工程和绿化工程也按整体进度全面推进。今年,姚叶公路工程将完成建设投资4.15亿元,贺兰至叶盛段将于9月底通车。为了实现这两个目标,把姚叶公路建设成高标准、高质量、高速度、低成本的样板路,工程建设指挥部首先从奖励机制上进行改革,鼓励施工单位广泛应用新设备、新技术、新工艺,向管理要进度,省投资、保质量、保安全,优质高效地建设好宁夏第一条高速公路。

表彰先进奖设备,这一新鲜的奖励方式赢得了大家的赞誉,也在施工单位引起了强烈反响。建设者们说,有了先进的施工设备,

把姚叶高速公路建成高标准、高质量、高速度、低成本的优质工程的信心更足了。

《银川晚报》1999年4月13日

宁夏一、二级客运站 为特殊群体设导乘员

宁夏交通厅近日发出通知,要求各市、县公路交通运输管理部门和运输企业,搞好客流调查和预测,安排充足的运力,保证区内外旅客春运期间来去愉快、安全。

据悉,2004年春运期间宁夏将继续实行《春检合格证》制度,严把运输经营者市场准入关,严把营运车辆技术状况关,严把营运驾驶员从业资格关,搞好汽车客运站的安全监督。同时,将严厉打击客运中的超载等违章行为,绝不允许任何易燃、易爆、危险品进站上车,做好道路安全防护工作,确保道路交通和旅客生命财产安全。

为提高服务质量,维护好运输市场秩序,各级交通部门将积极开展“百日安全无事故”竞赛和形式多样的优质服务竞赛活动。一、二级客运站将设置导乘员岗位,为老、弱、病、残和特殊群体提供服务。各汽车客运站认真搞好售票工作。无证经营、超范围经营和“甩”客、“卖”客、“倒”客、“宰”客、倒卖车船票等严重违法、违章行为,将受到严厉处罚。

《中国交通报》2003年12月19日

南门汽车站整治“梗阻”

为迎接第七届全国少数民族运动会,银川南门汽车站公安派出所针对车站门口强拉旅客,严重影响车站声誉的扰序行为进行了整治。

银川市南门汽车站是宁夏最大的公路客运站,日发班车近 600 个班次,运送旅客上万人。近年来,由于社会车辆不断涌入,车次密度剧增,致使班车之间竞争日趋激烈,加上有关部门缺乏统一有效的管理,车站门口的交通秩序特别混乱。旅客对此怨声不断。

为了从根本上整治这种现象,银川南门汽车站公安派出所向司售人员印发了 700 多份《告司售人员公开信》,每天抽出几名警员维护站门口的秩序,凡在站门口喊客、拉客、抢客,扰乱正常秩序的票员一律被“请”进派出所接受教育或处罚。今年上半年,车站派出所处理车站门口违章、违规 753 人次,罚款 356 人次,警告 397 人次,整治工作取得了明显成效。

《银川晚报》2003 年 8 月 8 日

高等级公路两侧立广告牌有规定

日前记者从自治区交通厅了解到,宁夏高等级公路沿线广告牌管理将步入正轨,《宁夏回族自治区高等级公路广告牌管理规定》将于近日出台,并于2004年3月1日起施行。

规定共17条,按照“总量控制、合理布局、规范设置”的原则进行管理。明确规定高等级公路沿线两侧边沟外缘200米内,高等级公路匝道及连接线两侧、立交桥、收费站界柱两侧200米以内均为高等级公路户外广告牌控制区。控制区内,任何单位和个人未经批准不得擅自设置广告牌。在控制区内设置广告牌,必须向自治区交通行政主管部门提出申请。交通行政主管部门自接到申请之日起15日内,对符合规划和设置广告牌条件的申请单位予以批准,对不符合条件的申请单位给予书面答复。所批准的广告牌事宜将抄送自治区工商行政管理部门备案。

《银川晚报》2004年2月21日

等级公路上火石寨 旅游区有望四通八达

上火石寨旅游区路难行是很多区内外游客的共同感慨,日前,这一困扰火石寨发展的问题即将得到解决。近日,宁夏公路勘测设计院受六盘山旅游开发试验区管理委员会委托,对海原县李俊镇至西吉县火石寨旅游干线公路进行了测设。此段全长 16.3 公里的公路将按山岭重丘区三级公路标准进行改建。

火石寨风景区位于宁夏西吉县境内,北距县城 20 公里,南距须弥山石窟 30 公里。风景区内林木葱茏、草丰水清、山峰神态各异,人文景点与自然景观有机地结合,具有很强的旅游开发价值。目前,通向火石寨风景区的主干道公路和景区内的现有道路均为简易便道,无路面和桥涵,路幅窄,塌方情况严重,中型的客车根本无法通行。尤其是自云台山翻越垭口到板石窑的观光路线大多属于自然形成,坡陡、弯急、路窄,行车十分危险,游客的安全无法保证。为了彻底扭转这一局面,充分开发火石寨旅游资源,促进六盘山旅游产业的综合发展,六盘山旅游开发试验区管委会决定“先把路修好”。经宁夏公路勘测设计院对该路进行测设,计划用山岭重丘区三级公路标准进行建设,使火石寨旅游区通上等级公路。该路的建成,还将对海原县李俊镇、西吉县火石寨乡及周边地区的经济发展、物资交流起到重要作用。

《银川晚报》2002 年 4 月 3 日

宁夏通县油路继续延伸 预计10月底全面完工

截至6月底,宁夏通县油路建设工程累计完成投资2.2亿元,占总投资额的53%,高出西部的12个省区平均水平近15个百分点,预计2002年10月底将全面完成建设任务。其中,姚伏至西大滩二级公路改建项目路基桥涵工程完成100%,路面工程完成90%,其他分部工程进入收尾阶段;陶乐至横城二级公路改建项目路基桥涵工程完成100%,路面工程完成85%,其他工程完成85%;扶贫西干线中卫至兴仁段三级公路改建项目路基桥涵工程完成100%,路面工程完成75%,其他工程完成85%;西吉至毛家沟三级公路改建项目路基工程完成95%,桥涵工程完成100%,路面工程完成45%;黄沙窝至同心三级公路改建项目路基工程完成70%,桥涵工程完成85%,路面工程完成48%;预旺至王洼三级公路改建项目路基桥涵工程完成100%,路面工程完成42%;大武口至平罗段改建项目路基工程完成30%,桥涵工程完成15%。

宁夏通县油路项目共7个,总长497公里,总投资4.006亿元。

《银川晚报》2002年8月4日

宁夏率先实现运管机构全区联网

“宁夏道路运输信息管理系统”科技项目,经过自治区运输管理局近四年的开发使用,近日通过了自治区交通厅的验收。

“宁夏道路运输信息管理系统”由运输业户及车辆管理、道路货物运输管理、道路旅客运输管理、汽车维修管理、搬运装卸业管理、运输服务业管理、道路监督检查、票证管理、汽车驾校和其他从业人员培训、简易运输车辆管理、运输车辆征费、运政机构及人员管理、领导查询等 13 个子系统构成,涵盖了道路运输五大市场的基本管理内容。

截至 2001 年 6 月,全区道路运输信息管理网络软、硬件建设共投入资金 241 万元,建成了以区运管局为信息汇集中心,以石嘴山、银川、吴忠、固原 4 个运管处为数据处理中心,以 26 个运管所为信息源的全区省、地、县三级联网的计算机网络系统,使宁夏成为全国第一个运政管理工作实现全省(区)计算机联网的省(区)。

《银川晚报》2002 年 10 月 13 日

宁夏汽车运输总公司 为下岗职工开辟再就业途径

宁夏汽车运输总公司千方百计为下岗职工寻求再就业门路。目前,该公司已有 86% 的下岗职工实现了再就业。

这个公司是有着 40 年历史的老企业,在转换经营机制的过程中,每年都有职工转岗或下岗。为了分流职工,总公司采取了多种措施。

一是利用沿街靠路的优势,建立商业网点 60 多个,增加和扩大了汽车修理、配件供应、仓储、餐饮、影视娱乐服务等经营项目,还开办了汽车驾驶培训、市内出租汽车经营等业务,共安排了 600 多名职工再就业,每年为总公司增加收入 3000 多万元。二是举办培训班,提高下岗职工的技能。现已培训汽车驾驶员、修理工 40 多名。1998 年又开展了计算机、美容美发、裁剪技术培训工作。三是清岗腾位,安排下岗职工。对各单位使用的临时工进行清退,安排下岗职工再就业。四是设立下岗职工再就业基金。总公司每年筹集资金 20 万元作为下岗职工再就业专项基金,规定基层单位每安置一名下岗职工再就业,总公司拨款 3000 元,从而使下岗职工再就业工作落到了实处。

由于认真抓了下岗职工的再就业工作,全公司职工思想稳定,生产稳步发展。目前企业固定资产已达 1.2 亿元,职工工资 5 年提高了 2.5 倍。

《宁夏日报》1998 年 11 月 7 日

大武口公铁立交桥通车

宁夏石嘴山大武口公铁立交桥经过石嘴山公路分局近一个月的维修加固,于日前全面通车。

大武口公铁立交桥位于石嘴山分局管养的国道 110 线 1168 + 709 公里处,是大武口区境内唯一的一座特大桥,也是该区通往外界的咽喉要道。由于交通量大,超载车辆较多以及设计、施工等多方面原因,该桥从 2003 年开始出现横隔板端部混凝土脱落、T 梁横隔板翼端破碎等病害,严重影响了行车安全。

为了彻底消除安全隐患,公路分局决定对该桥进行加固维修,并将加固方案报请公路管理局同意,封闭该桥进行临时加固维修。该分局在施工中注重加强施工质量,派驻监理人员对钢筋焊接、混凝土拌和等关键工序进行了现场监理。

《中国交通报》2004 年 11 月 16 日

宁夏超限超载率降至 7.5%

记者从宁夏治超办获悉,目前,宁夏公路运输车辆超限超载现象得到全面遏制,车辆超限超载率已降至 7.5%。

据介绍,自 2004 年 6 月开始统一开展路面集中治理车辆超限超载以来,宁夏按照八部委的部署,交通部门和公安部门联合执法,截至上月月底,共出动执法人员 13.78 万人次,检测货运车辆 81.07 万辆次,其中超限超载车辆 11.92 万辆次,卸载 10.86 万吨;公安部门变更登记“大吨小标”车辆 1.27 万辆次,占应恢复更正车辆总数的 77.25%;工商部门检查各类汽车改装、维修、货运经营户 2685 户,查处无照、超范围经营和非法改装 121 户,查办违法案件 24 起,取缔非法拆解汽车窝点 9 个,没收车辆改装设备 76 台。

《中国交通报》2005 年 5 月 19 日

银川汽车站提前两个月完成全年任务

今年以来,银川汽车站先后投资 86 万元,完善了车站的服务设施和服务项目,取得了良好的经济效益和社会效益。截至 10 月底,车站已完成营运收入 2100 万元,提前 60 天完成全年营收任务,创历史最高水平。

为了严格执行全国部级文明客运站的“三优、三化”标准,银川汽车站在自治区交通厅和运输总公司的大力支持下,共投入 86 万元办成 4 件大事。其一,调度、结算等工作实现了现代化的计算机网络化管理,填补了宁夏公路运输系统计算机管理的空白。其二,投资 16 万元更新了车站大楼上的塔钟,使曾连续几年受到区、市人大代表质询和各新闻媒体批评过的问题得到圆满解决。其三,投资 25 万元解决了站务人员的服装问题,使站务人员统一着装,在旅客面前树起了良好的交通职工形象。其四,投资 5 万元在候车大厅安装了两块电子显示屏,为旅客及时提供发车班次和信息,并在南北候车大厅安装了 4 台大屏幕彩色电视机和闭路电视系统,丰富了候车旅客的文化生活。

银川汽车站在抓好硬件服务设施的同时,还不断增加服务项目,比如在售票厅、候车厅和站台增设导乘员,帮助那些不识字或初次出门的旅客购票和上车;在售票厅和候车厅设置旅客阅报栏和服务示意图等,让旅客有一种到家的感觉。今年八九月,气温居高不下,为了做好司乘人员和旅客的防暑降温工作,车站花 500 多元购买了茶叶和白糖,每天免费提供饮用水。站领导为了减轻生

产一线职工的工作量,每月组织干勤人员参加4次义务劳动,提高了车站的整体服务质量。

由于全站职工内强素质、外树形象,车站的经济效益实现了历史性突破。

《银川晚报》1997年11月14日

10万元奖金变成慰问金

获得10万元奖金后,将它做何用途?自治区交通厅选择了将这笔款项作为慰问金,全部用于慰问儿童福利院孤残儿童和银川市特困群众。

宁夏交通厅在2003年公路建设中,相继建成和开工了银古高速公路、丽景街、银川北二环、银川绕城南环高速公路等项重点工程和镇北堡至苏峪口等一批县乡公路,使银川市的交通面貌发生了巨大变化。为此,市委和市政府向交通厅赠送了10万元慰问金。宁夏交通厅党组接到10万元慰问金后,给宁夏儿童福利院送去慰问金2万元,给银川市兴庆区解放西街办事处所辖40户特困户送去慰问金2万元(每户500元),向交通厅直属单位特困户送去慰问金6万元。

《银川晚报》2004年1月19日

宁夏扶贫再掀热潮

自 1985 年以来 ,在国家计委和交通部的大力支持下 ,宁夏回族自治区交通扶贫工作取得了重大进展。14 年来 ,南部山区 8 个县投入扶贫公路建设资金 3.28 亿元 ,加上 8 个县境内国道、省道的建设资金 ,总数近 10 亿元。资金的大量投入使贫困地区公路通车里程大幅度增加 ,修建扶贫公路 3431 公里、桥梁 197 座 ,全区于 80 年代末实现了乡乡通公路。截至 1997 年底 ,65% 的乡镇通了公路 ,78.5% 的行政村通了公路。贯穿宁夏南北的东部、西部扶贫干线 ,以及连接盐环定、红寺堡、兴仁堡三个扬黄灌区的中部扶贫干线正在加紧建设。许多地方公路修通后 ,纷纷掀起了打井打窖热、修田热、办工厂热、经商热、运输热 ,有力地促进了经济的发展。为了更好地开展交通扶贫工作 ,9 月 17 日至 18 日 ,宁夏交通扶贫工作会议在固原县召开。自治区副主席周生贤、王全诗到会讲话。

这次会议的重点是研究县乡道路 ,解决好村村通公路的问题。会议决定 :在继续抓好姚叶高速公路、古王一级公路等干线公路建设的同时 ,加快实施交通扶贫工程 ,争取到 20 世纪末 ,南部山区 8 个县 60% 的乡镇通油路。从 1998 年起用三年时间 ,筹集 1.5 亿元资金 ,使 366 个贫困村通公路 ,实现全区行政村村村通公路的目标。

9 月 17 日 ,周生贤、王全诗副主席带领与会代表行程 650 多公里 ,对宁夏中部、东部扶贫干线进行了现场考查。周生贤副主席高兴地对代表们说中部干线修得好 ,它打通了东段通道 ,将带动整个

固原地区的经济发展。路通了,温饱问题就会解决,封闭的空间就会变得开阔起来;路通了,外商才会到这里投资,促进信息交流和商品流通,改变人们那种“日出而作,日入而息”的生活方式,使公路沿线逐步形成新的经济带。为此,周生贤副主席提出了一个观点:解决了温饱之后,就要加强基础设施建设。基础设施搞好了,才能巩固扶贫成果,否则,返贫率就高。

在9月18日的大会上,周生贤副主席作了题为《加快实施交通扶贫工程,努力实现全区村村通公路》的报告。他要求各级政府和交通部门,要加深对实施交通扶贫工程重要意义的认识。首先,实施交通扶贫工程是加快南部山区脱贫致富的需要。其次,实施交通扶贫工程是加快资源开发、振兴区域经济的需要。其三,实施交通扶贫工程是拉动当前经济增长的需要。宁夏今年公路建设投资10亿元,将带动各部门总产出近30亿元。因此,加大公路建设投资是拉动经济增长,确保实现8%增长目标的有效途径。其四,实施交通扶贫工程是交通事业自身发展的需要。加快乡村公路的建设,不仅能改善贫困地区的交通条件,完善道路系统,而且能提高国道、省道的整体功能。

在谈到今后三年交通扶贫工程的任务与原则时,周生贤副主席说,为了确保在2000年实现全区行政村村村通公路的目标,必须统筹规划、分步实施、突出重点、集中解决366个行政村的通路问题。三年共要修建村级公路2552公里,按四级公路标准计算,总投资在1.5亿元左右。扶贫工作原则可以概括为四句话:交通部门统一规划,各级政府分级负责,多种渠道筹集资金,发动群众投工投劳。

村村通公路目标基本实现

公路建设为固原农民铺就致富通途

固原县紧紧抓住国家“以工代赈”的公路建设机遇,通过民办公助、民工建勤等形式,以打通“断头路”、增加出境路、接通联路网为重点,使全县公路建设取得了令人瞩目的成绩。五年来,全县共新建、改建公路 17 条,新建大中桥梁 11 座,修通乡村道路 100 条,完成公路建设投资 5708 万元。截至目前,全县有 80% 的乡镇通了油路,95% 的行政村通了公路,基本实现了村村通公路的目标。

公路建设速度的加快,带动了固原县相关产业的发展,特别是运输业显得尤为活跃。目前,全县机动车总数已达 15000 辆,其中农用拖拉机和农用机动车达 12969 辆,仅东干线 5 个乡的群众就购买各种农用车辆 1000 多辆。甘城乡吴渠村村民王德儒,在东干线未修建之前,全家人住的是窑洞,唯一的运输工具是一辆自行车,还因山大沟深无路可骑,致使自行车常年在家“休养”。1995 年,东干线开始破土动工修建,老王率领全家积极参加公路建设,不仅挣回了票子盖起了砖瓦房,还购买了汽车、拖拉机、摩托车和彩电等,日子过得红红火火。

公路建设也为山区群众脱贫致富创造了条件。据有关部门测算,现在全县每年参加修路的农民约有 3000 人,农用车 2600 多台,每人每月收入 500 至 1000 元。即使在大灾之年,农民们也是手中有钱,心中不慌。与此同时,全县依托公路先后建成各类市场 38

个,每年销售农副产品收入达1500万元以上,运回的生产、生活用品价值约4000万元以上。尤其是去年,市场成交额达3亿元。东八乡干旱山区的甘城、炭山两乡的农民,过去从未种过葵花、西瓜等经济作物,随着“山门”的打开,他们转变观念,开始种植地膜经济作物,不仅增加了经济收入,也丰富了城市居民的“菜篮子”。

《宁夏日报》2001年1月31日

宁夏五项交通规费全面增收

记者日前从自治区交通厅获悉,2002年宁夏累计征收各项交通规费4.9亿元,人均征费达100万元,成为15年来征费成绩最好的一年。

据了解,宁夏交通规费征收部门共征收汽车养路费25203万元,为年度计划的105.5%,同比增长8.8%;征收车辆通行费8664万元,为年度计划的114%,同比增长21.9%;征收客运附加费1255万元,为年度计划的104.6%,同比增长10.9%;代征车购税12720万元,同比增长28.1%。其中,地方市县交通部门实际征收的拖拉机养路费1889万元,为年度计划的111.1%,同比增长2.5%。这五项交通规费累计超收达到8831.9万元。

《银川晚报》2003年3月28日

宁夏交通执法人员考法律

宁夏交通行政执法人员法律知识和职业道德考试3月14日至15日在银川进行。自治区人大财经委主任李国芳、自治区法制局局长史星亮、自治区交通厅厅长陈敏求到考场进行了检查。

宁夏交通厅对交通行政执法工作十分重视,于1997年相继出台了《道路运输管理条例》、《公路养路费征收管理条例》、《公路路政管理条例》三部地方性法规,使交通行政执法工作走上了法制化和规范化的轨道。

参加这次考试的交通行政执法人员达1270人,考试成绩将与交通行政执法人员的年度考核相挂钩,并作为换发新证件的依据。今后,宁夏交通厅将在全区范围内对交通行政执法人员的资质进行严格审查,凡具备条件的交通行政执法人员发给上岗证,同时实行年审考核制度,确保和提高全区交通行政执法人员的整体素质。

《中国交通报》1998年3月25日

今年宁夏公路建设还有大动作

全社会计划安排资金 34 亿元

自治区交通厅已初步敲定 2005 年全区公路建设投资计划,预计 2005 年全社会安排公路建设资金 34 亿元,比 2004 年增长 3%。

2005 年计划安排重点项目 5 个,计划总投资 18.94 亿元,占总投资的 55.7%。同心至固原高速公路完成路面工程施工,力争年内建成通车;陶乐黄河公路大桥要完成主体工程,力争年内通车;中宁至孟家湾高速公路要完成路基桥涵工程;开工建设银川绕城高速公路西北段、固原至什字高速公路、中宁至盐池高速公路,其中,中宁至盐池高速公路全长 151 公里,总投资 39 亿元。2005 年将安排城市出入口项目 17 个,其中续建项目 10 个,新开工项目 7 个,建设规模 126.1 公里,总投资 4.92 亿元。安排国省道及经济干线改造项目 5 个,建设规模 104.5 公里,投资 1.15 亿元。安排县际油路改造工程项目 12 个,全部为续建工程,建设规模 634 公里,计划投资 2.43 亿元。安排路网改造项目 11 个。为改善红色旅游区基础设施落后现状,计划建设六盘山景区道路。要进一步加大对农村公路的投入,继续实施农村“通达”和“通畅”工程,安排投资 4.5 亿元,建设规模 1100 公里。

2004 年,宁夏共完成公路建设投资 33.1 亿元,为年初计划的 100.3%。其中,新建、改建公路 1164 公里,新增公路通车里程 540 公里,新增高速公路 23 公里。全区公路通车里程已达 12456 公里,其中高速公路通车里程 549 公里。公路密度达每百平方公里 18.8 公里。

《新消息报》2005 年 1 月 14 日

宁夏交通投资公司受让长宁股份

宁夏交通投资公司出资 1.2 亿元受让长宁天然气有限公司 55% 的股份合同签字仪式 5 月 15 日在银川凯达大酒店举行。宁夏回族自治区副主席于革胜参加了签字仪式。这标志着宁夏向大交通的方向又迈进了一步。

宁夏发展天然气化工基地有着独特的优势,自治区政府也把天然气化工产业作为今后几年着力培养的优势特色产业之一,发展前景十分广阔。宁夏交通投资公司这次在自治区人民政府的同意下,用 1.2 亿元受让长宁天然气有限公司 55% 的股份,将有利于进一步拓宽宁夏公路建设的融资渠道,加快全区的公路建设步伐,强化交通运输行业管理,建立完善的,包括管道运输在内的综合运输体系。同时,对加快宁夏的天然气化工基地建设和民用天然气的开发利用也将起到积极作用。

《中国交通报》2001 年 5 月 30 日

姚叶公路 A 标段严把质量关

承担姚叶公路 A 标段施工任务的宁夏公路工程局第一工程处,自 5 月 5 日正式开工以来,严把工程质量关,使各项工程进度按照施工要求向前推进。

A 标段位于贺兰县经济开发区,横跨 109 国道。由于该标段行车密度大,社会影响大,第一工程处及时成立了以总工程师为首的质量自检系统,设有试验室,并配有 2 名专职试验员。整个标段每 2000 平方米测试 8 个压实点,土源全都是先取样,经化验合格报请监理部门后才开始拉运,保证了填土的质量。碾压也是压一层检验一次,合格后再铺第二层土,使路基的压实度达到了施工要求。为了严把质量关,人人担有一份责任感,整个标段由总工具体负责质量管理,各施工点也都有主任工程师负责质量问题,从而保证了工程计划的完成。

为了在全标段开展文明施工活动,他们要求各施工点不能堵塞交通,不能尘土飞扬,要设置安全警示标志,注意高空作业安全。同时,加强了施工现场管理,技术人员全部持证上岗,跟班作业,对出现的工程质量问题,要现场及时解决,解决不了的要逐级上报监理部门。

姚叶公路建设指挥部开展的“大干一百天”活动开始后,A 标段积极响应并付诸实施。首先加强了劳动纪律,落实了岗位责任制。处机关工作人员在完成本职工作的同时,主动到工地了解施工情况,处领导分工下去蹲点,对施工生产进行现场监督、指导,以

确保工程质量。

由于 A 标段严把工程质量关 ,该标段 7 月份经过地方和总监办的检查 ,路基土方达到了施工要求 ,工程进度列各标段第二位 ,综合评比排名第四。

《宁夏日报》1997 年 10 月 20 日

宁夏也有了卧铺汽车

银川至西安卧铺班车今天开通

旅客盼望已久的公路卧铺汽车,近日在首府银川变为现实:12月1日开通银川至西安卧铺班次。

近两年,我国的汽车制造技术突飞猛进,特别是卧铺汽车的生产,逐渐向豪华、舒适和高档化发展。全国许多省区、许多城市开辟了汽车客运卧铺运营班次,以满足旅客需求。而地处西北边陲的宁夏,只能望而羡慕。自治区汽车运输公司为改变这种状况,在企业经济效益不景气的情况下,积极筹措资金,购买了两部豪华卧铺汽车,填补了宁夏没有卧铺汽车的空白。

这种卧铺汽车分上下两层,共有25张铺位,带有暖气,车票虽然比原坐票高出一倍,但由于其平稳舒适,班期固定,因而前景看好。

《银川晚报》1992年12月1日

全方位出击 多条腿走路

宁运二公司竞争有招数

面对运输市场各种经济成分并存和众多运输业户的挑战和竞争,宁夏汽车运输总公司第二分公司4年更新车辆50多辆,国有固定资产4年增长550万元。他们的实践证明,只要敢于竞争、善于竞争,国有运输企业的天地依然是广阔的。

宁运司第二分公司是一家拥有40多年历史的老牌运输企业,计划经济时代曾有过一段辉煌的业绩。进入90年代后,他们陷入了运输业务锐减、运输成本增加、经营日益艰难的困境。经过认真调查分析,该公司新任领导班子确定了“以客货运输为主、多种经营为辅”的全方位出击、多条腿走路的企业发展战略。他们通过采取客车承包、货车租赁、实行全员风险抵押等一系列改革措施,将吃惯大锅饭的职工推上市场经济的大舞台,实现了经营风险共担。经营机制的转换使二公司逐步走出了生产萧条的困境。

走出“专业公司”的困惑,步入“一专多能”的经营之路,是二公司又一成功之举。从1992年起,二公司将下属的材料库、油料库和修理车间等几个非生产性部门划拨出去,组建了6个独立核算、自主经营、自负盈亏的生产经营型经济实体,从单一经营运输业务变成家电、油料、配件和信息服务等多种经营并举,使二公司由“大而全”变得“小而精”,职工的工作积极性和风险意识明显增强。油料库以前是个非生产性部门,每年仅支付人员工资就得3万多元,

自主经营后 ,不但安置了富余人员 ,每年创收除支付人员工资和各项费用外 ,还向二公司上缴 13 万元。

《宁夏日报》1996 年 12 月 26 日

服务员荣春香荣获“委屈奖”

银川汽车站服务员荣春香 ,面对旅客的辱骂和殴打 ,做到“打不还手 ,骂不还口” ,以优良的服务态度荣获“委屈奖” ,成为车站第一个获得该奖殊荣和奖励的服务员。

12 月 12 日早晨 7 时许 ,服务员荣春香正在银川发往西峰的 173 次客车上检票 ,从车上下来一位中年男子 ,无缘无故地对荣春香进行辱骂 ,随后乘其不备 ,又在荣春香的肩膀上狠狠打了一拳。面对旅客的这种野蛮行为和人格的侮辱 ,荣春香本想与这位旅客大闹一场 ,但冷静一想 ,自己是一名服务员 ,热情接待每一个旅客是自己的天职 ,不能为了与旅客争口气 ,而影响了整个车站的声誉。于是 ,荣春香自始至终没有与这位旅客吵闹。为了表扬荣春香忍辱负重的工作精神 ,银川汽车站近日奖励她 20 元 ,作为“委屈奖”。

《银川晚报》1992 年 12 月 22 日

宁夏汽车维修市场整顿培育并重

宁夏各级交通运政部门以打击非法经营为切入点,对汽车维修市场进行了为期一年的治理整顿。他们积极争取工商、税务、城建等部门的密切配合,对汽修市场中无证经营业户进行彻底清理,对违章占道作业和工作环境脏、乱、差的业户进行限期整治,共查处非法经营业户144家,限期整改业户65家。

针对维修企业安全生产管理薄弱、缺乏诚信服务等现状,自治区运输管理局进一步明确了从业人员职业道德规范、维修企业服务承诺、维修行业公约和安全生产操作规程,对汽车维修从业人员进行了技能培训,全区共举办汽车维修初、中、高级工培训班8期,培训480人,有440人取得了劳动部门颁发的技术资格证;举办汽车维修质检员培训班5期,培训210人;聘请汽车维修专家、教授,举办汽车维修新技术培训班3期,培训维修人员460多人。

2004年,他们将按照国标“汽车维修业开业条件”,研究制定“汽车维修业户开业评审细则”,规范维修开业和年审评定工作,把好市场准入关。并制定“宁夏回族自治区汽车维修业户服务规范”,开展维修业户规范化服务活动,加强国标“汽车维护、检测、诊断技术规范”的落实工作,进一步推动全区汽车维修行业的技术进步。

《中国交通报》2004年1月21日

银川汽车站连续三年创佳绩

据近日公布的统计数字 ,银川汽车站 1999 年共完成营运收入 3800 万元 ,超额完成计划任务的 14% ,创造了连续 3 年超额完成计划任务的好成绩。

近年来 ,面对竞争激烈的运输市场 ,银川汽车站充分发挥国有运输企业信誉高、服务好、环境优、车型美的优势 ,以国家交通部“三优”、“三化”规范管理为标准 ,以创建部级“文明车站”为目标 ,先后在职工中开展了“五比五看”劳动竞赛和争当“文明员工”、“优秀服务员”、“巾帼建功能手”活动 ,调动了广大职工的工作积极性 ,涌现出了一大批爱岗敬业、优质服务的先进人物 ,提高了车站的经济效益和社会效益。

1999 年社会车辆统一进站后 ,为了创造一个公平有序的营运环境 ,车站重新制定了一系列规章制度和管理办法 ,对国营车辆和社会车辆一视同仁 ,统一售票和排班 ,受到社会各界好评。与此同时 ,车站打破了年终奖金大锅饭制度 ,把奖金分为 5 个等级 ,分别从劳动纪律、服务态度、生产任务、敬业精神等方面对职工进行严格考核 ,真正体现了多劳多得、少劳少得、不劳不得的分配原则。

由于全站职工的共同努力 ,车站的经济效益每年以 11% 的速度递增 ,职工的工资待遇和生活福利也在逐年提高。

《银川晚报》2000 年 3 月 24 日

条条手绢系深情

5月31日,银川汽车运输公司党委副书记张福柱,带着全公司3000多名职工的感激之情,专程从银川来到同心县韦州回民女子学校,答谢全校师生对交通安全的殷切期望,并给学生们捎去了钢笔、书籍、日记本等礼品,鼓励学生们好好学习,争做赖宁式的好少年。4月10日,在同心地区发生了一起伤19人、死8人的特大交通事故,强烈震动了回民女子学校全校师生,学校决定在师生中开展一次安全教育活动。在学校的倡导下,学生们自发买来了数百条小手绢,将“叔叔阿姨请你们不要开快车”等心里话精心绣制在手绢上,并写了一封致全体驾驶员的信,分别寄给区内外交通运输部门,请叔叔阿姨们时刻警觉开好安全车。银川汽车运输公司所属各车队收到学生们寄来的手绢和书信后,震动非常大,迅速召开安全会议,研究防范措施。一些车队还把手绢和书信张贴在宣传栏上,供驾驶员阅览。公司安全科也在全公司开展“百日行车安全无事故”竞赛活动,把学生们寄来的书信复印了一千份,发放到每个驾驶员手中,提醒驾驶员开好安全车。

《宁夏青年报》1990年6月12日

学习李素丽 真情为旅客

银川汽车站党政领导带头认罚

银川汽车站在开展学习李素丽活动中,从整顿服务态度“冷、横、硬”上狠下工夫,面对旅客的投诉和批评,站上党政领导带头认罚,受到区内外旅客广泛好评。

今年10月份,车站领导接到几封旅客的投诉信,批评个别服务人员态度生硬,并对车站的服务质量提出了具体要求和希望。对此,车站职业道德建设领导小组及时召开会议,研究整改措施和处理意见。会议决定,对投诉信直接点名批评的职工,每人给予降一级工资两个月的处罚,并通报批评;对没有点名批评的投诉信,党政领导带头认罚,接受批评。站长、书记每人罚款40元;副站长、副书记和工会主席每人罚款30元;主管业务科室负责人及服务班组长每人罚款20元。

这次车站党政领导带头认罚的举动,在职工中引起了强烈反响,这表明车站领导虚心接受批评,狠抓服务质量的决心。许多职工纷纷表示,要以李素丽为榜样,优质服务,礼貌待客,用自己的真情温暖每一位旅客,让车站真正成为精神文明建设的“窗口”。

《银川晚报》1999年11月20日

宁夏五项措施推进农村客运发展

为加快农村客运发展,宁夏回族自治区交通厅运管局2005年将采取五项措施,提高农村客运班车的通达率和覆盖面。同时,加快农村客运站的建设,改善农民群众乘候车环境。

这五项措施:一是继续推行减免山区农村客运运管费的政策,减轻山区农村客运经营者的负担,提高经营者的积极性;二是积极创造条件,对新建公路达到通车标准的行政村,公路建成后3个月内要及时开通客运班车,对不宜开行日班的线路,可视情况开隔日班、周末班、赶集班;三是按照《道路运输条例》规定的“普遍服务”原则,实行冷热线搭配审批、冷热线捆绑经营试点,让客运企业在经营热线时,也要承担有社会效益但经济效益较差的农村线路的经营,逐步培育农村客运市场;四是因地制宜,引导农村客运经营者选择符合山区运输特点和农民出行需要的车型;五是研究制定农村客运站规划和建设标准体系,争取政策加大对农村乡镇客运站的投资力度,加快农村客运站的建设,改变农村客运“缺站少场”的局面。

2004年,宁夏交通厅党委把发展农村客运作为为民承诺办的7件实事之一。自治区运管局在对影响农村客运发展的主要因素进行认真分析和研究的基础上,实行了促进农村客运发展、实现城乡客运一体化的措施。运管局简化农村客运审批手续,落实各项优惠扶持政策,同时,引导农村客运经营者进行公司化改造,实现规模化经营,并在有条件的地区进行客运班线公交化改革,有力促进

了农村客运的发展。2004 年免征山区农村客运班车和山区城乡公交车运管费 80.1 万元 ,仅固原运管处就免征 55.8 万元 ;新开辟山区农村班线 213 条 ,投放农村客运车辆 515 辆 ,广大人民群众的出行条件得到了明显改善。

《中国交通报》2005 年 1 月 28 日

石营公路改建工程通过验收

由宁夏公路管理局贷款修建的石营公路高家闸至永黄路口、迎水桥至长流水两段全长 56.153 公里的改建工程,日前通过了有关专家组成的验收组的验收。

石营公路是宁夏“三纵六横”公路网的一纵,也是宁夏通往甘肃、新疆的重要通道。近年来由于交通流量的迅猛增加,原建于 20 世纪 80 年代的公路已不适应交通运输的发展,宁夏公路管理局从 1999 年开始以“贷款修建,收费还贷”的方式对这条干线公路进行改造。1999 年改造了暖泉至高家闸路段,2000 年改造了甘塘至长流水段,今年又贷款 5500 万元分别对高家闸至永黄路口、迎水桥至长流水段进行了改建。

该项目在交通厅的统一主持下,按照“公平、公正、公开”的原则进行了招投标,经过严格的资质、资信等级审核及评标后,确定了施工单位和监理单位。工程于 2001 年 7 月 5 日开工建设,11 月 5 日竣工。

《银川晚报》2001 年 12 月 24 日

宁夏同五省区发展汽运联网

宁夏汽车运输总公司采取措施,积极发展区外运输。目前,总公司拥有营运线路 100 多条,仅跨省区线路就有 20 多条,已同陕西、甘肃、山西、内蒙古、河南 5 省区建立运输联网,每天接送旅客近万人。

为了适应公路运输市场的放开,宁夏最大的国营专业运输企业——宁夏汽车运输总公司从 1990 年起,克服资金严重不足的困难,先后购置东风、黄海、龙江、四达等豪华客车 50 多辆,全部用于长途运输,先后同陕西的西安、宝鸡、延安、绥德、横山,甘肃的兰州、平凉、天水、西峰、武威,山西的太原,内蒙古的包头、乌海、临河、巴盟、鄂托克旗,河南的郑州等地进行运输联网。同时,总公司还成立了旅游公司,分别从山东、江苏等厂家购回卧铺客车 9 辆,开通了银川至西安、吴忠至西安、银川至太原等卧铺专运线路,受到区内外旅客的欢迎,收到了良好的经济效益和社会效益。

《西北信息报》1994 年 11 月 16 日

银川汽车站微机售票网络动工安装

宁夏公路运输首家使用微机售票网络工程日前在银川汽车站动工安装。

银川汽车站是宁夏回族自治区客运一级车站,每日发放班次300个,运送旅客1万多人。经自治区交通厅和宁夏汽车运输总公司共同投资40多万元,由河北省邯郸市第一运输总公司希望电脑经营部提供运用软件,在银川汽车站动工安装。

整个网络将安装售票、补票、退票终端机11台,条码检票口7个,调度、广播、票款结算和主控机等7台。工程完工后,微机售票把原来的分口、分线的售票方法改为各口全线售票,而且售票快速准确,售票速度将提高3倍,大大缩短旅客的购票时间。检票采用多路集中并发控制,信息对应反馈,CCD条码检票方式能自动识别条形码,结算凭证打印由计算机自动完成,将解决长期以来售票收入结算不符的问题。运用售票和检票两个系统相互联结共用一个主机,使售票、检票、结算、调度、管理等工作形成了完整的闭路系统,在西北地区客运业务管理上位于前列。这将使银川汽车站客运管理在整体上走上网络管理的先进阶段,提高汽车站营运科学管理水平。

《西北信息报》1997年5月19日

“辉煌乐章”献给党

6月23日晚,宁夏人民会堂座无虚席。宁夏交通系统庆祝中国共产党建党八十周年——《辉煌乐章》大型歌舞晚会在此隆重举行。

演出在交通厅机关的百人大合唱《公仆赞》和《路桥颂》的歌声中拉开了帷幕,厅领导海巨增、张全太、张包平、周舒、韩广昌精神焕发地出现在大合唱的队伍里,为整台晚会注入了激情和活力。舞蹈《世纪风》是宁夏高等级公路管理局夺标呼声最高的节目,果然编排独特,技压群芳,将一等奖的桂冠戴在了头上。获得一等奖的还有宁夏公路工程局自编自演的舞蹈《公路颂》。二等奖得主——石中高速公路建设指挥部的张伏双,是全区交通系统出名的男高音,他以一首《草原上升起不落的太阳》,博得了观众的阵阵掌声。幼儿舞蹈《欢乐的铃声响起来》是宁夏公路管理局幼儿园精心编排的一个精品节目,也是这台晚会上笑声最多、掌声最长、奖励最高的节目。晚会最后在固原汽车运输公司的大合唱《五十六个民族五十六朵花》的歌声中落下帷幕。整台晚会共有19家单位的50个节目参加了演出。

《银川晚报》2001年6月26日

昔日买煤路远发愁 今日买煤近水楼台

区运司蜂窝煤厂为西城区居民排忧解难

住在银川市西门一带的居民,过去常为买煤发愁。一愁煤厂太远太少,二愁煤质时好时坏。如今市民们的这种忧愁,在区运输公司蜂窝煤厂热情的服务、合理的价格、良好的煤质和品种多样的煤制品前悄悄消失了。

由自治区汽车运输六公司(原汽车六队)经营的区运司蜂窝煤厂,位于新华西街和凤凰南街交叉路口。一年前,他们从市场上了解到,西门一带的居民常为买煤之事发愁,便萌发了办煤厂的念头。一来可以为市民们办件好事,二来可以发挥自己的运输优势,把矿区的优质煤拉回银川加工成煤制品对外销售,增加公司的经济收入。于是,公司先后投资10万元,利用公司的空闲场地,改建了生产车间,买回了粉碎机、蜂窝煤机等配套设备,并很快投入批量生产。目前,他们生产的煤制品有蜂窝煤、块煤、三八煤、一三煤、沫煤和煤砖等,全部以市场最低价向用户出售。同时,煤厂开展了上门服务业务,只要用户在电话上说清需要什么煤,煤厂会派专人送煤上门,保证用户满意。

区运输公司蜂窝煤厂的诞生,不仅解决了西城区居民买煤难的问题,而且解决了本公司一部分富余人员的安置问题。这也是公司落实企业转换经营机制条例,实行一业为主、发展多种经营战略步骤之一。

《银川晚报》1993年6月24日

吴忠至灵武 班线改公交 三方都叫好

经过交通运管部门多次调研协商和运输企业的积极运作,宁夏吴忠利通区和灵武两地间的班线客运改造为公交客运。公交客运于10月10日投入运营以来,上座率大幅提高。

近几年,利通区和灵武两地间客运班线非法营运的“9”字头“面的”猖獗,正常班线客运受到严重冲击,矛盾不断。由于非法营运活动分散、隐蔽,造成取证难、处罚难,打击难以取得实效,治标不治本。自治区运管局多次召集两地运管机构和运输企业人员座谈协商,大家一致认为治本之策只有改变车辆运行方式,在价格、服务质量上开展竞争,使非法经营的“面的”没有市场,才能从根本上改善这条线路秩序混乱的问题。按照这一思路,运管局在9月初召开专题会议,作出将利通区和灵武两地间的班线客运改为公交客运的决定,并在运行线路、运力安排、站点设置、服务规范等方面达成共识,运输企业积极行动,统一了车型、车辆颜色、票价、司乘人员服装,按时投入了公交化运营。

该线路目前共投放中巴客车32辆,由吴忠客运公司和灵武兴隆客运公司经营。车辆从早7时发车,夏季至晚7时40分,冬季至晚6时30分,每8分钟发一班。票价由以前的全程3元降为2元,中途上下1元。由于车辆安全、价格便宜、班次密集、乘坐便捷、服务规范,公交客车一经运营就得到了百姓的青睐,上座率有了大幅提高。吴忠客运公司负责人介绍,以前班线运行时上座率只有

20% ~30% ,现在刚开始公交化运行 ,上座率就达到了 65% ,再过一段时间 ,老百姓都知道了 ,效益还会更好。改公交运营方式 ,百姓高兴 ,企业满意 ,管理部门满意 ,的确实现了“多赢”。

《中国交通报》2004 年 10 月 29 日

银川汽车站派出所 抓获卖淫、嫖娼、赌博团伙

宁夏银川汽车站公安派出所近日采取行动,一举抓获 20 多名诱骗旅客赌博和扰乱车站治安秩序的不法分子,并抓获一个卖淫、嫖娼、赌博团伙。

6 月 6 日是星期天,也是不法分子最猖狂的日子。下午 4 时许,车站派出所全体干警统一行动,分别在南北候车大厅、售票厅、站台、发车场和车站管辖范围内,抓获 20 多名扰乱车站治安秩序不法分子。7 日早晨,干警们连续作战,在开往甘肃西峰的班车上抓获 4 名诱骗旅客赌博的赌徒。审查中,这 4 名赌徒供认还有几个伙伙住在车站对面的豪运大酒家。干警们乘胜追击,在豪运大酒家的几间客房里当场抓获 3 名卖淫女青年和 3 名嫖娼者。此案目前正在进一步审理中。

经过整顿,车站的治安秩序明显好转,候车厅和售票厅秩序井然,特别是乘坐夜班客车的旅客普遍有了安全感。

《中国交通报》1993 年 7 月 24 日

姚叶路上施高招

“一定要在姚叶公路工程质量上开个好头。”这是中总金龙集团公路工程总公司参加姚叶公路 B 标段和 C 标段工程建设的主导思想。

为了让这个主导思想贯穿于整个工程建设,该公司在工程质量、工程进度和工程安全上实行全方位管理,从而使两个标段的施工计划每月都能按时完成。最近在姚叶公路工程指挥部组织的评比验收中,中总金龙集团公路工程总公司被评为第一名。

为确保施工质量,金龙公司专门成立了质量检查处,每 500 米配备 1 名施工员,每 3 公里配备 1 名工程师,其他桥涵配备了 8 名工程师,实行“寸土管理”(即在质量上做到寸土不让)和“一票否决制”。整个标段还有 3 名专职质检工程师,每天采取明察暗访的方法至少上路检查 3 次。总公司负责人每 5 天对全标段进行一次全面检查,并将检查结果以通报或指令单的形式下发给各施工段,责令其限期改正。B 标段 7 月份有一段路的土方出现了质量问题,监理部门发现指出后,他们很快将不合格的土清理出来,进行重新施工,受到主管部门的好评。对发生质量问题的当事人,总公司一不给予升级,二不给予提用和分配住房,还要对本人进行必要的处分。

为了确保工程进度,该公司开展了以“比质量、比进度、比安全”为内容的施工竞赛。几十名职工舍小家顾大局,从开工至今没有回过一趟家。B 标段项目部经理吴则奇 6 月份连续收到三封母

亲病重的家信,但他悄悄把信收藏起来,带着胆结石等多种病痛的折磨,毅然奋战在施工工地。

安全管理是文明施工和加快工程进度的关键。为此,中总金龙集团公路工程总公司专门指定了一位办公室主任主管安全,各项目部也都设有专职安全员,并聘请了一批兼职安全员,重点加强机械设备和施工现场的安全管理。

《宁夏日报》1997年10月3日

银川的士“净身”忙

为迎接9月16日在银川开幕的第13届金鸡百花电影节,银川市的的哥、的姐们连日来对自己的驾车忙着“净身”,准备以崭新的车容车貌迎接八方来宾。

据悉,银川市客运管理处已要求全市近5000辆出租车必须按要求达到“四净、三无、二亮”的标准。“四净”即车身净、玻璃净、车内地板净、座套净;“三无”即车前工作台和后隔板无杂物、车内无异味、车内外无乱贴广告;“二亮”即车内待租标志灯要亮,夜间顶灯要亮。

为了使这项“净身”工作落到实处并取得实效,银川市客运管理处近期将组织稽查队,对全市的出租车逐辆进行检查,没有达标的车辆将受到相应的处罚。

《中国交通报》2004年9月3日

常抓不懈 规范有序

宁夏汽车维修市场让人放心

随着中央西部大开发战略的实施,宁夏的公路基础设施条件得以改善,全区道路运输能力明显增强。截至2001年年底,全区民用汽车保有量已达9.2万辆。与此同时,汽车维修业也得到相应发展。

目前全区共拥有各类汽车维修企业2708家,其中,一类维修企业13家,二类维修企业612家,三类维修业户2083家,维修从业人员达16357人,年维修总产值达3亿多元。拥有汽车综合性能检测站8家,年检测量达4万辆次。一个门类齐全、网点分布合理、多种所有制经济并存发展的汽车维修、检测体系已经形成,基本满足了宁夏道路运输车辆维修和检测的需求。

为了促进宁夏汽车维修业的健康发展,宁夏各级运政管理部门以建立统一、开放、竞争、有序的道路运输市场为目标,认真贯彻落实有关法规和规章,严格执行开业条件,促进维修企业达标。一年来,他们按照国家标准规定的设施条件、设备条件、人员条件、质量管理条件、资金条件、安全条件和环保条件,对二级维护以上维修企业逐项进行检查验收,对达不到标准的企业以限期达标、降级等管理手段,督促维修企业达标。由于严格执行国家标准,许多维修企业的经营者改变了传统的经营观念,增大投资,购置了相应的生产、检测设备,如:四轮定位仪、发动机综合性能检测仪、汽车故障检测仪、尾气检测仪、烤漆房等。有些企业已经应用了计算机进

行管理 ,上网查询技术资料、购买配件。还有一些企业与汽车制造厂家建立了四位一体的服务体系和特约维修站 ,使汽车维修行业的主体正在向规模化和专业化的方向发展。

为了进一步规范汽车维修市场 ,做到依法行政 ,近年来自治区政府先后发布了《宁夏回族自治区道路运输管理条例》、《宁夏回族自治区维修行业管理办法》等。全区各级运政管理部门在年度审验中依据有关法规和规章 ,会同当地工商、公安和税务等部门对无证非法经营的“路边店”进行了彻底清查 ,取缔非法经营业户 300 多家。对二级维护以上维修企业 ,重点查处不认真执行二级维护作业项目、以小修代替二级维护、开具虚假二级维护资料、倒卖二级维护资料和出厂合格证的违章违规的经营行为。对小修和三类维修业户重点查处超范围经营。近年来共查处违规违章经营的维修业户 72 家 ,均按有关规定给予了行政处罚。

汽车维修质量管理是维修行业管理永恒的一项重要工作。为此 ,全区各级运政管理部门严格执行汽车维修质量标准 ,做好汽车维修质量检验员的培训工作 ,共有 1200 多人参加了培训 ,通过培训考试有 926 人取得了《汽车维修质量检验员证》 ,全区二级以上维护企业的质检员全部实现了持证上岗。

为了规范汽车维修业户的经营行为 ,全区各级运政管理部门每年还按时对辖区内汽车维修业户的开业条件、维修质量、服务质量、经营行为和精神文明建设等情况进行一次审验 ,对评选出的“质量信得过单位”和“精神文明先进单位” ,在全行业公开进行表彰奖励。通过年度审验达到了三个目的 :一是促进了汽车维修企业开业条件达标 ;二是规范了维修市场和维修业户的经营行为 ;三是提高了维修质量和服务质量。

《中国交通报》2002 年 8 月 22 日

宁夏公路无“三乱”

为推进行业风气的好转,宁夏交通厅从1994年开始,在全区交通系统开展了以治理公路“三乱”为中心的精神文明创建活动。4年来,全区共取消各类非法收费站点6个,查处纠正“三乱”事件12起。征稽、运管部门50%的单位被评为市、县级以上文明单位,成为全国第一批国省干线基本无“三乱”的13个省区之一,并被国务院纠风办评为全国首批纠风工作先进集体。

1994年至1995年是治理公路“三乱”的重点攻坚阶段,自治区交通厅、公安厅、监察厅联合下发了《全区治理公路“三乱”建设文明样板路活动的安排意见》,全区22个地、市、县都成立治理公路“三乱”领导小组。几年来,交通厅不断加大检查力度,联合公安、监察、物价、财政等部门,采取“看、查、访、谈”4种形式,进行了9次明察暗访活动。对一些普遍性的问题,几家共同研究制定相应的对策,督促整改。交通厅纠风办对发现的公路“三乱”隐患和群众的举报坚决查处,1997年对发现的4起公路“三乱”隐患逐一进行了查处,《中国交通报》对此进行了报道。

为使治理公路“三乱”工作落到实处,全区养路费征稽部门实行了签订合同包缴养路费,实现了规费电算化管理,一些征收站还安装了电脑监测系统,杜绝了“三乱”的发生。全区运管部门不仅制定了各种规章制度,还在两年一度的“双文明”工作考核中,实行出现公路“三乱”一票否决制,从而遏制了“三乱”现象的发生。全区公路养管部门在全区范围内,清除各种路障、摊点、堆积物18700

多起 ,拆除红线内建筑 73 起 ,查处路政案件 1983 起 ,收回各类路产损坏赔偿费 270 万元 ,使样板路的路容路貌和路况质量明显提高。

为了进一步加大治理公路“三乱”的力度 ,8 月 17 日 ,宁夏交通厅专门召开了各地、市、县交通局长和厅直单位负责人会议 ,认真传达了全国纠风工作会议精神 ,要求各地、市、县要实行属地负责制 ,包干治理 ,出现问题及时查纠。特别是近期 ,要对治理公路“三乱”工作进行一次自检自查 ,自治区纠风办将组织公安、交通、林业、物价、财政等部门进行抽查。今年是自治区成立 40 周年大庆 ,各市、县要以一流的工作、优美的环境、优良的秩序、优质的服务接受检阅 ,用优异的成绩向大庆献礼。

《中国交通报》1998 年 10 月 6 日

宁夏 12 个服务区招标建设

为了排除招标投标工作中出现的“暗箱操作”问题,宁夏交通厅在日前举行的高速公路服务区建筑工程招标开标仪式上,邀请了自治区人大、政协有关人员进入招标会场,对整个招标投标过程进行现场监督,使招标投标工作公开、公正、公平。这是宁夏交通厅实行选举招标投标“阳光”工程的具体体现。

这次宁夏高速公路服务区建筑工程有石嘴山、平罗 12 个服务区参与了招标,共有区内外 58 家施工企业参加了投标。针对本次招标投标项目多、投资大等特点,宁夏交通厅在开标仪式前,先召开了标底确定会,通过征求各方面的意见,最终确定了业主标底的产生标准,同时,请自治区公证处和投标单位代表到主席台进行监督。实行这种招标投标方法不仅能降低工程造价、选择优秀的施工企业,而且有利于保证工程的质量和进度。

《中国交通报》2004 年 6 月 17 日

农村公路 海原县的经济“引擎”

随着宁夏一批县际油路和农村公路项目的相继实施,农民“出行难”问题得到了极大改观,公路建设已成为宁夏海原县农村经济发展的“主引擎”,给当地农民带来了看得见、摸得着的实惠。

近五年来,海原县共完成各种交通基础设施建设投资 3.5 亿元,先后按较高标准改造了海原至同心、中静公路海原段等县际油路 242 公里。同时,该县还改造了兴隆至高崖、盐池至蒿川等通乡、通村公路 170 公里。截至目前,全县等级公路里程达到 936 公里,其中油路 440 公里(二级油路 157 公里,三级油路 283 公里),三、四级砂石路 523 公里,村路 533 公里。全县 18 个乡镇通了油路,167 个行政村中有 93 个通了等级公路。海原县“四纵三横”公路网初具规模,全县经济驶上了“快车道”。

海原县地域面积广阔,地形复杂,在近几年的农村公路建设中,为了做好农村公路建设项目规划,技术人员跑遍了全县 18 个乡镇的 167 个行政村。区交通厅领导及专家也多次到施工现场调研、指导施工。海原县委、县政府更是为县乡公路建设推出了一系列优惠政策,尤其是针对资金短缺、建设任务繁重的实际,县里投资 90 万元购置了摊铺机、平地机及部分实验器材,保证了工程建设。同时,他们通过广泛宣传,鼓励农民积极投工、投劳,极大缓解了建设资金短缺的难题。

飞速发展的农村公路建设,有力地推动了海原县经济的发展。海原至西吉公路改造完工后,结束了曹洼、九彩、李俊等乡 6 万多

群众行路难的历史。罗山的西瓜、甜瓜享有盛誉,并远销陕西、甘肃、内蒙古等地,过去由于路不好走,每到收获季节,瓜农们便一筹莫展,特别是遇到下雨天,只能眼睁睁看着熟透的西瓜烂在地里。去年,董堡至罗山三级油路修通后,经销商的货车直达田头,西瓜的价格也翻了一番。

乡村公路项目的实施使大山深处的群众告别了肩挑畜驮的原始运输方式;兴隆乡农村公路的建成,使南泥沟群众结束了望沟兴叹的历史,家长们不再担心雨天孩子上学翻沟的危险。盐池至蒿川四级砂石路修通后,使麻地和石啤子湾两村往来的百姓不必绕道80公里,结束了石啤子湾人空中凭吊绳运送粮草的历史。

《中国交通报》2004年5月31日

宁夏对干线公路整顿治理 工作进行检查验收

最近,自治区政府办公厅、自治区工商局、自治区城乡建设厅、自治区土地局、自治区公安厅会同自治区交通厅,对全区干线公路“脏乱差”整顿治理工作进行了全面的检查验收。

在检查验收中,检查组通过上路实地查看和认真听取汇报,一致认为各地、市、县人民政府在干线公路“脏乱差”整顿治理工作中,领导重视,机构健全,方案正确,措施得力,成效显著,善始善终。特别是一些重点整治路段,路容路貌发生很大改观。如惠农县园艺镇(安乐桥),过去因为没有排水系统,公路严重受损变得坑坑洼洼,这次县政府筹资100多万元,为县城段和园艺镇铺设了下水管道,使国道有了保护设施。平石公路转盘处堆放的各种建筑材料,使交通经常不畅,加上一些客运车辆在公路上随意停放,这里的交通秩序非常混乱。平罗县政府借这次整治之机,彻底清掉了这里的建材市场和客运市场,并将治理工作纳入各乡镇目标管理责任制,使整治工作走在了全区的前列。永宁县县城段曾是有名的“卡脖子”路段,公路两侧的商业网点和修理部一个接一个,而且卫生状况令人头痛。县政府在这次整治中筹资600多万元,拆除房屋200多户,将县城段2.2公里路段两边各拓宽15米,彻底解决了这段路的不畅问题。

尽管这次整治工作取得了显著成效,但由于时间紧、任务重,一些难点问题没有得到根本性的解决:首先是公路市场和公路街市化问题,如海原县的李旺镇、固原县的七营镇等;其次是公路沿

线商业网点和摊点的规范化管理力度不够 ;其三是乱倒垃圾、在公路上堆放杂物、侵占公路用地的情况时有发生 ,而且往往是边治理边发生 ,反复性很大 ,如青铜峡市叶盛岔路口、中宁县石空镇 ;其四是一些三角地带没有绿化美化 ,如叶盛岔路口三角地和石空岔路口三角地。

为此 ,宁夏交通厅厅长海巨增在接受记者采访时说 ,整治干线公路“脏乱差”是一项长期的任务 ,交通厅将根据各地、市、县的治理情况 ,采取以奖代补的方法支持地方道路建设 ,使部门行为变成政府行为 ,政府行为变成社会行为。

《宁夏法制报》1998 年 11 月 9 日

银川绕城高速创优从设计开始

近日,宁夏银古高速公路指挥部组织专家技术人员与设计单位一道,对银川绕城高速公路西北段沿线工程设计进行了实地踏勘,并提出了优化设计的建议:取消中小桥4座,增加通道桥2座,调整大中小桥梁、涵洞的跨径、位置、结构形式19处。

银川绕城高速公路西北段是宁夏回族自治区又一个高速公路重点项目,是GZ25线和GZ35线在银川交会处的重要枢纽路段,也是完善银川城市功能的重要基础设施,对落实建设大银川战略、提高银川的城市经济辐射能力具有重大意义。此次现场踏勘,重点对桥梁、通道、涵洞等构造物工程进行了核对、论证,除了提出上述优化设计建议外,为方便周围群众的生产生活,还建议将银(川)南(梁农场)公路、同庄公路、乡村公路三条县乡公路上跨主线方案改为下穿主线方案,同时根据银川平原灌区的特点,向设计单位提出完善高速公路沿线排灌沟渠路网体系规划的建议。这些优化设计方案的出台和实施,使得工程设计更具人性化、科学化。据悉,该项目将在近期全面开工建设。

《中国交通报》2005年4月6日

青银公路盐中段工可通过评审

3月25日,由宁夏公路勘察设计院有限责任公司编制的青银公路(宁夏境)盐池至中宁段工程可行性研究报告,通过了交通部专家组的评审。

专家组在宁夏期间认真听取了报告编制单位的汇报,并到现场进行了实地调研。拟建的盐池至中宁公路是《国家高速公路网规划》中青岛至银川公路定边至武威联络线的组成部分,是甘肃西部和新疆通往华北和环渤海地区的便捷通道,比绕行银川缩短里程110公里。专家组建议该项目全线采用高速公路标准,设计时速100公里,整体式路基宽度26米,分离式路基宽度 2×13 米,全线设置互通式立交7处,长约153公里,总投资42.28亿元,计划2005年10月开工,2008年年底建成通车。

该项目也是宁夏回族自治区干线公路网的组成部分,在国家和区域路网中具有重要地位,对沿线丰富的煤炭、石油、天然气等自然资源的开发,特别是宁夏东部能源重化工基地的开发建设具有积极的促进作用。

《中国交通报》2005年4月11日

宁夏汽车维修市场秩序好转

记者从日前召开的全区运管工作会议上获悉,2004年,宁夏回族自治区运管局狠抓汽车维修质量管理,对维修市场整顿工作开展了“回头看”活动,对维修业户经营行为不规范、经营环境脏乱差、维修质量和服务意识差、损害消费者权益等问题进行了重点整治,取缔非法经营业户126家,取消了3家虚开维护资料的二级维修企业的维护资格,通过年审取缔条件不达标的维修业户236家,全区汽车维修市场秩序进一步好转。

2005年,全区将进一步落实运输市场车辆准入制度,严把车辆技术关。一是对全区所有营运客车的类型及等级进行全面复核,真实反映宁夏营运客车技术等级结构。二是加强对维修企业二级维护的监管,严禁虚开维护资料、以修代保等不规范经营行为,开展二级维护规范作业示范活动,提高维护水平。三是采取有力措施,加强汽车维修业户经营行为的监督,引导企业树立诚信维修服务意识,提高车辆维修质量,逐步建立全区汽车维修救援网络。四是严把维修开业条件关,逐步形成一、二类维修企业占主导,三类业户为补充的维修市场格局,确保维修质量,满足社会需求。

《中国交通报》2005年2月2日

宁夏鲜活农产品运输通行费减半

为积极支持鲜活农产品合法运输,以快捷、顺畅、低成本的流通促进农村经济发展和农民增收,从4月20日起,宁夏将开通全区鲜活农产品流通“绿色通道”。

日前,宁夏交通厅向全区各通行费收费单位、各治超办发出通知。通知有四条明文规定:凡整车运输鲜活农产品的货车,在通过此次被列入国家“五纵二横”、“绿色通道”网络的国道109、307、312线的收费站和宁夏区境内的一、二级公路、桥梁隧道收费站,一律减半征收车辆通行费;各收费单位在收费站统一设置“绿色通道”标志牌。有条件的收费站可设立专用通道,条件不具备的可在显著位置设置统一的通行标志。此次减半征收通行费的鲜活农产品,必须是新鲜蔬菜、水果,鲜活水产品,活的畜禽,新鲜的肉、蛋、奶,运输车辆必须是整车运输且合法装载鲜活农产品的车辆。对鲜活农产品运输车辆不得实行区内外差别政策,只要是符合上述要求的鲜活农产品运输车辆,不需考虑车辆属地,一律享受“绿色通道”优惠政策。规范公路执法行为,促进鲜活农产品运输的通畅。宁夏境内“绿色通道”范围内的各个治超站点对整车运输鲜活农产品的车辆,在没有违反道路通行规则的情况下,不得随意拦车检查;有超限超载等违法行为的,要严格按有关规定及时予以处理,不得长时间滞留车辆。

宁夏投资 800 万元 改造六盘山红色旅游路

为确保红色旅游线路和经典景区的公路畅通,宁夏交通厅计划投资 800 万元,对六盘山景区道路进行改造。

六盘山主峰 2942 米,山脉纵贯宁夏南部五县。通往六盘山景区的道路由于建成时间长,超期服役,病害严重,加之位于山岭重丘内,线形较差,给安全行车带来隐患。此次修建的六盘山景区道路全长 7 公里,路面宽 6.5 米,按三级油路标准建设,已于 5 月初开工,8 月底将建成通车。

根据《全国红色旅游精品线路名录》和《全国红色旅游经典景区名录》,宁夏境内的 3 个景点被列入全国红色旅游经典景区,分别为六盘山红军长征纪念景区、同心县红军西征纪念景区和盐池县革命烈士纪念馆。根据这些景区的公路现状,宁夏交通厅提出了 2005 年至 2007 年的建设计划:共安排景区道路 1 条,景区配套干线公路 9 条,总建设规模 463 公里,其中二级公路 70 公里、三级公路 364 公里、四级公路 29 公里,总投资 46150 万元。

《中国交通报》2005 年 5 月 11 日

勘测设计“领头雁”

——记全国优秀勘测设计院院长李建宁

1998年,李建宁出任宁夏公路勘测设计院院长时,面临的最大困难是等米下锅。是等、靠、要,还是主动出击?李建宁清醒地认识到,只有转变旧的思想观念,拓宽服务领域,才能向市场要效益。当他得知陕西省神木县有一条二级公路急需勘测设计时,立即赶往当地与有关部门商定承接事宜。经过多轮商谈,终于承揽了一条长60公里的山岭重丘区二级公路的设计任务。由于这条线路地形复杂,勘测难度大,他亲自带队进行实地踏勘,并克服种种不利因素,仅用50天时间就完成了公路设计图,为院里赚得180万元。

转变观念、大胆改革、健全机制、激活竞争机制,是李建宁在管理上的成功经验。1998年,他将原有的7个行政管理部門压缩到4个,人员精简40%,撤换了不胜任的干部,大胆任用年轻技术骨干,使全院的整体素质水平得到提高。在经营上,他提出以勘测设计为主,向两头延伸的观点,并实行多劳多得的分配体制,为全院创造了一个公平竞争、崇尚知识的工作环境。与此同时,院里利用高科技武装队伍,先后投资500多万元引进设备和技术,如地理信息技术、浅层地震勘测技术、地质遥感技术等,这些新技术已在勘测设计中广泛应用。

1998年以来,宁夏公路勘测设计院先后完成了石中高速公路

姚叶段、北段 ,中郝高速公路和西部大通道桃山口至沿川子段近 500 公里高速公路的工程可行性研究及大部分等级公路的改新建工程的测设任务 ,为宁夏抢抓机遇 ,争取国家在资金上的支持创造了有利条件。由该院设计的银古一级公路、银川黄河公路大桥、中卫黄河公路大桥分别获得自治区优秀设计一等奖 ;银灵吴一级公路设计获得 2000 年度国家铜质奖章。为此 ,设计院获得了全区交通系统“双文明单位”先进集体和自治区“五一劳动奖状”的殊荣 ,李建宁本人也获得了“全国优秀勘测设计院院长”荣誉称号。

《中国交通报》2001 年 10 月 25 日

方向盘上写春秋

——记宁夏天豹汽车运输有限公司油罐车司机张玉卿

张玉卿是宁夏天豹汽车运输有限公司二公司一名普普通通的油罐车司机。自 1981 年驾驶车辆至今, 他已安全行车 156 万公里, 就像一支燃烧的红蜡烛, 把光和热默默地奉献给了他所热爱的运输事业, 用一个共产党员的忠诚和追求, 书写着一曲催人奋进的人生赞歌。

心系安全爱车如子

安安全全出车, 平平安安回家。这是张玉卿开车 22 年来的座右铭。多年来, 他从不开“凑合车”和“带病车”, 车辆完好率始终保持在 95% 以上。一些同行看他每天把车当个宝贝似的擦来擦去, 便开导他说: “公家的车凑合着能开就行了, 何必那么认真。”而张玉卿不那么想, 他常说: “只有爱惜车辆才能安全行车。”他是这么说的也是这样做的, 出车前、行车中、收车后的“三检”制度已经成为他的日常习惯。一次从甘肃拉油返回途中, 一个气管皮垫突然漏气, 同车的一位司机说: “凑合着开回去再换吧。”张玉卿却说: “那怎么行, 皮垫虽小, 可是漏气会影响刹车, 尤其是油罐车更来不得半点麻痹, 否则就会酿成事故。”他把衣服铺在刚刚下过雨的湿地上, 硬是钻进车底把皮垫换好, 才放心地将车开回单位。

只讲奉献不求索取

在二公司领导和职工眼里,张玉卿是个只讲奉献不求索取的好职工。开车 22 年来,仅节约汽油就达 77400 公升。至于节省下来的材料费、修理费,按最低价钱算,又能买一辆新车子。修理厂的工人说:“领材料最少的是油罐车司机张玉卿”统计人员说:“节油最多的是油罐车司机张玉卿”,安全科的同志说:“从不发生交通事故的是油罐车司机张玉卿”,就连外单位用油客户也感慨地说:“送油从不短斤少两的是张玉卿。”的确,像他这样常在河边走又不湿鞋的人太少了。

张玉卿不是没有发财的机会和条件,他长期一个人驾驶一辆油罐车,如果脑子稍微动点邪念,半路抽点油换点钱,恐怕早就发财了。一些个体老板也早被张玉卿的驾车技术和吃苦精神所折服,以每月两三千元的工资和白吃白喝的优厚条件想把他挖走,结果被他婉言谢绝了。前几年他买集资房花的 6 万多块钱,还是向亲戚们借的,而他为企业节省的油钱,足够买几套楼房。

开油罐车是一件非常苦的差事,起早贪黑不说,而且单调乏味,拉油——卸油——回家,一年四季过着三点一线的生活。张玉卿也曾带过几个双班司机,刚开始热情都很高,可两三个月过后却一个个打起了退堂鼓,原因之一就是太苦太累受不了。有人算了一笔账,张玉卿从宁夏吴忠到甘肃马岭拉一趟油,来回要跑 600 多公里,每月平均拉 20 趟就要跑 12000 多公里,还要经常半夜三更起来到炼油厂排队,啃方便面充饥,实在是苦不堪言。而张玉卿始终工作在这个岗位上,兢兢业业,从不计较个人得失,在职工中树起一面甘于奉献的旗帜。

《中国交通报》2003 年 11 月 20 日

话说“憨师傅”

——记全国红旗车驾驶员王兴信

他真憨,有时憨得叫人无法理解。就说修车吧,别人把车钥匙往修理师傅手里一塞,就由他去了。可他不同,修车时,不时围着车前后转悠,这里摸摸,那里捣捣,嘴里还不停地嘀咕着什么。修理师傅不收工,他不回家。

在运输战线上,他凭着这股“憨”劲儿,默默地奉献了32个春秋,创造了安全行车130万公里的纪录,被交通部授予全国红旗车驾驶员,多次被宁夏交通厅评为优秀共产党员和先进生产者。因为他“憨”得出名,车队里的人干脆戏称他为“憨师傅”。其实,他叫王兴信,现年52岁,是宁夏回族自治区运输公司客运二队的驾驶员。

1986年,他从货车队调到客运队时,车队有一部黄河车,不知换过几个驾驶员,还是年年亏损。他即刻明白了领导的意图,二话没说接过了这部“老爷”车。有人劝他别冒“傻气”了,年轻力壮的小伙子都开不好,何况你这年过半百的老头?面对这些善意的劝阻,他没有心动。他只信一个理儿:“只有开不好车的人,没有开不好的车!”为了提高经济效益,他起早贪黑,加班加点。一次,他收车回来,发现客车活塞环断裂,恰巧车队已下班。为了不影响第二天出车,他顾不上早已饥肠辘辘的肚皮,顶着大西北肆虐的寒风,修了两个多小时。当他修好车拖着疲惫不堪的身子回到家时,老伴又气又疼地嗔怪:“干好工作我不反对,可你要注意自己的身体,不能为了工作不要命呀!”他却嘿嘿一笑:“没事,身子骨硬着呢!”

1991年8月,组织上决定让他到外地疗养一段时间,可他却婉言谢绝了。他说:“开车是我的工作,大伙儿都很辛苦,还是让别的同志去吧!”在车队,他早该接部新车享受享受了,可他依旧开着那辆旧“黄河车”。这部亏损车,他一开就是6年,而且年年超额完成生产任务。1991年车队下达给他的生产计划是12720元,而他实际完成26044.16元,为年计划的204%。1992年他又超额127%完成了全年生产任务。同样的车,同样的线路,别人完不成任务,他却名列车队前茅。用他自己的话说:“效益是跑出来的!”

他,一个憨实的驾驶员,在普通的岗位上默默奉献着光和热。

《中国交通报》1993年10月21日

荣誉来自实干

——记全国红旗车驾驶员魏印文

宁夏汽车运输总公司运输七公司青年司机魏印文,自1980年从部队复员到七公司担任驾驶员以来,以强烈的事业心和责任感,年年超额完成生产计划和利润指标,20多次受奖,10次被公司和总公司评为先进生产者,5次被总公司树为生产标兵,3次被评为优秀党员。1990年,被交通部命名为“双文明”劳动模范和全国红旗车驾驶员,是职工公认的“过得硬”的司机。在1987年至1990年的第一轮承包中,他完成货运周转量1291603吨公里,为计划任务808000吨公里的160%,4年共实现利润82855.62元,年均利润为20717元,共节油3816公升。在1991年至1992年的第二轮承包中,共完成周转量775402吨公里,为计划任务408000吨公里的190%,两年实现利润46937.58元,为计划任务10100元的465%,名列全公司400多部营运货车之首。

魏印文同志之所以取得这些令人注目和羡慕的成绩,这和他爱车如家、拼命干活是分不开的。用他自己的一句话说:“效益是跑出来的。”的确,十多年来,他可以说是马不停蹄,车轮始终辗转在长长的运输线上。1990年至1992年,是全区交通运输行业最不景气的几年,由于运力大于运量的矛盾日益尖锐,加上货源严重不足,许多司机叫苦不迭,感到束手无策。此时的魏印文同样感到身上的压力很大,担子很重。他非常清楚,自己是一名共产党员,能不能完成任务和利润指标,直接影响着身边一批人。于是,他积极改变坐等上门的服务方式,在提高运输质量上下工夫,靠优质服务

来争取用户,扩大货源市场。一次,银川化工试验厂有一批黄磷急需运到东北抚顺化工厂,再从该厂拉回工厂所需要的氯丙烯。由于这两种化工物品危险性大,加之时间紧、路程远,所以很少有人问津。小魏得知这个情况后,二话没说承运了这批货物。一路上他采取早出车、晚收车的办法争取时间,为了运输安全,经常半夜起来查看车辆和货物有无损失,及时地送去了黄磷,拉回了氯丙烯,受到两家工厂的好评。还有一次,银川火柴厂烘烤火柴梗用的煤紧缺,派出去的司机排几天队才能拉回一趟,眼看工厂就要停产,无奈向七公司伸出了求援之手。小魏听说这个消息后,顾不上刚从陕西送化肥回来的疲劳,连夜出车,找到矿领导讲明情况,第二天一清早就将渣煤运到火柴厂,而且煤质好,深受厂领导信赖。因此,该厂辞退了其他几部运煤车,只留小魏一人给厂里拉煤。

除了靠信誉和质量赢得用户和货源外,不怕脏、不怕苦是小魏工作中的又一大优点。公司每年都有两三个月的时间在汝箕沟担任运煤任务,规定每半个月一轮换,每部车必须完成30趟的运煤任务。而小魏一上山,每天凌晨三四点就起床出车,晚上十点多钟才收车,中间只吃一顿饭,水壶和馒头就放在车上,困了就利用排队装煤的机会打个盹。别人半个月拉30趟,他拉60趟,平均每天4趟。平日公司没有任务时,有些司机心灰意冷地报个到就回家了,可他人不离车,每天按时上班,不是检查安全系统,就是调整油电路,让车辆始终处于战备状态。多年来,他平均每百吨公里耗油5.45公升,比定额7公升降低1.55公升,平均每年节油1400多公升。他所驾驶的货车千吨公里成本平均为131.23元,比公司平均251.28元降低了48%。

1991年,我国部分地区遭受特大洪涝灾害,小魏心里特别着急和难过,他主动向灾区人民捐献了50元钱和一条棉被。有人不解地问他:“你拼命工作,舍不得吃,舍不得穿,搞捐献你倒挺大方”。小魏听了对方的话笑了笑说:“钱物虽少,但代表着一个普通党员

的爱心 ,再说今天我们能有这样的幸福生活 ,也是靠党的政策好。国家现在有困难 ,我们怎能袖手旁观。”他在行车途中 ,遇到有车辆抛锚时 ,他总是主动停下车来帮助其车司机修理车辆 ,从不计较个人得失或向他人索取修理费。每当他揽到大批货源时 ,总是组织亏损车的司机一起拉 ,不吃“独食” ,从而深得职工喜爱。

为了在市场上有更大的竞争力 ,最近他自己出资 3000 多元 ,将公司一辆旧炮车修理好 ,承运大型起重机械和超长钢材 ,取得了较好的经济效益。实习司机盖建军在公司车辆承包的情况下 ,很长一段时间找不上带培师傅 ,小魏主动将盖建军带上自己的车 ,还发给工资 ,起到了一个党员的模范带头作用。

《宁夏日报》1994 年 4 月 25 日

司机心中一面旗

——记全国红旗车驾驶员刘海顺

在宁夏汽车运输总公司客运二公司 ,提起驾驶员刘海顺 ,人们被他那对待工作孜孜不倦的精神、对待旅客关怀备至的服务态度所深深折服。他先后 15 次受到上级主管部门的表彰。1995 年 10 月 ,他被交通部授予“全国红旗车驾驶员”称号 ;1996 年 12 月被宁夏汽车运输总公司授予“文明号车驾驶员”称号 ;最近 ,他又荣获自治区“五一”劳动奖章。

1992 年 ,宁夏汽车运输总公司转换经营机制 ,实行单车租赁经营 ,一些吃惯了大锅饭的司机感觉风险太大纷纷甩车不干。刘海顺没有退缩 ,率先承租车辆。经过一段时间的经营 ,他承包的车获得了意想不到的成功 ,起到了示范引导的作用。那些持观望态度的司机见状 ,主动找公司包车。可是问题又出现了 ,那些技术状况差、营运负担重的车没有人承包。公司领导找到刘海顺说 :“你是劳模 ,再给咱带个头 !”他二话没说 ,把自己的好车让给别人 ,承包了一辆车况差的东风客车 ,经过一段时间的调理 ,不仅改变了车况 ,而且同样成为盈利大户。一年之后 ,公司有一辆黄海大客车因车况差、修理频繁而月月亏损 ,司机中途甩车不干了。公司领导第三次找到刘海顺。他还是二话没说接下了这辆车 ,一直跑到这辆车报废。

企业实行租赁承包后 ,许多驾驶员过分地追求个人的经济利

益,效益好的线路一拥而上,效益差的线路退避三舍。银川至兰州的夜班线路,有段时间因客流量小,经济效益特别差,有时跑一趟连油钱和材料费都不够。为此,司机们千方百计地找借口不跑这条线,而刘海顺每月至少在这条线上跑三趟,从未发生过脱班晚点现象。当时曾有人说刘海顺犯傻气,他却认真地说:“大家都不跑,这条线路非丢掉不可,咱们搞客运的丢掉一条线路就等于断了一条生路啊!”语重心长的话语使大家深受感动,司机们再也不挑肥拣瘦了。

“这师傅服务态度好,想得真周到。”凡坐过刘海顺车的旅客都这样评价他。为了方便旅客,他自己花钱购买了旅途常用的晕车药、止泻药等,并备有暖水瓶和茶杯,无偿为旅客提供服务。每逢遇到晕车或生病的旅客,他都及时帮助调换座位。发现不法分子在旅途中行骗、赌博,他坚决站出来予以制止。几年来,在刘海顺的车上没有发生过偷、骗现象和行包丢失等事故。

1996年的一天,刘海顺驾车从银川驶往平凉,途中一位乘客在下车小便时不慎掉进一口枯井将腿摔断。刘海顺立刻将受伤的乘客送到固原,请了一位医生把乘客的腿接好,并妥善将乘客安排住下。第二天班车返回时,他又将受伤乘客接回银川。

刘海顺勤奋苦干,知难而上,年年完成承包计划和按时交纳各种规费,成为全公司近300名客车司机的一面旗帜。

《宁夏日报》1997年6月6日

谁说女子不如男

——记宁夏固原汽运公司交通饭店经理张法英

1992年初,已过不惑之年的张法英,走上了固原汽车运输公司交通饭店经理的岗位。对修理工出身的张法英来说,一切都是这么突然,又是这么陌生。人员配备、饭店布局、厨师餐具、服务质量、规章制度,样样都要她亲自安排落实。面对肩上这副重担,她没有退缩,以一个女强人的胆略和才华,牢牢地把握市场这个机遇,使交通饭店像一颗灿烂的明珠,在山城固原闪闪发光。

张法英深知,企业的成败,靠的是严格的制度和员工良好的素质。在交通饭店建成开业之前,她首先抓住了服务员的招收和培训。从运输公司女工中招收40多名服务员,一律严格按照预选、审查、体检等程序和条件录用。同时,她与固原地区劳动服务公司就业培训中心联系,对这些服务员进行了为期3个多月的培训,有41名服务员拿到了“上岗结业证书”。

张法英不仅是饭店的经营者,还兼任饭店的总务工作,对进出库等繁杂、琐碎的事从不厌烦。只要一有空,她就帮服务员整理房间、清洗厕所、拖楼道。1994年,公司与交通饭店签订了承包合同,经营考核指标为年营业收入108万元。在指标高、任务重、压力大的情况下,张法英依靠饭店党、团组织的力量,加强职工“四自”、“四有”教育,并对饭店的工资制度进行了改革,按当月的营业收入和经济效益,实行岗位效益工资制,使职工人人肩上有压力,提高了工作效率,人均工资比过去提高了13.8%。

为了提高饭店的经济效益和床位利用率,张法英一改往日坐

店等客的经营方式 积极率领职工上街联系客源 ,到汽车站迎接旅客住店。饭店的优质服务感化了旅客 ,吸引了大批的回头客 ,在固原地区名声大振 ,就连区外一些旅客出差来固原也慕名前往 ,使饭店的床位利用率平均达 75.6% ,营业收入由 1993 年的 64.3 万元 ,上升到 1994 年的 108 万元。如今 ,饭店已成为固原地区宾馆饭店中最佳经济效益企业之一 ,连续两年被公司评为“双文明先进集体”。张法英也荣获了自治区交通系统女职工“巾帼建功先进个人”和固原运输公司劳动模范 ,1995 年被评为全区交通系统“双文明”先进个人。

《中国交通报》1995 年 10 月 24 日

情系旅客

——记宁夏交通系统巾帼建功立业标兵陈凤霞

“人的生命是有限的,但为人民服务是无限的。我要把有限的生命投入到无限的为人民服务中去。”雷锋的这句名言一直激励着银川汽车西站站务员陈凤霞。今年42岁的她,自1989年参加工作以来,十年如一日视旅客为亲人,用她的爱心温暖着旅客,在平凡的岗位上作出了不平凡的业绩,先后19次被宁夏交通厅、宁夏汽车运输总公司评为先进生产者、文明员工、双文明先进个人、优秀共产党员。1998年,被宁夏交通厅授予全区交通系统巾帼建功立业标兵的称号。

服务工作平凡而又琐碎,常常是扫不完的垃圾,拖不完的地,磨不完的嘴皮,呕不完的气。可陈凤霞认为,车站是传播精神文明的窗口,客运一线的服务质量好坏,直接影响着车站的声誉和经济效益。所以,她经常给自己加压,什么苦活、累活、脏活,总是抢在别人前面干。多年来,她始终坚持提前一小时上班,每天工作都将近10个小时,还经常顶替生病或请假的同志上班。至于节假日、星期天义务加班更是家常便饭。由于她常年以站为家,对家中老人、孩子顾不上照管。为此她心里常常感到很内疚,总觉得在父母面前是一个“不孝”的女儿、在丈夫和女儿面前是一个“不称职”的妻子和母亲。

银川汽车西站地处新城区,由于流动人员较少,离火车站又

远,下火车的旅客不愿到汽车站坐车。车站领导和职工便主动出击,到火车站去接旅客。身为客运股股长的陈凤霞更是以身作则,带领职工守候在火车站出站口,一手举线路牌,一手拿扩音喇叭,引导下火车的旅客到车站乘车。几年来,火车站周围的人们早已熟悉了这些女站务员的身影。遇上火车晚点,她们仍坚持等候,只要车在人就在。1996年火车改点,兰州发往银川的火车到站时间是凌晨3时,陈凤霞还是带领职工坚持接站,受到区内外旅客的广泛好评。现在每天从火车站接站的四个始发班车的客票收入占到西站总客票收入的70%以上。

每年的旅游旺季和寒暑假客流高峰期,陈凤霞都要及时掌握信息,深入到新城、新市区的企事业单位、宾馆饭店、大中专院校及建筑工地,进行上门售票和联系包租车业务。仅1997年,她个人承揽的包租车收入达11万多元,居全站之首。据不完全统计,近年来她个人承揽的包租车收入已超过50万元。十年来,她累计加班超过了1000天,十年完成了13年的工作量。十年来,她为旅客做过多少好事很难用数字说明。她从不计较个人得失,更不以荣誉居功自傲。无私奉献,情系旅客是她一生的追求。

《宁夏日报》1999年4月5日

戴红花的姑娘叫红梅

她太普通、太平常了,就像路边花丛中的小草,给人一种默默无闻、任劳任怨的印象。然而,她凭着这种质朴无华,被宁夏汽车运输总公司招待所全体职工一致推选为年度先进工作者,戴上了大红花。

姑娘的名字叫陶红梅,今年25岁,是1991年11月参加工作的,因为她幼年时生了一场重病,导致双耳失聪,所以参加工作后,组织上根据她的身体情况,安排她做卫生清洁工作,主要清扫招待所二至五楼的12个洗漱间和厕所。对于这份又脏、又累、又苦的工作,别说放在一个残疾姑娘的身上,就是放到一个正常人的肩上,恐怕也会畏惧三分,叫苦不迭。因此,当小陶面对现实时,自然少不了抱头痛哭一场。但哭过之后,她并没有打退堂鼓,更没有感受到自卑,相反每天早来晚走,尽心尽责地工作着,深得领导和旅客的好评。就连同所一起工作的小姐妹们也被她吃苦耐劳的精神所感动,亲切地称她“梅子”。

平凡见伟大。一次,几名旅客就完餐后,将吃剩的饭菜随手倒在洗漱间的水池里,结果下水管道被堵,污水四溢。小陶发现后,迅速找来工具疏通,可折腾了半天还是不通,无奈她只好用手指一点一点往外掏,直到掏通她才松了一口气。招待所是服务部门,每天都有一些不同层次的旅客在这里投宿,遇上有修养的,服务员的工作就轻松一点,碰上不讲卫生的,你就要多吃点苦。比如有些带小孩的旅客,让孩子在楼道或浴室大小便,既污染了环境,又影响

了卫生。每当遇到这种情况,红梅总是毫无怨言地将粪便清理干净。

去年10月的一天,她正在二楼洗漱间打扫卫生,忽然发现水池边上有一块崭新的手表,她立刻意识到这是位粗心的旅客遗失的,便主动交给所长处理,后被失主领走。

红梅在干好本职工作的同时,还经常帮助小姐妹们干些力所能及的事。比如倒痰盂,这本来是各楼层服务员们分内的事,可小陶顺手就帮着倒掉了,还热情地帮锅炉工清扫浴室。服务员们每星期拆洗被褥时,只要人手不够,她随叫随到,从不计较个人得失。遇到星期天或节假日,别人都巴不得在家里好好休息一下,可她照常坚持上班,生怕卫生搞不好影响了招待所的声誉和效益。

两年多来,她虽然没有干出惊天动地的业绩来,却对工作充满了热情和赤诚,对生活充满了信心和希望。当笔者问及她近期最大的愿望是什么?所长和她的小姐妹们抢着问答说:“希望红梅能早日找到一位可心如意的白马王子。”

《中国公路》1994年第一期

甘当铺路石

——记自治区“十佳”养路工芦永利

芦永利是宁夏回族自治区公路管理局银川公路段大观桥公路站站长。参加工作 28 年来,他以铺路石的精神在养护岗位上默默地奉献,多次被评为优秀共产党员和“双文明”先进个人。

大观桥公路站地处 109 国道边,12 名职工管养着 15 公里公路。每年 4 月份是该路段刨翻浆、补坑槽的繁忙期,芦永利带领 10 名女职工和 1 名男职工,尽最大的努力完成养护任务。为了帮助体弱的女职工,他常常一个人干三四个人的活,女职工们对此很过意不去,而他总是乐呵呵地说:“干部干部就是要干在人的前面。”多年来,他始终把关心职工的生活放在首位,站上多数职工家住农村,为了解除他们的后顾之忧,他一面合理安排劳力搞好养护生产,另一方面利用工余时间或夜间组织职工帮助站上的困难家庭干活,做到养护、农忙两不误。女工龚桂芳全家 4 口人,全凭她一个人的工资维持生活。芦永利得知这一情况后,首先考虑让龚桂芳的丈夫来站上干活,以减轻家里的经济负担。芦永利处处用爱心帮助别人,职工们都全力支持他的工作,经常牺牲节假日、休息时间上路作业,为全面完成各项生产任务奠定了坚实的基础。

芦永利文化水平不高,但他深知公路养护是一项技术性很强的工作,光有拼劲是不够的。为此,他一面向养护技术能手请教;一面细心研究养护操作过程,并利用业余时间学习《公路养护技术操作规程》、《养路工人手册》等,通过学习,他的养护知识和操作技

能日益娴熟,成为公路站的养护技术能手。

在成绩面前,芦永利仍然是风里行、雨里走、泥里滚,用一个优秀共产党员的行动带领全站职工向更高的目标迈进。

《银川晚报》2001年5月13日 星期日

银川售票冠军李滨

在宁夏银川汽车运输公司客运三队乘务员 1991 年元月至 12 月份票款统计表上,名列全队之冠的是一位女性——李滨。

一谈起李滨,人们一定认为她是一个充满青春活力的姑娘,其实她已年逾四十,膝下还有一双儿女。再看看她那高达 41116.60 元的售票款,人们更难相信她从事乘务工作才一年有余。那么李滨是怎样创造这个成绩的呢?用她自己的话说:“对待工作要充满热情,对待旅客要充满爱心。”

1991 年 6 月份,她跟的是 336 号车,要加班定边。当时她正在家里休病假,一听说要加班,从床上翻起来拿起一个凉馒头就走。

深秋的一天下午,车队眼看就下班了,可第二天延安的班车还没有售票员,队上一连安排几个售票员,但一听延安的班一个个都摇头拒绝了。这时,李滨刚从西安回来,听说这种情况后,不顾劳累,又踏上了延安往返近千里的长途跋涉。

为了给旅客提供一个干净舒适的乘车环境,让旅客来得高兴,走得愉快,李滨每次出车都是提前一小时到站,把客车里里外外擦洗一遍,还特意为旅客准备了暖瓶,解决了旅客中途饮水的问题。碰上旅客满员时,她总是把座位让给那些老年人和抱小孩的旅客,而她自己有时一站就是几个小时、几十公里乃至上百公里。

有一次她随师傅走内蒙古鄂托克旗,一名旅客上车后把一件贵重行李放在车门口,自己却跑到车后坐下。这时候有几个游手好闲的青年人抓起那个旅客的行李就要下车,见此情景,李滨有意

朝着那位旅客喊了句：“请把你的行李搬到后边去。”几个青年人一看诡计落空了，便灰溜溜地下车走了，而那位旅客这才如梦初醒，一个劲地向李滨道谢！

一年来，李滨把自己的情感和爱心献给了旅客。为了工作，她放弃了许多节假日，就连今年的春节也是在一个孤零零的小站度过的。由于她对工作尽心尽职，最近被自治区交通厅评为“十佳乘务员”。

《中国交通报》1992年2月20日

红管家王玉梅

在运输单位管材料,全凭一身好气力。别的不提,单说一条轮胎就重达上百斤,每天滚出推进,就是年轻力壮的小伙子,时间长了也受不了。可银川运输公司汽车五队轮胎管理员41岁的王玉梅1982年开始干这项工作至今,一切搞得井井有条,从没叫过一声苦。

她常说:“家庭和工作在我心目中同等重要”。王玉梅为车队采购汽车配件常出差在外。丈夫是公安局的一名特警,也是常常为了工作顾不上家。因此,两个孩子吃饭不是上亲朋家打游击,就是随便凑合吃些剩饭。一次,她为了不耽误第二天工作,头天下午到新市区提货,等到把轮胎全部卸进库房,已是晚上8点多了。这时,她才想起丈夫在外,两个孩子还没有吃饭。匆匆跑回家一看,屋子乱糟糟的,两个孩子眼巴巴地等着她。其中一个委屈地说:“妈,我饿了。别人的爸、妈咋不忙呀?”王玉梅心里难过极了,眼泪不禁流下来。

王玉梅在做好本职工作的同时,还默默担起了修旧利废的差事。库房十几个坏千斤顶,如果拿到外边修,一只最少得支付16元的修理费。为省钱,她和另一名师傅动手修了3天,全修好。一天,一名司机因超载运输,造成一条不到更换期限的轮胎爆裂。当这位司机前来领取新胎时,王玉梅按照车队规定罚了他的款。事后有人问她:“如今都什么年代了,你还这样抠门?”她说:“条件再好也要艰苦奋斗。如果大家都大手大脚,车队再富也会被吃光

的。”就这样 ,她年复一年地为车队抠了 8 年 ,被职工誉为“红管家。”

《银川晚报》1991 年 4 月 13 日

他热心于民兵工作

——记优秀人武干部罗延成

自治区汽车运输公司修理厂保卫干部罗延成，别看只有33周岁，可当民兵已有13年的历史了。特别是1988年担任保卫干部后，他以优异的工作成绩，连续3年分别被银川军分区和城区人武部评为“优秀人武干部”。

俗话说“梅花香自苦寒来”。小罗之所以能在短短的几年里荣获这么高的荣誉，这和他热爱民兵工作是分不开的。他所负责的修理厂民兵高炮连，现有民兵39人，是目前交通系统人数最多，军训成绩最好的一支民兵队伍。他常说：“民兵工作是国防建设的需要，我们只有劳武结合，一手抓好经济建设，一手抓好国防建设，才能实现国泰民安，展示民兵在和平时期的战备力量。”1990年，他带领一个高炮班赴贺兰山民兵训练基地参加为期一个月的军事训练，个别民兵因生活条件差和训练艰苦，开始打退堂鼓，面对这种情况，他反复耐心地给大家讲解民兵在国防事业中的地位和作用。由于他严以律己，身先士卒，调动了大家刻苦训练的积极性，实弹射击中，全班人员齐心协力，一发炮弹便命中高空的“拖靶”，圆满地完成了军训任务，受到了城区人武部的嘉奖。

为了保证民兵训练的资金问题，小罗和厂领导在企业效益不景气的情况下，仍积极筹措资金，确保每次训练经费的落实。同时，他还建立了民兵档案，把民兵管理纳入现代化管理，将每个民

兵的政治面貌、学历和训练成绩等输入微机,以备查阅。这项工作受到了银川军分区领导的表扬。除此之外,他还经常利用工余时间,组织民兵学习《民兵条例》和高炮操作技术,向新兵传授临战经验。记得有一次军训时,一名新炮手接到发射信号后,迅速踩动击发装置,由于炮弹出膛产生巨大的后坐力,加上炮床抖动,新兵紧张地从炮盘上跳下,引起众人的嘲笑。小罗见此情景,不笑不训,仔细给新兵讲解高炮原理,打消了新兵的思想顾虑和紧张心理。

一分耕耘,一分收获。几年来,小罗靠他对民兵工作的一片热情,为工厂赢得了荣誉和成绩。他个人多次被授予“优秀人武干部”。

《银川晚报》1992年6月27日

安全状元——冯克恒

宁夏回族自治区汽车运输公司客车司机冯克恒,自1954年考取驾驶证至今,从未发生过行车事故,安全行驶180万公里,受到自治区和交通部的嘉奖。

安全为了生产,生产必须安全。冯克恒的安全经验有三点。其一,从思想上重视安全,时刻保持高度的警惕性。开车38年来,他从不带病车、英雄车、赌气车和疲劳车。一次,他驾车从银川去吴忠,一对恋人骑着一辆单车飞似的超过了他的客车,他即刻减速做了停车前的准备,果然在拐弯处发现两人车翻人仰倒在路中。由于事先思想上有准备,避免了一起恶性交通事故。其二,自觉遵守交通规则和操作规程。这点尤为重要。为了安全生产,冯克恒烟酒不沾,麻将不摸,力求做到三个一样(即有民警和无民警一样,路况好和路况差一样,视线好和情况复杂一样),行车中严于律己。你超我让,你挤我停,你抢我慢,夜间会车你不关灯我关灯,始终坚持三勤(勤保养、勤清洗、勤调整)、四查(查油电路、查轮胎气压、查各部螺丝、查转向、传动、制动)、五掌握(掌握车辆技术状况、掌握道路情况、掌握气候条件、掌握行人车马、掌握乘客心理状态),从未发生过机械事故。其三,吸取他人肇事教训,积累安全行车经验。冯克恒刚开车那年,车队一位司机压死3人,死者亲属悲痛欲绝的哭叫场面经常出现在他的眼前,就像警钟时刻告诫他要注意安全。所以,每当别人肇事后,他总要到出事地点看一看,想一想,从中找出原因,吸取教训,把“安全”二字牢记心中。

38年来,冯克恒的安全感受可以总结成四句话:“思想麻痹是祸首,违章操作事故多,懒散快抢要不得,慢让勤停保安全。”

《中国交通安全报》1993年5月7日

父子开车勇争先

老梁叫梁全孝,小梁叫梁建平,父子俩都是区运输公司汽车六队驾驶员。提起梁家这对父子兵,车队职工说:“梁氏父子是老子英雄儿好汉。”这话一点也不夸张。老梁自1988年从客车队调入六队开货车以来,年年超额完成生产任务,被评为先进工作者。小梁去年才单独驾车,其成绩就令人刮目相看。远的不提,就说今年元月份,车队55部货运车只有20部车盈利,而梁家父子在这20辆盈利车中又名列榜首。老梁单车实现利润5945元,完成年利润计划的61%,小梁更是青出于蓝,单车实现利润5617元,完成年利润计划的112%。

这几年运输单位没货拉,要想挣钱就得蹲煤山。车队在汝箕沟转煤,尽管那里的条件十分艰苦,可梁氏父子上山一呆就是几个月。春节前,山上转煤的司机陆续下山准备过年,他们父子俩腊月二十八还在山上拉煤。过了初五,其他司机还想在家多吃几顿团圆饭,而他们父子俩又驾车上了山。

俗话说“工欲善其事,必先利其器”,梁家父子为了让车辆经常处于最佳状态,每天收车后总要车上车下看看,发现毛病及时排除。小梁在父亲的言传身教下,除平日经常保养车辆外,还精心钻研修车技术,只要车辆进厂修理,小梁总要到车间帮助修理工拆装,问这问那,工夫不负有心人,现在小梁单独出车时,中途发生个小故障根本难不住他。

梁家父子开车,不光是为了创收利润和当先进,他们在人生的道路上还有更高的追求。1990年5月,20岁的小梁光荣地加入了共青团。同年9月,年近半百的老梁也在党旗下庄严地宣了誓,

1992年又被公司评为“十佳”驾驶员。今年初,老梁再次被车队评为先进,小梁也被公司团委评为优秀团员。

《银川晚报》1992年3月3日

把情和爱洒满车厢

——记青年岗位能手沈杰

一个刚过而立之年的年轻人 ,用自己的辛勤汗水和火一样的热情 ,使小小的车厢成为温暖的旅客之家 ,他也被旅客们称为贴心人。他就是宁夏汽车运输总公司客运三公司青年驾驶员沈杰。

1985年 ,沈杰从宁夏交通学校“汽车维修和运营专业”毕业后 ,被分配到客运三公司从事汽车维修工作。修理工作又苦又累又脏 ,可小沈从不抱怨 ,而是虚心向老师傅请教 ,细心摸索 ,刻苦钻研 ,并把自己学到的理论知识运用于实践中。工夫不负有心人 ,经过几年的学习和锻炼 ,他不但掌握了修理技术 ,也为今后的驾驶工作打下了坚实的基础。

1993年 ,公司实行车辆租赁承包经营 ,沈杰主动找领导要求承包车辆。亲朋好友不理解 ,认为他是头脑发热一时冲动 ,纷纷劝他不要冒这个险 ,免得丢了铁饭碗。然而 ,沈杰没有过多的解释 ,毅然承包了车辆。5年过去了 ,实践证明沈杰的决定是正确的。这期间 ,他安全行驶22万公里 ,上缴国家各种规费113314元。

沈杰驾驶的客车总是安全正点运行 ,从未发生过中途倒客、甩客现象 ,对待旅客他像亲人一般热情周到 ,从不讲脏话、粗话 ,处处把旅客利益放在第一位。1996年元月的一天 ,沈杰驾车从银川前往大武口。当车到达终点站后 ,沈杰发现车内有一条毛毯 ,他一直等到天黑未见失主来认领。第二天一大早 ,他又抱着毛毯在车站

等候失主 终于在发车前等到了失主。失主感激地拉着他的手说：“你真是个好小伙！”1997年4月份，一位旅客由银川往吴忠带些水箱和阀门，本人因有事不能同车前往，只好打电话通知吴忠的客户到车站接货。也许是电话里把时间说错了，沈杰车到吴忠后无人接站，只好又把这些配件带回银川。第二天去吴忠时，沈杰再次将这些价值几万元的配件装到车上。货主在车站接到这些完整无损的货物后，感动地说：“师傅，太麻烦你了，像你这样的驾驶员太少了。”

沈杰就是这样，无论搞修理，还是当驾驶员，工作始终兢兢业业，让人佩服。为此，他年年被公司评为先进生产者，去年还被自治区团委授予“青年岗位能手”称号，他所驾驶的客车也被授予“青年文明号”光荣称号。

《银川晚报》1998年7月31日

志在暮年写春秋

宁夏汽车运输公司干部闫世杰退休前常说：“不做金钱的奴隶，要做知识的富翁。”他是这样说的也是这样做的。这不，1993年刚退休，就自费订阅了《中国体育报》、《报刊文摘》、《银川晚报》、《新体育》等十来种报纸杂志，清理了家里几千册藏书，并把读书看报、写诗撰文当作每天的必修课来完成。从1994年到1999年的6年中，他重读了《资治通鉴》、《史纲评要》等史书，初读了《宁夏通史》、《银川文化史》等1000多万字的书籍，记了80000多字的笔记，写了100多篇新闻稿。其中《菜农呼吁：市场蛀虫了不得》、《94体坛十佳 群英争冠谁骄》、《唐诗与酒》等百余篇稿件分别在《宁夏日报》、《银川晚报》、《青年生活导报》发表。长篇人物通讯《舞台写人生——记秦腔表演艺术家杨觉民》，还入选《沧桑半世纪——银川五十年》一书。

1996年，老闫应聘到宁夏诗词学会工作。在著名诗人周毓峰、秦克温的指导帮助下，《香港回归》、《庆祝建国50周年》、《喜赋十五大》、《赞八运会》等30余首诗词先后在《宁夏日报》、《银川晚报》、《齐鲁晚报》发表。其中七律《放歌沙坡头》入选中国华侨出版社出版的《沙坡古今诗词选》一书，七绝二首《举国深情悼邓公》入选《人民之子》一书。特别是七律《赞银古一级公路》入选《中国当代边塞诗词精选》一书，为社会提供了“精神产品”和艺术享受。

老闫的兴趣比较广泛，除读书看报，撰文写诗外，还喜欢旅游和参加各种知识竞赛。这些年他游览了全国许多历史文化名城，

每到一地,他都要将当地的人文景观详细记录下来,回到银川后再一一整理成文章。用他自己的话说:“书本是理论,旅游是实践。”

近日,老闫向亲朋好友宣布:他的生平夙愿——读万卷书、行万里路、撰千篇文章、写百首诗已经全部实现。

《新闻写作窗》2000年第四期

运输战线一杆旗

——记宁夏汽运总公司客车驾驶员郑玉清

1980年,郑玉清从部队复员分配到宁夏汽车运输总公司担任客车驾驶员。20年来,他以一个共产党的标准严格要求自己,安全行驶138万多公里,向国家和企业上缴利润、规费248万余元,多次被评为全区交通系统优秀共产党员、“双文明”先进个人和十佳驾驶员,今年又被全国总工会授予“五一”劳动奖章。他就像一面高扬的旗帜,成为运输战线广大驾驶员的楷模。

身为一名客车驾驶员,每天要与南来北往、形形色色的人打交道。为了让车厢成为温暖的“旅客之家”,郑玉清在车厢内配备了暖水瓶、晕车药、感冒药、外伤药和针线包等,随时随刻、入细入微地为旅客服务。多年来,他每天坚持按客运线路计划运行,不挑拣线路,不脱班晚点,更没有发生旅客漏乘、错乘和甩客、倒客现象,用他真诚文明的服务赢得了旅客的赞誉。一次,他驾车从西宁返回银川,车刚进入市区,车上一位孕妇便痛苦地请求说:“师傅,我快要生产了,你能不能把我送到医院?”郑玉清爽快地答应了。当他把孕妇安全送到银川市第一人民医院时,这位孕妇热泪盈盈地握住郑玉清的双手连声道谢。类似这样扶老携幼、助人为乐的好人好事,连郑玉清自己也说不清有多少回了。

“用自己良好的服务让旅客拥有一个安全满意的旅途。”这是郑玉清驾驶客车以来所奉行的最高宗旨。20年来,他始终把安全放在第一位,自觉遵守交通规则,不吸烟不喝酒,不开赌气和带病车,每月坚持安全日学习,主动与同行交流安全行车经验,从未发生过重大责任事故,车辆技术性能始终保持在完好状态。

《银川晚报》2001年7月1日

巴士小姐的风采

年仅 23 岁的韩银梅,是银川汽车运输公司客运二队售票员。别看她只有 5 个工作年头,可售票额年年名列车队前茅,连续 3 年被公司评为先进生产者。1987 年和 1988 年,还分别被自治区团委、区交通厅评为“优秀团员”和“双文明”先进个人。银川职业高中财会班毕业的韩银梅,从没有因为专业不对口闹半点情绪,总是愉快地尽力干好工作。她起早贪黑地背票价,记站点,遇到不懂的地方就虚心请教,全区 50 多条营运线路、几百种票价、近千个站点被她背的滚瓜烂熟,她很快成为一名出色的售票员。

小韩常说:“服务态度的好坏,直接影响着车队的声誉和效益。”几年来,她始终把旅客的利益放在第一位,用实际行动赢得了一封又一封的表扬信和感谢信。1985 年 10 月,她随班车从西安返回银川,车上一位抱小孩的妇女冻得浑身发抖,偏巧孩子又尿湿了衣裤。就在这位妇女不知所措的时候,小韩将自己的毛衣脱下来递了过去。1988 年一天,有位旅客将一名腿部有病的老太太送上车,请求小韩照顾病人到固原。一路上小韩又是递水,又是问饥问寒。车到固原后没有人来接,又下起了小雨,望着老太太焦急的样子,小韩背起老太太的行李,将老人送回家中。

小韩还是一个细心人。每次出车前她都要带上几个塑料袋,方便旅客呕吐时使用,还自备了喝水杯,保证旅客需求。她还经常帮助一些不相识的旅客购买生活用品。遇到旅客上下车时,她总是笑脸相迎,说声“请”字。5 年中,她没有和旅客红过一次脸吵过一次嘴,更没有挪用和贪污国家一分钱,成为车队公认的好售票员。

《银川晚报》1990 年 3 月 8 日

汽车站里的服务标兵

耿继伟是银川汽车站的一名普普通通的服务员。多年来,她在平凡的岗位上默默地工作着,用奉献抒写着人生的价值。近三年来,她共为车站补卖车票 63 万多元,超额完成个人工作任务 22 万多元,连续三年被宁夏汽车运输总公司评为“文明员工”。

近年来,随着客运市场的不断开放和发展,国有运输企业一统天下的格局被完全打破,车站要发展、要生存,就必须依靠优质服务和良好的社会信誉来赢得旅客。身为服务员的耿继伟,深感肩上的责任重大。1999 年 4 月 26 日,社会车辆统一进站后,一些司乘人员为了多拉客,不让车站的服务员上车补票,便有意和服务员套近乎、拉关系,甚至以小恩小惠的手段来贿赂服务员。耿继伟从不吃这一套,该补的车票一分也不能少,为此,她得罪了不少司乘人员。由于小耿每天都要同形形色色的旅客打交道,当遇到无理取闹的旅客,小耿总是笑脸相对,和言相劝;而对那些真正有困难的旅客,小耿则给以热心帮助。一次,两位年过花甲的回族老大娘,提着五六个包袱要乘车去吴忠,小耿见状,立刻帮忙把这些包袱放在车上,又把两位老人搀扶到车上安排好座位,并嘱咐乘务员旅途中给以照顾。

耿继伟的丈夫是一名军官,为了支持丈夫工作,她默默地承担了全部家务。去年建军节期间,她被丈夫所在部队评为“好军嫂”。

《银川晚报》2000 年 1 月 12 日

他们是共产党员

银川汽车运输公司六队几位普通共产党员,在平凡的岗位上,尽职尽责,努力工作,受到群众的称赞。

工作泼辣

汽车六队工会主席兼政工干事、共产党员杨静茹,只有 1.45 米的个头,身材单薄,可干起工作的泼辣劲,令人佩服。拿扫办公楼楼道来说,这件小事人人都会干,但不一定人人都愿意干,而她却默默无闻地坚持扫了 5 年。队上有个叫强怀德的老职工,常为老伴户口进不了城市发愁。杨静茹得知此事,就一趟又一趟地到派出所和公安局替他申报。户口还没办成,强怀德突然病故。老强的老伴心想,这下完了。然而她的担心是多余的,杨静茹不但没有放松这件事,反而跑得更勤了。经过多次到公安机关说明情况,强怀德老伴的户口终于解决了。当老强的老伴拿到户口本时,激动地说:“你真是大好人,我一定要好好报答你!”杨静茹却说:“我是党员、工会干部,为群众排忧解难是我应尽的职责。”

并非傻瓜

赵宝仓是汽车六队负责行车安全的副队长。他每天提早上班,晚下班,就是星期天也要到车队转一转。哪位司机有困难,哪辆货车有毛病,他都了如指掌。有个工人问他:“星期天上班,每月

能拿几个加班费？”他说：“要是为了加班费，我还不来呢！”为了搞好安全宣传，他从料库找出几块旧标语牌，亲自领木工做了一幅宣传栏，上写“安全为了生产，生产必须安全”12个大字，悬挂在车队办公楼上，使司机一进车队就看到这一警句。由于他安全工作抓得好，去年被评为银川市安全先进工作者。1990年8月，他生病住院，同事们到医院去看他，一见面他头一句话就问：“这几天货源怎样？每天能出几部车？”看到他瘦弱的身体，同事们都劝他安心养病。他老伴在一旁也说：“老赵一天到晚心里想的只有工作，就知道这么傻干。”赵宝仓听了老伴的话呵呵一笑：“谁叫我是共产党员。”

门神卫士

共产党员楚锦华是汽车六队的门卫。他常说这样一句话：“现在有人看不起党员，我就是要给党员争口气。”他家离车队只有500米远，回家吃顿热饭也不过半小时，可他每天上班总坚持带饭，从不擅自离开岗位。他从1980年担任门卫以来，连续10年没有发生任何责任事故。有一次，他感冒发高烧，家里人准备给他请假，可他坚持上班。他当门证照章办事在车队是出了名的。车队规定车辆外出必须有出门证，但一些司机嫌麻烦，常为没有出门证和楚锦华翻脸。一次，一位司机因没开出门证，被楚锦华挡在大门口，这位司机气呼呼地说：“你为什么和我过不去。”老楚心平气和地解释道：“我是和这件事过不去。”司机无奈，只好开来出门证，楚锦华大门一开放行了。车队同志都称他是“门神卫士”。

《宁夏日报》1990年10月4日

一名路政执法者的事业追求

李进保,个儿不高,戴副眼镜。初次见面,言语不多。进一步接触,会被他的人格魅力所感染,也会被他工作的执著和热诚所感动。

李进保是从一个普通养路工一步步走向高等级公路路政执法管理工作岗位的,长期的基层锻炼,使他熟悉公路养护的各个环节,也熟悉公路路政管理的各项法规。他干一行,爱一行,钻一行。他利用业余时间自学并考取了法律大专,随后又参加了大学本科的自学考试。他兴趣广泛,但最热爱的还是路政管理工作。

银古一级公路通车运营时,组织上组建了高等级公路路政管理处,李进保就带领一帮年轻人担负起银古公路的路政管理工作。

路政执法是很艰辛的事。一次,李进保带领执法人员在银古路41K处治理公路污染,遭当地农用车驾驶员和农民的围攻达4个小时,双方发生冲突,农民对执法人员实施暴力行为,他为了保护队友免受更大的伤害,不畏强暴,挺身而出,将事态平息。当地村民对银灵吴一级公路在家门口设站收费不理解,1999年1月3日晚上,纠集了一百多人手持棍棒到收费站乱打乱砸,致使国家财产蒙受损失,工作人员多人受伤。李进保闻讯后和收费站站长王晓宁驱车赶往出事现场,歹徒疯狂叫嚣“来一个砸一个”,他们没有被吓倒,毅然采取果断措施将受伤的工作人员送往医院抢救,并配合公安机关查询证据,抓捕嫌疑人。

石中高速公路通车前,厅里决定封闭交通,李进保同参加这一

任务的同志们吃住在工作岗位。回家的次数少了,年幼的孩子全抛给妻子,碰上妻子值夜班,只好把孩子送到亲戚家看管。一想起这些,他很内疚,但他无怨无悔,因为他为高等级公路的安全运行付出了辛勤的汗水。他所付出的辛勤劳动也得到了组织的肯定和单位领导的称赞。

《银川晚报》2000年2月16日

王成文今昔

“听说王成文被公司评上服务状元了！”“这种人也能当先进，公司真是有眼无珠。”面对种种议论，王成文泰然处之。

王成文何许人也？他是宁夏银川汽车运输公司汽车二队售票员、共产党员。1987年因贪污票款被罚款2000元，受到开除（留用）和党内严重警告处分。年轻人刚开始工作就摔了一跤，使他痛苦中清醒地意识到，自己的行为是对人民的犯罪，要想立起来，只有痛改前非。他没有怨言，没有绝望，更没有破罐子破摔，而是振奋精神。1988年由于他早出晚归，爱车如家，以29663元的售票额名列全队之冠，人们不得不对他刮目相看。今年在公司团委开展的争当“优秀服务状元”竞赛活动中，他又以月月超额完成任务，再次夺取全队售票桂冠，1~9月共上交票款2万多元。在此期间，他没有请过一天假，脱过一次班。行车中，王成文争做乘客信得过的人。一次，两位旅客不慎将价值600多元的收录机丢在车上，王成文二话没说，立刻交给派出所，第二天旅客取走了收录机，还留给他一封热情洋溢的感谢信。

常言道：“浪子回头金不换。”王成文获得这份殊荣，受之无愧，理所应当。

《宁夏日报》1989年11月29日

报评

王成文当“状元”的启示

全晓红

银川汽车运输公司汽车二队售票员王成文,两年前因贪污票款受处分后,幡然悔过,在今年公司团委开展争当“优质服务状元”竞赛活动中夺魁。王成文知错改错的精神值得称赞,运输公司团委能正确对待犯过错误的人也值得钦佩。

社会上有一种风气:一个人一旦犯错误受处分,就会受到家庭、单位的冷落。个别领导人对犯过错误的同志带有偏见,认为他们干出成绩是应该的,如果再犯错误就是“本性难移”,给这些人造成很大的精神压力,有的人也因此自暴自弃,以至在错误的泥潭里越陷越深。

惩前毖后,治病救人,是我们党的一贯方针,有利于调动犯错误同志的积极性、增强改正错误的信心。希望一些单位的领导同志能从王成文夺魁一事中受到启示,善于在工作中化消极因素为积极因素,团结一切可以团结的人,共同搞好四化建设。

《宁夏日报》1989年11月29日

汽车司机的“贤内助”

一位名人说过这样一句话：“每一个成功者的身后，总是站着一位伟大的伴侣”。银川汽车运输公司客运三队驾驶员魏增田的妻子梁志林正是以她质朴的感情、无私的奉献，为丈夫干好工作创造了一个良好的家庭环境。

梁志林在自治区粮食局粮油储运车队工作，是一位有3个儿女的母亲。她和丈夫结婚20多年，和睦相处，互敬互爱，她深知丈夫所从事的客运驾驶工作责任重大，所以魏增田每次出车前，她总是千叮咛、万嘱咐，一定要注意安全，集中精力开好车。丈夫收车归来，她不是叫女儿给爸爸端饭端茶，就是让儿子给爸爸打洗脸水，以解除丈夫出车一天的疲劳。

魏增田是一人开车，全家忙乎。跑车累了，梁志林就让儿子帮着整理车容，车上的坐垫套脏了，她就拆下来洗干净。为了不让丈夫为家务事分心，梁志林主动承担了全部家务劳动。孩子学习，她守着陪着；丈夫出早车，她就劝孩子不要看电视，怕影响丈夫休息；丈夫工作忙，她就抽时间去探望公婆，处理好亲朋好友之间的关系。1989年，魏增田被评为自治区交通系统“双文明”标兵，回到家后，竟孩子般地唱起了《十五的月亮》，望着丈夫幸福的笑脸，梁志林深有感触地说：“夫妻应是同命鸟。”

并蒂的花儿竞相开放。今年7月1日，魏增田被评为优秀共产党员，梁志林也被评为汽车驾驶员的“贤内助”。

《宁夏日报》1990年8月4日

教子有方的好党员

银川汽车运输公司新城汽车站建于1984年,当年的客运收入是14000元。共产党员赵仲侃同志1985年初调任该站站长后,年年超额完成营收计划。1988年突破50万元大关;1989年在客运市场私车增多的情况下,营收额仍达476.3万元,为建站头一年的34倍。

在单位他是个好领导,在家里他是个教子有方、受人尊敬的好父亲。赵仲侃只读过两年初中,可他十分重视儿女的启蒙教育。5个孩子都是他从小学辅导到初中。他要求儿女要艰苦朴素、遵纪守法,不能有依赖思想,要从学习上自找出路,给国家和家庭减少负担。儿女们也以父亲为表率,上学不比吃比穿,勤奋学习。在他的严格教育下,老大赵春是湖南大学的数学研究生,老二赵平是陕师大数学研究生。老三赵军是吉林农大学生。老四赵东刚参加完今年的高考,估计普通高校招收有望。老五正在上中学。一个家庭出上几个这样有出息的大学生,别说当父亲的高兴,就是亲朋好友也感到骄傲。

为了供养这几个大学生,赵仲侃的日子过得非常俭朴,一年四季很少吃肉。孩子们也能体谅父母的难处,从不乱花一分钱。今年春节,大儿子和未婚妻王丽千里迢迢从湖南来银川结婚。新城站的职工得知此事后,每人准备了20元钱送给他,被他婉言谢绝。他没摆一桌酒席就为儿子办了婚事。新婚第二天,他又召开了家庭会议,表扬儿媳宽宏大量,勤俭办喜事的新风尚,要求儿女们向

嫂子学习。儿子儿媳回湖南时,他只给了1000元钱算是路费。老伴怪他有点小气,他却乐呵呵地一笑说:“谁叫我是党员,干什么都应该以身作则。”难怪他1989年以优异的工作成绩被交通厅评为“双文明”先进个人后,今年7月1日又被评为交通系统的优秀共产党员。

《银川晚报》1990年8月9日

我的党员岳父

1987年2月23日,是我和妻子结婚的第二天。我按照习俗,一大早就陪着妻子回了娘家。中午,应邀而来的亲友坐上了宴席桌。正当这场小小的宴会进入高潮,气氛分外热烈的时候,岳父忽然站起身来,对在座的亲友们道了个歉,说要离席。岳父为什么中途离席?是我这个女婿言谈举止失礼吗?正在我胡思乱想的时候,岳父过来悄声对我说:“对不起,两点我要过组织生活”。望着岳父深沉的目光,我敬佩地点了点头。

1991年3月1日,是患食道癌的岳母在石家庄进行手术的日子。也就是在这个人命关天的夜晚,岳父再三嘱咐我:“你回到银川后,一定要先给我把党费交了”。当我把这事告诉给其他家人时,大家不免对岳父的行为有些埋怨,甚至说他活得太傻。岳父傻吗?我倒不这样看。相反,我倒认为岳父的精神是崇高的。你想,一个有着多年党龄的老党员,一个曾在部队上扛过枪,走南闯北的老战士,一个在检察机关辛勤工作了几十年的老同志,对党的恩情和组织纪律,他能置之脑后吗?难怪妻子经常说“我父亲这辈子就这样。”

以上两件事对我触动很大。我想,如果我们每个共产党员都能把党的利益和工作放在第一位,视党的事业为生命,我们的党风怎能不正,人民怎能不信任党、拥护党。岳父的名字叫王景升,是银川市检察院一名普通党员干部。

《共产党人》1991年第7期

(此文荣获全国优秀党刊好新闻三等奖)

一位司机妻子的心里话

她叫王秀花,是银川运输公司汽车四队修理工。丈夫苏发祥,是汽车四队驾驶员。要说她对丈夫完成生产任务有多大的帮助和支持,她讲不清楚。不过,丈夫能够开好车,不出事故,求得生产、利润双丰收,是她最大的心愿。

别看她俩在一个车队工作,一年四季却很少有机会坐在一起吃顿团圆饭,说些知心话。他一出车就是一整天,有时甚至半个月,回到家除了吃饭就是睡觉,其他什么事情也顾不上。为这事她不知生过多少闷气,有时实在受不了,就向他发泄几句。可后来有件事改变了她的脾气。有一次,车队一名司机行车肇事,消息传到车队,吓得她几个晚上不敢合眼。心想:如果老和丈夫赌气,让他带气出车,迟早会出事的。从那以后,她再没和丈夫赌过气,家里的活她尽可能多干,不该让他知道的事,绝不说出来分他的心。只要他能安全开好车,再苦再累她也心甘情愿。

有人说,女人结婚可以享男人的福。她可没有这个福气。白天,她在车队上班,晚上回到家,还要为两个孩子紧忙。洗衣、做饭、帮助孩子补习功课,样样都得自己动手。什么舞厅、剧院,跟她没缘分。她俩的工资比较低,上有老,下有小,负担重,平时就简单弄些饭菜,他回来了添个荤菜,使他的营养能跟上。由于她对丈夫尽了一个妻子的责任,从1984年起,她丈夫年年超额完成车队下达的生产任务和利润指标,年年被车队评为先进生产者,1989年还被公司树为生产标兵。看到丈夫工作有成就,当妻子的心里不知有多高兴,真希望他再接再厉,更上一层楼。

《宁夏日报》1990年10月5日

银川的明珠

银川南门城楼,素有“小天安门”之称。骄阳7月,我们来到这座塞上古城。过去那凹凸不平的沙土地广场换上了整块整块的水泥石大方砖,横在眼前的是一幢幢富丽堂皇的商业楼、大饭店。而最引人注目的,是耸立在广场东边的银川汽车站。银川市有“塞上明珠”之称,银川汽车站,也被称为“银川的明珠”。远远望去,高大的车站现出一片银白色,一块块白瓷砖在阳光下格外耀眼,宛如纯洁无瑕的玉石。巨大的门窗镶嵌着清一色的茶色玻璃,给人一种高雅、壮观的景象。车站正中央,安装着一个大电子钟,与大钟相衬的是一幅唐三彩壁画,开屏的孔雀象征着建设中的银川凤凰城。走进车站正门,首先映入眼帘的,是一幅当今中国最大的唐三彩壁画——“天下黄河富宁夏”。壁画的下方,是宽敞明亮的售票厅,屋顶11盏金碧辉煌的吊灯,光彩夺目,10个售票口同时服务。大厅四壁分别挂有里程票价表、班次时刻表和营运线路图,使旅客一目了然。

随着拥挤的人流,我们来到车站北大厅。一位来宁夏出差的东北旅客吃惊地说:“车站的变化真大呀!前几年来的时候,还是个破旧不堪的小车站,这回若不是服务员作向导,我还以为走错了地方呢。”记忆又把我们带回了过去,那时候的银川汽车站,全部面积才有300平方米,10来部客车,20来条营运线路,加上七八个服务员,门庭冷落,发展缓慢。到了风雪交加的冬天,简陋的车站睡满了住不起旅店的农民。如今潮湿的地面抹上了光滑洁净的水磨

石,笨重的油桶炉也被热烘烘的暖气所取代。车站现在每年发送旅客约300万人次。大厅北端还建造了公共厕所,设置了排风窗,既方便了旅客,又流通了空气。

在长达近百米的站台上,有24根大理石柱,向外延伸的廊檐不仅给旅客纳凉提供了条件,还为装卸工创造了雨雪无阻的工作环境。发车场上20多辆崭新的“东风”、“龙江”、“黄海”牌大客车整装待发,南来北去的旅客在服务员的热情招呼下,有条不紊地上下车。

车站调度室的同志兴高采烈地告诉我们,车站目前拥有244部客车、50多条营运线路,每天发往外地的班车达140多趟,接送旅客8000余人,日收入平均15000多元;而过去客流量只有3000多人,每天发往外地的班次是39趟,日收入最多不过4000元。特别是在新车站诞生的同时,全区乡乡通了公路,85%通了班车。

为了同兄弟省市加强横向联系,促进文化、经济交流,他们先后开辟了西安、平凉、宝鸡、西峰、绥德等新线路。8月25日,又同山西太原通车,密切了同邻省(区)的联系。

从车站东大门出来,我们的思绪仍在车站回旋,五层高的现代办公楼巍然屹立,银川汽车站五个红彤彤的大字好似五面迎风招展的红旗,广播里欢快的轻音乐,伴着姑娘们潇洒飘逸的连衣裙,使车站显得更加动人。

我们从银川汽车站翻天覆地的变化中,看到了全国交通事业的兴盛景象。愿银川汽车站这颗塞上明珠,在体制改革的时代潮流中,为全面振兴宁夏的经济发出更多的光和热。

《中国交通报》1988年10月15日

深情洒满高速路

——宁夏文联“心连心”艺术团慰问筑路员工演出侧记

今年是宁夏加快公路建设的第二年,投资规模达 17.8 亿元,一年投入是“七五”、“八五”公路建设投资的总和。目前,姚叶高速公路各项工程已进入最后冲刺阶段;第一个世行贷款公路项目——古王一级公路暨盐兴二级公路也已于 6 月 12 日正式奠基开工。为了表达对公路建设者战天斗地、无私奉献精神的崇高敬意,鼓舞广大筑路员工的士气,近日,宁夏文联“心连心”艺术团连续三天为他们进行慰问演出,将一路欢歌,一路笑声,一片深情播洒在重点公路工程建设工地。

6 月 22 日下午 6 时,在盐池县山西路桥公司古王公路项目办驻地,宁夏文联副主席、艺术团团长王志洪正在组织工作人员紧张搭台,调试音响。宁夏歌舞团、宁夏京剧团、银川市杂技团、银川市说唱团等文艺团体的演员们,则在轮流吃饭和化妆,以最快的速度做好演出前的各项准备工作。

晚 7 时许,来自古王公路指挥部、施工单位、监理单位的公路建设者和当地上千名群众兴高采烈地将舞台围了个严严实实。首场演出在一阵雷鸣般的掌声中拉开了序幕。整台节目高潮迭起,不论是歌舞、杂技,还是相声、快板,都给筑路员工留下了难忘的印象和美好的记忆。银川市杂技团表演《顶碗》、《滚灯》的几位小演员,凭着扎实的功底和优美的造型,博得了全场的喝彩。由宁夏歌

舞团表演的大型舞蹈《山娃子》场面恢弘,气氛热烈,充满了欢快的青春气息。宁夏京剧团3位青年演员表演的京剧《闹龙宫》,活灵活现、形象逼真,倾倒了许多观众。

次日傍晚7时许,铁十六局驻高沙窝施工现场一片节日气氛。自治区人大常委会副主任陈敏求、自治区政府副主席冯炯华、自治区政协副主席金晓昀及交通厅厅长海巨增,副厅长孙茂英、张包平等领导驱车近百公里赶来观看演出。当全国人大代表、国家一级演员、宁夏著名表演艺术家马桂芬以她轻巧的台步、圆润的唱腔、精湛的功夫表演完《婆媳湾》选段后,全场爆发出热烈的掌声,感谢这位老艺术家情真意切的演唱。宁夏著名歌唱演员吉千、王晓春、赵云台等也纷纷登台为筑路员工演唱了《牡丹之歌》、《好日子》、《白盖头黑眼睛》等歌曲,同样赢得了观众的热烈掌声。

6月24日下午5时许,姚叶高速公路银川立交桥收费广场彩旗飞舞,人头攒动。来自姚叶公路指挥部、公路工程局、公路管理局的公路建设者和自治区政协主席马思忠、自治区人大常委会副主任韩有为,自治区副主席王全诗及交通厅领导海巨增、孙茂英、韩广昌、周舒一起观看演出。这是宁夏文联“心连心”艺术团第二次到姚叶高速公路进行慰问演出。6月的骄阳似火,午后的阳光灼目。然而,演员们没有叫苦叫累,顶着烈日依次上台认真表演。由银川市说唱团表演的方言相声《我的名字叫中国》,幽默滑稽,令人捧腹大笑;宁夏著名魔术师马秀云表演的魔术,让人眼花缭乱,赞不绝口。特别是农民曲艺家马占云自编自演的快板书《山村修通致富路》,贴近筑路生活,内容生动感人,自始至终令台下笑声、掌声不断。

三天的慰问演出虽然结束了,但是宁夏文联“心连心”艺术团全体演员不辞辛劳、献身艺术、为基层服务的敬业精神给筑路员工留下了深刻的印象。交通厅厅长海巨增动情地说:“艺术团的慰问演出,是对我们公路交通最大、最实际的支持,我们一定不辜负全

区人民的希望和重托 ,抢抓机遇 ,苦干实干 ,为宁夏多建致富腾飞的放心路、满意路。”

《中国交通报》1999 年 7 月 10 日

军民同心系国防

——宁夏交通厅军事日活动侧记

5月12日天晴气爽,风和日丽,是一个难得的好天气。这一天是宁夏交通厅新千年的第一个军事日。一大早,厅领导海巨增、孙茂英、张全太、韩广昌、方从贯、鲁人勇便带领厅机关的干部职工兴冲冲地来到了贺兰山下——宁夏军区靶场。他们将在这里进行一场实弹射击比赛,并与贺兰山战士军乐队联欢演出。

为搞好这次军事日活动,自治区交通战备办公室的同志提前与宁夏军区取得联系,做了大量的准备工作,目的是提高厅机关干部职工的国防意识,人人都能熟练掌握一门过硬的军事技能。宁夏军区参谋长刘万贵少将在百忙中参加了交通厅的军事日活动。

9时左右,随着两颗红色信号弹腾空而起,实弹射击比赛在军区教官的统一指挥下开始了。每组10人,每人10发子弹,共有10个组分批上场角逐。在弥漫着火药味的射击场上,有从军多年的转业干部,也有刚刚脱下军装的退伍战士,而大多数人都是第一次体验真枪实弹的威力。几位厅领导更是不甘示弱,每一枪都瞄得十分仔细,打得非常认真,报靶牌不时显示出10环的好成绩。经过10轮紧张激烈的较量,白明、杨惠玲等20名同志分别取得了各组的前两名。其中驾驶员赵怀玉以10发子弹99环的总成绩荣登冠军宝座,显示了这位退伍军人的射击功底。

午后,贺兰山战士军乐队和来自交通系统的文艺骨干共同上

演了一台精彩的文艺节目。由贺兰山战士军乐队表演的相声《始于足下》和口技《杀猪》,语言幽默,动作滑稽,令人捧腹大笑;全军文艺汇演获奖者郝梅,以一首《青藏高原》博得了全场阵阵掌声。而交通系统著名歌手张伏双,则以一首《当兵的人》,向部队官兵送上了美好的祝福和亲切的问候;孙晓东的二胡独奏和汤莉演唱的《洪湖水浪打浪》,同样赢得了官兵们热烈的掌声。特别是孙茂英副厅长演唱的豫剧《花木兰》,音调纯正,委婉动听,把军民联欢会推向了高潮。

演出结束后,厅领导和干部职工怀着恋恋不舍的心情,向刘万贵少将和贺兰山战士军乐队的全体官兵挥手告别,感谢宁夏军区让他们度过一个愉快而又充实的军事日。

《中国交通报》2000年5月24日

鱼水情深 共建窗口

——银川汽车站“警民共建”活动小记

1983年,银川汽车站与武警银川市一中队建立了警民共建关系。14年来,共建双方本着互相帮助、互相促进的原则共同努力,使银川汽车站的精神文明建设硕果累累,多次被自治区、银川市人民政府和交通厅授予“文明汽车站”、“警民共建先进集体”、“全区交通系统双文明先进集体”等称号。1996年又摘取了“全区职业道德建设先进单位”的桂冠。回顾14年来的鱼水之情,军地双方都感受到了共建的好处。从车站来讲,由于部队官兵经常来车站维持秩序、打扫卫生、扶老携幼,使旅客和车站职工看到部队的好传统、好作风,尤其是让职工们学到了子弟兵那种不怕苦、不怕累、全心全意为人民服务的精神。对于部队来说,车站领导和职工经常到中队慰问,帮助战士拆洗被褥,与中队官兵开展各种文体娱乐活动,为中队无偿拉煤、送肉、送水果等,使官兵们感受到了温暖,增强了部队的凝聚力和军民之间的鱼水之情。

为了让警民共建活动更上一层楼,努力实现江泽民总书记提出的“同呼吸、共命运、心连心”的目标,银川汽车站从1994年开始,提出了“抓共建持之以恒,创新路再上水平”的共建指导思想,并严格按照“自治区军民共建先进单位标准”来衡量和检查自己的工作,使军民共建工作逐步走上了规范化轨道。银川汽车站经常利用广播、黑板报等形式,向职工和旅客广泛宣传共和国卫士的先进事迹和奉献精神,并组织站上的美工、电工师傅到部队帮助解决实际困难。这几年每当部队老兵退伍复员,车站都要安排车辆送

这些战士到沙湖等地旅游,使士兵们高高兴兴地退伍还乡,并感受到第二故乡人民群众对子弟兵的关怀。

14年来,由于银川汽车站始终把“警民共建”活动贯穿于两个文明建设和经营之中,促进了车站经济效益的稳步增长。车站党政领导深有体会地说:“能取得这样可喜的成绩,一半功劳应归功于共建工作,它凝聚着武警官兵为车站付出的心血和汗水。”

《宁夏日报》1997年2月15日

还是解放军好

10月20日下午4时,解放军第五陆军医院门前鞭炮鸣响,掌声阵阵,许多行人驻足观看,只见宁夏汽车运输总公司客运三公司领导 and 十几名职工代表,抬着三块分别镶有“还是解放军好”、“救死扶伤”、“医德高尚”的红色牌匾,送给医院院长杜鸿章、政委李锋和外一科、外二科的医护人员,感谢解放军医护人员在抢救一起重大交通事故受伤人员中,表现出来的高尚情操和感人医德。

9月30日凌晨6时,客运三公司司机车文德和售票员车文军兄弟,驾驶由银川开往绥德的客车行至永宁望远乡西魏村时,与迎面一辆违章行驶的货车严重相撞,致使客车大面积损坏,司机车文德双腿骨折、脾脏破裂、左肝多处裂伤,失血4000毫升,昏迷过去。售票员车文军和5名旅客同时被撞成重伤。面对突如其来的横祸,受轻伤的旅客自发组织起来,有的抬人,有的挡车。救人关头,伤员该送哪一家医院好呢?互不相识的旅客异口同声地说:还是送解放军的医院保险。

早7时许,受伤人员相继被送进位于银川南郊的解放军第五陆军医院。医务处主任姥志强接到急救电话后,一面向院领导汇报,一面迅速布置抢救方案,外一、外二、麻醉、放射、检验科和手术室的几十名医护人员立即行动起来,同时铺开4个手术台,一辆救护车跑中心血库取血,一辆救护车送伤者去附属医院做CT检查。副院长孙清亲自上手术台抢救重伤员,护士们穿梭般地忙碌着。在做CT检查时,五医院外二科主治医师陈思智,用自己的钱垫付了检查费。

值得一提的是，车祸中有两名携带巨款的旅客受了重伤，其中一人带有12万元现金，另一人带有9万元现金。当他们被抬进手术室时，两人紧捂衣服里的钱非常紧张。医护人员得知这一情况后，及时把医院保卫人员和储蓄所的工作人员请来，帮他们点清钱款妥为保管。

目前，有些医疗单位存在危重病人不给钱不救人的现象，为什么解放军的医护人员在紧急关头不讲条件先救人呢？杜院长说：“我们是人民的子弟兵，军队的宗旨就是为人民服务。当人民的生命财产受到威胁时，我们的责任是抢救人民的生命和财产。”李政委说：“救死扶伤是医护人员的职责，人民子弟兵更要树立良好的医德医风。”

《宁夏日报》1994年11月9日

“六心”暖旅客

为提高服务水平,塑造“窗口”形象,银川汽车站教育职工用“六心”(对待旅客要诚心、解答问题要耐心、帮助旅客要热心、照顾旅客要细心、指点旅客要真心、接受批评要虚心)温暖旅客,收效甚佳。

为便于广大旅客进行监督,车站在售票大厅和南北候车厅悬挂了3个服务质量投诉箱,服务员全部挂牌上岗,还相继开展了“优质服务竞赛”、“为旅客献爱心”等活动。1995年7月份,一名中学生独自买了去西安的客票,被客运科的同志发现后,经过耐心询问,方知是银川某中学初一的学生,因与家里怄气出走。客运科长杨桂荣和稽查科长白贵明即刻到孩子父亲单位说服其父到车站帮孩子办理了退票手续,使父子俩非常感激。售票员杨燕在一次售票过程中,发现一名旅客误将100元错当10元用,她马上追到车上向其说明情况,退还了多余的现金,全车旅客向杨燕投来赞许的目光。

1995年12月21日晚,一位年过花甲的老人准备从银川乘坐发往平凉的夜班车。由于老人随身携带有3万多元的现金,在进站时被几名拉客的地痞发现,于是被强拉硬抢,打倒在地。车站派出所干警及时赶到,解救了老人,抓获了不法分子。

几年来,银川汽车站坚持不懈地抓职业道德建设,树立了良好的“窗口”形象,取得明显的经济效益和社会效益。1995年,车站提前95天、超计划21.6%完成全年运输生产任务,车站还先后被自治区人民政府和银川市政府授予“文明车站”和“警民共建先进单位”称号。

《宁夏日报》1996年12月6日

沿黄公路客运带活一方经济

在宁夏回族自治区平罗县有一条长 44.6 公里的沿黄公路,横穿宝丰、灵沙、头闸等 7 个乡镇,被当地农民亲切地誉为“致富之路”。

这是一条沿黄河岸边修筑的县乡公路。过去农民到银川办事,先要徒步或骑自行车到乡镇所在地,再乘手扶拖拉机或其他交通工具到县城,最后乘班车到银川,整整耗费半天的时间。从银川返回家里,又是五六个小时。至于当地的经济,更是出了名的“川区西海固(意为贫穷落后)”。由于这里大部分是回族聚居区,农民的经济意识和文化素质都不高,加上交通极为不便,农民们很少有经商办厂的,更谈不上发家致富了。农民当时流传着一句顺口溜:“光种粮食不种菜,本地姑娘不外嫁,车后捎个编织袋,回家带捆烂韭菜。”

2001 年 3 月,在自治区交通厅和有关部门的大力支持下,居住在黄河两岸边的农民终于有了一条黑色的沥青公路。随着农民眼界的开阔和经商意识的提高,农民们迫切需要班车开到家门口,为他们脱贫致富开辟捷径。为解决农民乘车难的问题,自治区运管局、石嘴山市运管处、平罗县运管所通力合作,经过市场调查和实地考察,同意石嘴山市汽车运输总公司率先在沿黄公路开通了营运班车,受到沿线农民的热烈欢迎。

沿黄公路的开通和班车到家的便利,使得宝丰、灵沙、头闸等 7 个乡镇经商办厂的农民越来越多。公路两边的百货商店、饭馆、油

坊、米面加工厂和蔬菜脱水厂等随处可见。尤其是宝丰、灵沙、头闸 3 个牛羊肉批发市场的建立,不仅搞活了当地的经济,而且吸引了北京、上海、天津、河北、江苏等省市的客商常年在这里洽谈生意。据统计,宝丰牛羊肉批发市场的年交易额高达 4500 万元,出售牛羊近 50 万只(头),成为宁夏北部牛羊肉市场的龙头老大。灵沙、头闸牛羊肉市场的年交易额也均在 1000 万元以上,让农民们真正感受到了交通便利带来的实惠。每到集市,这里人山人海,生意兴隆,农民个个脸上挂着微笑。灵沙乡个体户马生忠动情地对记者说:“过去交通不便,出门最怕带着东西倒车,还经常担心赶不上返程车。现在就没有那么多顾虑了,带多少东西班车都能把你送到家门口,即便到首府银川办事,来回也就半天时间,又省时间又省钱。”

为了让沿黄公路真正为农民造福,石嘴山市运管处和平罗县运管所制定了详细的班次表和停车点,尽量给农民出行提供方便。他们还对司乘人员进行了严格培训,没有上岗证不允许参与营运,并设立了投诉电话,对票价和班车的正点率进行监督。目前,每天从沿黄公路发往银川、平罗、石嘴山等地的班车多达 10 多个班次,农民走亲串友、进城购物实在是太方便了。

《中国交通报》2003 年 9 月 10 日

盐池“肥瘦搭配”审批线路

宁夏盐池县在简化农村客运班线审批手续的同时,以农村客运网络化为落脚点,调整客运线路分配和经营方式。凡申请从事道路旅客运输经营的企业,在线路审批时,实行“肥瘦搭配”,通过热线冷线搭配审批,冷热线捆绑经营,使客运企业既经营好线,同时又承担有社会效益但经济效益较差的农村线路的经营。

目前全县共有各类客运线路 135 条,其中农村客运线路 78 条,农村线路占到了全部线路的 58%。全县 15 个乡镇班车全部开通,开通率为 100%。在全县 101 个行政村中,已通班车的行政村为 98 个,通车率为 97%。

乡村道路客运作为社会和经济发展的基础性产业,在解决“三农”问题中起到了重要推动作用。盐池县原来农村交通条件差,已有的公路质量较差,等级较低,偏远村庄不通公路,严重影响农副产品流通和农村经济发展。针对农村客运面临的困境,盐池县委、县人民政府和有关交通主管部门不断加大资金投入,加快公路建设步伐,改善农村道路交通条件,截至 2004 年年底,全县 15 个乡镇都通上了到县城的柏油路。盐池县运管所近年来开通了 51 条农村客运线路,沿途设置站点近 100 个,投放客运车辆 96 辆,通过和覆盖自然村 133 个,受益群众 10.8 万人。

由于经营农村客运成本高,收入少,盐池县人民政府把“重农之心、惜农之情、兴农之策”落实到具体行动中。2000 年,取缔了安全隐患极大的三轮摩托车。从 2001 年 10 月起,县政府每天给每辆

农村客运班车 50 元专项补贴 , 补贴期限 20 个月 , 共计 24 万元 , 鼓励经营农村短途客运 , 方便农民群众进城办事。盐池县运管所也积极争取税务部门支持 , 自 2002 年至今 , 共减免农村客运经营者营业税 29 万元 , 车船税 4.6 万元 , 免征运管费 6 万元。对新开农村客运班线经营者 2004 年和 2005 年全部免征了运管费。其中免征农村客运班车运输管理费 4.2 万元 , 减征城乡公交车运输管理费 1.8 万元。

2005 年元月份 , 盐池县人民政府在广泛征求运管部门和运输企业意见的基础上 , 又决定对盐池至大水坑农村班线实行公交化运行 , 确定车型为 12 座金杯牌豪华客车 (配空调、电视) , 从县城和大水坑两个方向对发 , 不仅改善了农民朋友的乘车条件和乘车环境 , 而且解决了班车和出租车争拉乘客的矛盾。

如今 , 盐池县已建立了以乡 (镇) 为中心 , 辐射各行政村的客运网络 , 基本形成了城市到乡 (镇)、乡 (镇) 到行政村的城乡客运一体化网络。截至 3 月底 , 全县农村客运线路达到了 78 条 , 比 2000 年增加了 51 条 ; 农村客运班车达到了 96 辆 , 比 2000 年增加了 69 辆 , 基本满足了广大人民群众走得好的出行要求。

《中国交通报》2005 年 4 月 14 日

长途车上新生儿

6月29日凌晨7点左右,银川汽车运输公司劳动服务公司驾驶员刘俊彦和售票员赵清兰,驾驶着01—04582号轿车从同心县向银川返回。当车行驶到中宁县长山头农场附近时,从路边上来了-对青年男女,其中女的眼看快要临产。看到这情景,刘俊彦马上停车,让这对夫妇上车,售票员赵清兰主动地把座位让给孕妇,自己到车后售票。突然,一股刺鼻的血腥味遍布车厢,小赵抬头往前一看,坐在前几排的男旅客脸都调向了车尾,显得难为情。小赵快步来到车前,孕妇已经产下一名男婴。望着孕妇的丈夫不知所措的样子,小赵急忙动员车厢的旅客起来帮忙,旅客们有的送来卫生纸,有的递上尿布,还有的帮助孕妇擦身。为了产妇和婴儿的安全,司机刘俊彦就近将车开往长山头医院,不想大夫们还在睡觉,等大夫起来后,又说没设备、没有碘酒等。刘师傅急得不行,跳上车又径直开往古城医院。这时几位旅客非要叫嚷着下车,被刘师傅果断拒绝。车到古城医院后,医院里只剩下几名实习生,刘师傅立即又把车开往县医院。一路上,售票员赵清兰不怕脏、不怕苦,紧紧抱着新生婴儿,沿路又是找大夫,又是找病房,比产妇的亲人还忙,直到将产妇和婴儿安顿好,她才和刘师傅返回车厢。一位旅客开玩笑地说:“你们今天可要亏本了”。小赵一边擦着身上的血污,一边坦然地说:“亏是亏了点,但做好这件事比什么都强。”

恶浪中勇救女童

司机韩建国佳话传四方

要不是7月7日,小白云的父母给宁夏路桥三公司中卫项目部送来一面绣有“舍己救人、英模榜样”的红色锦旗,该部门司机韩建国涉险勇救落水女童的感人故事也许就被悄悄雪埋了。然而中卫县迎水镇迎水乡的全体村民忘不了这一刻,至今村民们说起那天的场面,仍然无法抑制自己的感情。

6月21日中午,8岁的小白云和村里四五个孩子一起到中卫县大板湾码头玩耍。突然白云和另外一个女孩双双落入河中,那个女孩反应比较敏捷,迅速抱住河坝上的石块爬上岸来,可小白云就没有那么幸运,她被湍急的河水眨眼间冲到了百米宽的黄河主河道中,随时都有被淹没的危险。岸上的孩子被这突如其来的情况吓得惊慌失措,半晌才知道向岸上的行人高声哭救。黄河两岸顿时涌来上百名群众,可他们大多都是“旱鸭子”,即使有几个会水的,面对凶恶的黄河也是望而却步。就在这人命关天的紧要时刻,52岁的宁夏路桥三公司中卫南绕城二级公路项目部洒水车司机韩建国正好驾车路过此地,见此情景二话没说,纵身跃入水中,托着女童艰难地向岸边游动;这时候黄河渡口一位姓吴的年轻人也跳入水中,与韩建国一起将女童救上岸来。

时隔半月,小白云的父母带着全村人的谢意祝福,给路桥三公司中卫项目办送来一面锦旗。韩建国所在的中卫项目部听到此事,深为自己职工的行为骄傲,特别奖励其1000元。

《新消息报》2003年7月10日

宁夏信息化掌控三级运政管理

宁夏交通运管部门针对道路运输市场门类繁多、流动分散、分布地域广阔的特点,开发并采用先进的计算机网络技术对道路运输市场进行管理。全区局、处、所三级道路运政管理计算机网络系统正式开通一年来,运行稳定、可靠,为进一步推动宁夏道路运政管理工作规范化、科学化创造了良好条件,同时也使宁夏走在全国前列,成为第一个实现运政管理工作全省(区)计算机联网的省(区)。

势在必行的选择

近年来,宁夏的道路运输业得到了迅猛发展,运输车辆大幅度增加。道路运政管理部门面对庞大而复杂的道路运输市场,沿用传统的管理方式和手段,已经显得力不从心。因此,采用先进的计算机网络技术进行管理,尽快建立道路运输管理信息系统已势在必行。

为建设开发宁夏道路运输信息管理计算机网络系统,交通厅运输管理局于1997年下半年成立了项目开发领导小组,并赴江苏、浙江两省运管部门进行实地考察,带回了镇江、无锡两套地市级道路运输管理信息系统软件。1998年3月,以银川市运管处为试点单位,完成了对镇江运管处软件的移植改造。4月,银川市运管处局域网开通,各子系统软件陆续投入应用。在此基础上,运管局正式向交通厅提出建设宁夏道路运输信息管理系统的立项申

请,1998年6月19日交通厅批准立项,并纳入交通厅1998—1999年度科技开发项目计划。

随后,运管局投资72万元,完成了吴忠、固原地区和永宁、贺兰两县的计算机网络建设和软件推广工作。2001年6月,全区局、处、所三级道路运政管理机构计算机管理网络系统正式开通。通过三级网络系统,区运管局可以随时掌握各市、县运输市场的详细情况,各市、县之间也可以通过网络随时掌握信息。

系统应用效果明显

该系统由运输业户及车辆管理、道路旅客运输管理、道路货物运输管理、汽车维修管理、搬运装卸业管理、运输服务业管理、道路监督检查、票证管理、汽车驾校和其他从业人员培训、简易运输车辆管理、运输车辆征费、运政机构及人员管理、领导查询等13个子系统构成。

随着宁夏道路运输信息管理系统在全区各级运政管理部门的推广应用,运管部门相继建立完善了运输业户、运输车辆、从业人员、征费信息等基础数据库。目前,全区运政管理部门的办证、年审、征费、车辆技术管理、运输统计、抽样调查等基本业务已全部使用计算机辅助管理。

通过应用宁夏道路运输信息管理系统,宁夏的道路运输行业管理工作由传统走向现代,其效果主要体现在以下几个方面。

代替手工作业,提高运管工作质量。推行计算机管理以后,业户的办证、缴费、年审等各项运管业务必须按一定程序操作,使各项业务规则系统地组合起来,计算机通过自动检索即时提供相关信息,鉴别输入数据是否符合规定,保证了业务办理的准确性,实现了工作的规范化。

加强监督制约,实现信息共享。推行计算机网络管理,各项运

管业务实现网上运行、网上作业,既避免了相关业务的重复工作,又增强了互相制约和监督,形成了全面的自我监督网络体系。

提高工作效率,改善服务质量。由于车辆台账与年审、变更、等级评定、强制维护等日常业务之间数据相关,用手工进行处理要重复翻阅、查找、登记,工作量很大。推行计算机管理化的车辆台账后,计算机自动完成对数据的检查、查询,即时显示相关信息,数据输入高效而准确,大大减少了业户办理手续的时间,改善了服务质量。

增强信息反馈效率。实行计算机网络管理,可随时、方便、快捷地实现对任何业户或车辆最新情况的查询,并能实现报表间任意组合条件的查询统计,为科学决策提供了详实的数据分析资料。

促进运政管理工作进一步变革和规范化。实现计算机管理并不是简单地添置设备,而是对管理工作的革新,常常涉及到修改一些必要的工作模式的章程。利用计算机广域网数据传送技术,实现了“道路运输证集中地处建档、县所发证”的管理模式。这样既保证了道路运输证的发放由地处统一受理、建档,解决了一车多证的问题,符合交通部换发新版道路运输证的要求,又保留了县所打印、发放道路运输证的权限,确保了县所征缴运管费的工作不受影响。

杜绝了征费的人为随意性。使用计算机管理后,计算机车辆规费征收台账代替了传统的手工台账,计算机化台账的修改只能通过规费征收程序完成,从而杜绝了不符合条件的人为随意减免和漏征现象,实现运管费应征不漏。

《中国交通报》2002年9月3日

售票员悉心照料迷路男童 过路人高价收买遭到斥责

宁夏银川汽车运输公司客运二队售票员高美玲,悉心照料迷路儿童,并断然拒绝一过路人高价收买儿童的企图,多方奔走,终于找到了孩子的父母。

5月9日下午6时许,高美玲在银川市南门广场东侧发现一个两岁多的小男孩边走边哭,出于一种责任感,小高把孩子抱回家穿了件衣服后,在广场等候孩子的父母并到居委会帮助查找,结果还是一无所获。

大约晚上11时,一位30岁左右的男青年来到小高面前诡秘地说:“大姐,我给你2000块钱,你把孩子给我。”小高一看对方来者不善,顿时火冒三丈地骂了起来:“你还算个人,人家父母丢了孩子不知急成啥样,你还打这种鬼主意,你看我是那种见钱眼开的人吗?”男青年碰了一鼻子灰,自知无趣溜之大吉。为了摆脱其他人的纠缠,小高索性把孩子抱回家中。

10日凌晨6时半,小高把孩子托付给丈夫到车队上班。7时左右她不放心的返回家中,看见丈夫正在给孩子喂奶,这才到车站派出所报案。远在新市区第三毛纺织厂上班的孩子母亲,接到派出所的电话后,激动地迅速赶到老城区,带着礼品和感谢信到小高家接孩子。孩子的母亲陈亚丽说:“9日下午我带孩子屠宾在商店买东西,可东西买好后孩子不见了,我们四处寻找没有下落,没想到碰上你这位好心人。”

《中国交通报》1992年7月4日

老司机邓云才勇斗六赌徒

11月8日上午,银川汽车运输公司客运队老司机邓云才,驾驶班车由灵武返回银川。当班车行驶到徐家桥岔路口时,车厢里忽然有6名赌徒公开用红蓝铅笔设赌,诱骗旅客钱财。见此情景,邓师傅即刻减速制止。但这几名赌徒仗着人多,气焰十分嚣张,骂骂咧咧地说道:“老东西,你少管闲事。”面对穷凶极恶的赌徒,邓师傅和票员一合计,加速把班车开往望洪乡派出所。赌徒们见情况不妙,纷纷夺门而逃,邓师傅岂肯罢休,顺手将一名赌徒擒获。其他5名赌徒也很快被赶来的公安干警抓获。

说起邓师傅勇斗赌徒的事来,这已经不是第一次了。他从1986年就开始在班车上与不法分子作斗争。5年来,已有10余名赌徒败在他的手下,被公安机关收审。为此,邓师傅的事迹也先后被《宁夏日报》和《宁夏青年报》等新闻单位刊登。然而,这样一位好司机近日却遭到种种非议,什么“多管闲事了”、“想出风头呀”,等等,连一些被抓获的赌徒也放风要放邓师傅的血。为了伸张正义,我们希望那些善于冷嘲热讽的人,向邓师傅学习,多一份正义感,勇于同不法分子作斗争。只要大家团结一心,邪气永远战胜不了正气。

《银川晚报》1991年11月30日

给学员更多的知识和技能

——银川交通汽车驾培中心提升档次充实驾培内容

如何在竞争激烈的驾校市场占有一席之地,用自己的优势和品牌吸引更多的学员?今年年初,宁夏银川交通汽车驾驶员培训中心在全区驾培行业提出了争创“四个第一”的奋斗目标:在教练场绿化、美化、硬化、舒适化方面争创第一;在教学设备、设施的科技含量、现代汽车理论实践的高科技含量方面争创第一;在全心全意为学员标准化服务、管理上争创第一;在获得最好的社会效益和经济效益双丰收上、物质文明和精神文明双丰收上争创第一。以提高驾培的附加值为核心内容,让学员得到更多的知识和技能。

硬件设施堪称一流

为了实现这四个奋斗目标,他们首先从教练场地的基础设施建设抓起,力求做到高标准、上档次、有规模。今年“五一”期间,他们自筹资金200多万元,在银川郊区塔桥村自己设计、规划、建造了一所占地7000多平方米的培训基地,这是全自治区第一家园林式培训基地。地面全部用水泥硬化,无尘无土,四周绿树红墙,鲜花盛开。学员们坐在花前柳下候练,遮阳避雨,真是心情别样。

有了一流的培训基地,他们又建起了三个现代化的汽车教研室,配备了当前社会上普遍使用的汽油发动机、柴油发动机、电喷发动机和小轿车发动机,要求教练员随机设置故障,帮助学员了解

方向系、传动系和制动系的工作原理及故障排除。在高新技术排故教研室,他们将一辆日产皇冠牌轿车作为实物教学模型,以电子程控教学板讲解,显示当代汽车装备中最新、最尖端的高新技术应用与装备,如电喷发动机、无级变速、ABS防抱死装置和安全气囊等,还配备了2套汽车驾驶红外监控智能桩考仪、6副吊杆和8台微机无纸化考试系统,使全体学员在到车管所正式考试之前,身临其境地熟悉电子桩和微机理论考试。

为了让学员安心学习,培训中心建起了学员餐厅,一天24小时供应开水,免费为一些学员提供宿舍和出行用自行车。学员们感慨地说:“在这里学习,我们有一种在家的感觉,放心、安心和舒心。”

铁的纪律做保证

为了以一流的教学设备和过硬的教学质量吸引人,驾培中心严格制定了《教练员行为规范》,从经理到教练及每个员工,层层签订责任书,实行“安全廉政责任保证金”制度,坚决杜绝教学、办证、考试等环节的不正之风,并把它当作铁的纪律来执行。今年他们发现两起违纪违规行为,不手软不拖延,当即辞退一人,经济处罚一人,在社会上树立了良好的廉洁自律、秉公办事的服务形象。

在培训过程中,他们发现一些“大款”不专心学习,想用钱买驾照,便耐心地说服他们打消这种想法,一切从头学起,苦练基本功,开好安全车。凡不符合学习驾驶条件的,不论本人出多高的学费一律不予招收。驾培中心还对每期学员所学课程,在车管所正式考试前进行模拟考试,对考试不及格的学员除发出警告外,由教练员单独开小灶,增加培训次数和练习时间,直到学员过关为止。经他们培训的学员,在车管所电子桩考试中,几乎都是一次过关,得到现场考官和旁观考生的一致好评。

灵活方式吸引人

根据市场调查,驾培中心了解到社会上有许多经商者和上班族想考驾照,但苦于没有时间培训。针对这种情况,他们在全区驾培行业率先推出了以双休日、节假日、下班后的零星时间按课时制培训,累计课时达到集中培训规定的同等课时标准时即可参加考试的培训办法,受到学员的普遍好评,报名人数日渐增多。从去年到今年,他们已经做到了学员随到随学随上车,就连每个双休日和节假日教练车都排得满满当当,出现了前期学员主动介绍家人、亲朋好友前来培训的喜人场面,许多学员甚至一带就是兄弟姐妹一大家人。目前,在校学员40%都是前期毕业学员介绍来的。

与此同时,驾培中心还从员工的自身素质抓起,经常开展岗位练兵和岗位成才活动,先后有5人报考了各种函授教育,3人报考了工程师职称资格考试。全体员工于去年6月全部考取了汽车驾驶执照,提高了驾校的管理水平和服务水平。

银川交通汽车驾驶员培训中心靠诚信和实力立足驾校市场,赢得了学员们的信赖和好评,2001年5月被自治区团委和交通厅联合授予“青年文明号”称号,同年10月在《宁夏日报》对全区30多所驾校的服务质量进行跟踪调查评比中,唯一荣获“服务质量信得过单位”称号,2002年5月,又被评定为厅级“文明单位”,由三类驾校晋升为二类驾校。

《中国交通报》2002年12月12日

骗子被擒美梦破

不久前,宁夏汽车运输总公司平罗汽车站派出所接到姚伏派出所的电话,称他们抓获一名自称“张明”的男青年,并从其随身携带的皮包里发现3只“椰风挡不住”空易拉罐和7枚拉环,其中2只印有红色“特奖”标志。此人很可能与“3·14”班车诈骗案有关,让平罗汽车站带回去处理。

3月2日上午,平罗汽车站派出所将犯罪嫌疑人张明带回所里开始审讯,但几个小时过去了,仍毫无结果。下午2时左右,自治区公安厅公安处刑侦科长李阳外出办案正好路过平罗,听了办案干警的情况介绍后,当即与所长冯宁生商定,将“3·14”诈骗案受骗人陈梅兰叫到所里来当场辨认。两个小时之后,受骗人陈梅兰被干警王占平从平罗县前进乡接到派出所。经辨认,陈梅兰断定张明就是诈骗她1000元现金的4个人之一。在人证面前,张明如实交代了他与同伙宋太宏、顾国旭、刘丹的诈骗事实,并告诉干警他的真名叫徐耀卫,张明是他用来欺骗干警的化名。

为了尽快抓获其他几名犯罪嫌疑人,3月26日凌晨,李阳、冯宁生、王占平和几名警校实习生,在大武口区公安分局人民路和朝阳路派出所的协助下,将宋太宏、顾国旭抓获,刘丹脱逃。经审讯,4名犯罪嫌疑人于3月11日至3月20日,分别在平罗至石嘴山、平罗至大武口等地的客运班车上,用“椰风挡不住”假中奖易拉罐作案4起,骗得现金1400多元、金戒指2枚、金项链1条、手表1块。目前3名被抓获的犯罪嫌疑人已被逮捕。

窃 贼 休 走

3月27日下午4时许,宁夏石炭井区无业人员李建卫和李道友,从银川汽车站大门口踏上了一辆开往甘肃灵台的大客车。客车过了上前城后,李道友乘身边旅客苗跃华睡觉之机,从其上衣口袋扒窃现金36元。与此同时,李建卫从同座位的旅客李孝成身上扒窃现金110元。由于李道友当时在扒窃时被失主苗跃华发觉,所以当二李得手后在叶盛岔路口准备下车时,苗跃华堵在车门口向二李索要被偷走的现金。二李先是不承认,后来干脆把苗跃华推到车下拳打脚踢。车下的打闹声惊醒了车上熟睡的李孝成,当他发现自己身上的现金也被扒窃后,迅速与两名同伴下车抓贼。二李一看情况不妙,急忙用石头和砖块猛砸苗跃华的肩部,将苗打倒在地后逃跑。李孝成等人在后紧追不舍。就在李孝成快要抓住李建卫的一刹那,狗急跳墙的李建卫用事先准备好的刀片,在李孝成的左脸部狠狠地划了一刀,刀伤长5.8厘米,深1厘米。面对凶残的罪犯,李孝成和苗跃华毫无惧色,与其他旅客一起将李建卫抓获,并扭送到叶盛派出所,李道友却乘机溜掉了。

3月28日上午,自治区公安厅公安处刑侦科长李阳、区运输公司公安处副处长郭春宁、吴忠汽车站派出所所长魏武生带领几名警校实习生,在吴忠市鼓楼巷一个居民大院内将李道友抓获,从其身上查获一包海洛因及刀片等物。

“健力宝”奖罐的诱惑

20世纪90年代初,广东健力宝集团为了让自己的产品占领国内饮料市场和打进国际市场,不惜花费大量的财力,在中央电视台和一些报纸杂志上做广告,“健力宝”终于在神州大地上家喻户晓。特别是他们搞得300万元大酬宾促销活动,吊起了多少老百姓的胃口。于是乎,孩子们上街要爸爸、妈妈买“健力宝”;公款宴会上,一些头头脑脑们也嚷着要喝“健力宝”。一时间,国内饮料市场似乎非“健力宝”莫属。然而,数十元、上百元、过千元花出去,众多的人才发现中奖者寥寥无几。即便中奖,也都是几十元的小奖。拿我们宁夏为例,最高奖喝出个1000元。那大红的“发”字拉环和诱人的5000元大奖,似乎与宁夏的消费者无缘。

尽管如此,一些做梦都想发财的人,仍希望有朝一日能从“健力宝”中跳出个金娃娃。惊奇的是,就在“健力宝”奖开始降温的时候,宁夏这块“弹丸之地”,“健力宝”奖罐却多如牛毛,几乎天天都有人拿着大红“发”字的中奖易拉罐到副食品公司兑奖。结果一个个都是竹篮打水空欢喜,留下的是骂声、哭声和摔易拉罐的叮咣声。原来,一些不法分子利用人们发财心切的心理,暗地里制作了许多外形逼真的“健力宝”中奖拉环,然后三五成群的窜到长途班车上,通过拉黑牛等欺骗手段,引诱一些不明真相的旅客上钩。一旦骗得钱财,这伙罪犯就近下车,就地分赃。别看这伙罪犯骗术不高,却使许多人神志不清,鬼使神差地将自己的血汗钱白白送给这些骗子。请看银川汽车站派出所仅1994年底以来的报案登记册。

——1994年11月28日,银川市魏某某被骗现金5390多元。

——1994年12月2日,中宁县王某某被骗现金4000元。

——1995年1月11日,宁夏某剧团侯某某,被骗去金项链1条、金戒指1枚,价值达4000余元。

——1995年1月16日,银川市个体户温某某被骗现金7000元。

——1995年1月17日,汝箕沟煤矿纳某某被骗去3个金戒指,价值达2400多元。

——1995年2月11日,银川市某厂女工马某某,被骗去金项链1条、金戒指1枚、金耳环1副,价值达3000多元。

——1995年2月11日,宁夏卫校学生某某被骗现金1500元。

——1995年2月12日,宁夏大学学生某某被骗现金3000元。

在众多的受骗者中我们发现,有工人、农民、军人、教师,还有高等学府的大学生,人员涉及到各行各业。这些人之所以被骗,无非是一个“贪”字在作怪。用众人的话说,他们活该被骗,活该倒霉。世上哪有这样的好事,你想发财,钱就往你的口袋里钻?如果真有,诈骗分子不比你跑得快,他们会把到手的财富白白送给别人?“肉包子打狗”的故事,恐怕无人不晓。

受害不报案 情愿吞苦果

据银川汽车站派出所所长刘和平介绍,在他们破获的许多诈骗案中,很少有人主动报案。即便公安人员找上门去,受害者也是无动于衷,不愿合作,致使公安部门不能从快从严处理这些案件,一些不法分子也因证据不足只好放掉。这种放虎归山的做法很不利于社会稳定,特别是受害者知情不报、情愿吃亏的做法,助长了不法分子的嚣张气焰。例如,银川市西桥巷居民陈某某,1994年11月18日从银川乘车到石嘴山,途中经不住犯罪分子的引诱,用500元现金和一枚价值800多元的金戒指,买得一个假“健力宝”中奖易拉罐。当平罗汽车站派出所的干警闻讯找其了解情况时,陈某

某虽然悔恨万分,但闭口无言,拒绝合作。原因很简单,钱都骗了,何苦说出来丢人现眼。岂不知,正是这种不负责任的态度,加大了公安人员的工作难度,使犯罪分子继续在社会上作案,危害更多的无辜群众。

奖罐何处来 真假有区别

流入宁夏的“健力宝”中奖易拉罐是怎样来的呢?这全是诈骗分子自己制作的。办法很简单,先仿照“健力宝”中奖标记刻一枚印章,然后盖在饮料的拉环上,再往上面喷些清漆,任凭你怎样摩擦,中奖的“发”字也不会消失。而真正的“健力宝”奖罐,是经过厂家专门制作的,罐身上的中奖标记和罐身内部都制作特殊的防伪彩色条形码,与其他奖罐有着明显的区别。在采访中,我们听到了一个非常可笑的故事:去年10月份,一位自称是某厂党支部书记的中年妇女,拿着一个用重金买回来的假“健力宝”奖罐到副食品公司兑奖,工作人员经鉴定,告诉她奖罐是假的,可其就是不信,再三说奖罐是真的,还说她是做政治思想工作的,绝对不会说谎。然而,事实终究是事实,她手里的奖罐的的确确是个假的。

还有一个发人深省的故事:1994年11月5日,惠农县妇女李某某,在班车上被几名不法分子用假“健力宝”奖罐骗去1副金耳环和1000元国库券后,痛苦不堪,一个月之后,她学着诈骗分子的骗术欺骗别人,结果搬起石头砸了自己的脚,被干警们带进了公安局。

便衣随车行 罪犯均落网

针对长途班车上日渐猖獗的诈骗犯罪活动,银川汽车站派出所及时组织警力便衣跟车,仅5天时间就破获6个诈骗团伙,抓获案犯30多人,有力地制止了犯罪分子的不法行为。

1995年2月13日上午11时30分,干警孙亚杰带领警校实习生尹淑华(女)、杨占坤(女)、殷文兵、向辉登上了银川发往吴忠的班车。班车驶出车站不久,一位50来岁、又脏又跛的老头就在五星饭店门前招手坐车。跛老头上车后,向车内看了看便坐在一位中年妇女的身边。几分钟后,跛老头“砰”的一声打开一听“健力宝”易拉罐,咕咚咕咚地喝了起来。这时,坐在跛老头身后的一位小伙子惊喜地说:“哎呀!老乡,你喝的饮料中奖了。”跛老头故意傻乎乎地装作听不懂,继续喝他的饮料。坐在前边的一位拿着一本《深圳青年》的小伙子也凑过来说:“老乡,听说你中奖了,我这里正好有份健力宝公司的广告,能不能把你的拉环拿过来对一下。”跛老头漫不经心地将手上的拉环递过去。只见小伙子拿着拉环与广告上的中奖标记对了对说:“啊呀,你果然中了大奖,光现金就有10000多元,外带一辆进口摩托车。”经小伙子这么一渲染,车厢的气氛顿时活跃起来。又有3名男青年从车后走过来,围着跛老头讨价还价,争着要买那听中了大奖的“健力宝”。常言道“狐狸再狡猾也逃不过猎人的眼睛。”诈骗分子的这套鬼把戏,早已被车上的便衣警察看得一清二楚。他们不是普通的乘客,而是一伙狼狈为奸的诈骗犯。看到时机已经成熟,干警孙亚杰果断下令:“行动!”话音刚落,几名警校学员勇敢地扑向各自的目标,将诈骗分子史胜旗、刘欣辉、曹庆东、沈建国、季连广、李建忠抓获。事后,一名罪犯心有余悸地说:“难怪我们被抓,原来连女警都上车了。”

首战告捷,群情振奋。12时,干警韩光侠带领警校学员孙红丽(女)、吴学林、晋阳又踏上了银川开往西安的长途班车。班车刚驶出市区,诈骗分子宋良举、赵宝宏、卫胜利、李志敏、朱林育便耐不住心中的私欲,继续采用拉“黑牛”的办法欺骗旅客。别看犯罪分子的骗术不高,可对一些意志不坚、贪图便宜的人讲,既是一支梦想发财的兴奋剂,也是一支破财倒霉的麻醉剂。这不,在诈骗分子花言巧语的引诱下,固原县一名妇女急不可待地将980元现金交

给罪犯 ,庆幸自己买回了一个聚宝盆。然而 ,不等罪犯把钱装进腰包 ,五副银光闪闪的手铐 ,破灭了诈骗分子发财的美梦。

下午3时 ,一辆豪华中巴从大武口向银川方向徐徐行驶。车上一位穿戴讲究的青年妇女特别引人注目 :那浓黑的秀发、黄灿灿的金戒指、小巧精美的女式包 ,给人一种高贵的感觉。果然不出所料 ,她已被几名诈骗分子重重包围。第一名罪犯有意在她面前打开一听“健力宝”。第二名罪犯马上拿起中奖拉环在车箱内大声宣扬。第三名罪犯取出“健力宝”广告假装验证。第四名和第五名罪犯故意抬价压价 ,争得面红耳赤。面对诈骗分子的表演 ,青年妇女不但没有怀疑 ,反而拿过“健力宝”广告看得如痴如醉。看到鱼儿已经上钩 ,一名罪犯试探性地说 :“大姐 ,你就买下这个奖罐吧 ,一万多元的奖金呢 ,只可惜我没有钱买。”妇女有点动心地说 :“可我没带那么多钱。”罪犯忙问“你有多少?”妇女回答 :“4500元。”罪犯眼珠一转 ,笑嘻嘻地说 :“少是少了点 ,不过你再把手上的戒指搭上就差不多了。”不等妇女开口 ,罪犯已主动上手摘她手上的戒指。事到如此 ,妇女只好作罢 ,用5000多元的代价捧回那个一文不值的奖罐。

中巴驶到贺兰县马家寨路口 ,几名诈骗分子带着丰收的喜悦扬长而去。见到这位妇女没有下车 ,司机有些纳闷地问 :“你怎么没有跟他们下车?”妇女不高兴地说 :“我又不认识他们。”司机摇了摇头说 :“我以为你们是一伙的 ,原来你是个受骗者 ,那奖罐是假的。”听了司机的话 ,青年妇女如梦初醒 ,急忙央求司机带她去报案。大约5时左右 ,中巴来到银川汽车站派出所。接到青年妇女的报案 ,所长刘和平即刻召集干警商讨追捕方案。他们根据手头掌握的线索 ,兵分几路 ,朝罪犯窝身的地方堵去。当晚零点 ,夜幕下的银川市一片沉静 ,而宁粮饭店403室和405室 ,却洋溢着喜庆的气氛。几名诈骗分子刚刚美餐了一顿 ,此时每人正拿着均分的700元钱 ,坐在床上一张一张的数来数去。突然 ,两个房间的门被

打开了。面对威严的公安干警,诈骗分子秦国旗、王正岁、袁正忠、张自民、邓满仓、杨新民乖乖束手就擒。

2月14日上午10时左右,诈骗分子王长波、满春明、夏宏孝、张翰元,被干警们在银川市小吃街一家茶馆内抓获。

2月17日中午12时,干警们在银川市皮革厂附近一家茶馆内,将诈骗分子黄友柏、刘贵玉、朱建珍(女)、马慰祖抓获。

2月18日下午4时,在南门开往化肥厂的面包车上,诈骗分子张建文、沈祖海、冯辉、杨金陆,被公安干警抓获归案。

……

值得一提的是,为了追捕这些诈骗分子,车站派出所的干警们一连几天没有回家,昼夜工作,其辛苦别人是体会不到的。所长刘和平的母亲被车撞伤后住进了医院,他去医院看望了一下又急急匆匆地赶回所里;干警孙亚杰正赶上重感冒打吊针,可他不顾自己的身体有病,吊完针即刻回到所里坚守岗位;干警韩光侠的妻子好几天没有见到丈夫回家,抱着孩子不放心地到所里来看他。当她看到丈夫和所里的其他同志忙得不可开交时,非常理解地转身回了家。还有那几名精明能干的警校学员,个个都是“初生牛犊不畏虎。”

警钟应常鸣 所长如是说

截至2月20日,银川汽车站派出所已接到受骗旅客报案100多起,被骗金额高达数万元,少则几百元,多则几千元。一些受骗妇女除损失现金外,还搭上了金戒指、金项链、金耳环、金坠等贵重物品。这惨重的损失,能给这些受骗者带来些什么教训呢?刘所长还告诉我一些鲜为人知的场景:为了让受骗者指认罪犯,他们于3月5日和12日,两次组织受骗者到收审站进行指认。一些受骗者不知是羞愧,还是害怕罪犯,男的戴上了口罩和墨镜,女的则用

纱巾蒙着头,光露出一双无神的眼睛,活像西亚地区的穆斯林妇女;许多受骗者甚至不敢说出自己的真实姓名。此情此景,真叫人哭笑不得。与其这样,何必当初。为此,刘所长深有感触地说:“要想铲除班车上的诈骗、抢劫、赌博、盗窃等犯罪活动,一方面需要公安部门加大严打力度,经常组织干警上车进站进行查堵;另一方面必须要求旅客提高警惕和识别真假的能力,特别是一些老同志和女同志,出门在外最好不要听信陌生人的花言巧语,更不要贪图小便宜,相信天上真能掉下一块馅饼。只要警民密切合作,筑起一道钢铁长城,架起一张天罗地网,犯罪分子就会失去作案市场,关门自毙。”这耐人寻味的警告,再次向人们呼吁:莫贪便宜吃大亏。

《新闻大世界》1995年第2期

两万元失而复得 客商赞誉宁夏的哥

7月下旬的一天早上,来宁办事的河南客商夏某某一行5人在平罗县城乘坐宁B-82797和宁B-82258两辆出租车到崇岗镇办事,司机将客人送下车后,返回了平罗县城。临近中午12时,在县城广场等客的宁B-82797车主张波突然发现早晨乘车的夏某某与另外一名客商正向一名出租车司机询问着什么,面色十分焦急。张波便主动走上前去向夏某某二人了解情况。原来夏某某一行在崇岗下车后,才发现其中一人将一黑色皮包遗落在与张波随行的另一辆车上,但没有记住这两辆出租车的号牌。由于下午要到银川乘飞机,只留下夏某某两人来平罗县城碰碰运气,看是否能找着那名驾驶员。得知这一情况后,张波迅速与宁B-82258车司机取得联系,知道其在家中吃午饭,张波便带着夏某某两人来到家中。经张波二人仔细查找,发现黑皮包在车后排座位的坐垫底下。经夏某某核实,包内整捆的20000元人民币纹丝未动,票据和证件俱在。夏某某二人感动万分,当面抽出一沓百元人民币要重谢张波和宁B-82258车主,被张波二人婉言谢绝。

当得知夏某某二人还要急着赶下午银川飞往北京的班机时,张波顾不上吃中午饭,驱车将夏某某二人送到银川河东机场。在机场告别时,夏某某等5人一再向张波表示感谢,称赞宁夏客运出租业主的素质好、服务好。

《宁夏日报》2003年10月17日

车祸夺走了孩子的母爱

“世上只有妈妈好，有妈的孩子像块宝，投进妈妈的怀抱，幸福享不了。”然而，他只吮吸了 37 天的母乳，在妈妈的怀抱享受了 37 天的母爱，就永远找不到妈妈的亲昵和爱抚了。是妈妈无情地抛弃了他吗？不，是车祸过早地夺取了他妈妈的生命。

1990 年 11 月 4 日傍晚，还在襁褓中的他刚刚在银川南郊第五陆军医院过完满月，姨母和姨父便驾着一辆北京吉普从大武口专程赶来接他们母子回家。8 时 30 分，当吉普车来到银汝公路 18km 向西 +140m(暖泉铁路口向西 3km)处，遇上银川运输公司汽车一队司机唐建国酒后驾车，不幸相碰，致使吉普车翻下路基，堕入水坑，可怜妈妈和姨父当场命赴黄泉。可气的是，肇事司机唐建国见此情景，非但不尽快尽力救人，相反无视交通法规，驾车逃离现场。其结果当然是法律无情，罪责难逃。交警部门于 5 日凌晨 3 点将其抓获，并宣布刑事拘留。

事故虽然处理了，但孩子毕竟太小，还不足 100 天。此时此刻，他是多么需要妈妈的温暖啊！试问那些酒后肇事司机，你真忍心让这些尚未成年的孩子们过早地离开妈妈的怀抱，像根孤苦伶仃的小草无依无靠吗？你不觉得由于你的过失，给自己、他人和国家带来多大的损失吗？让我们记住这血的教训吧，为了你和他人的幸福，请不要酒后驾车。

《中国交通安全报》1990 年 12 月 5 日

交通事故备忘录

自 1886 年人类第一辆汽车问世以来,全世界已有 3500 万条人命丧生于滚滚的车轮之下,1 亿多人被车祸致残。据世界卫生组织最近发表的一项报告指出,全世界每年有 70 万人死于交通事故。我国机动车的拥有量虽然仅占世界的 2%,但车祸发生率却占世界 14%。拿 1993 年来讲,全国交通事故死亡人数为 63000 多人,我们宁夏 1993 年城乡道路共发生交通事故 1435 次,死亡 456 人,受伤 786 人,直接经济损失 4497819 元。其中银川市发生交通事故 401 次,死亡 123 人,受伤 303 人,直接经济损失 1445366 元。难怪人们惊呼:“车祸猛于虎”。

那么,交通事故猛增的原因是什么呢?这与高速发展的经济是分不开的,如日本 20 世纪 60 年代后期由于经济高速发展,交通事故大幅度上升。美国也是如此。纵观我国几次事故高峰,也是在经济飞速发展的情况下出现的,比如 1958 年和 1985 年,1993 年则达到了高峰。其中越是经济发达地区,事故死亡人数越是明显增长。如海南省增加 46%,天津增加 25.8%,广东增加 26%,浙江增加 23.5%,上海增加 21.8%,辽宁增加 21.6%、江苏增加 19%。而 1993 年上半年,全国交通事故死亡人数平均每月增长 12.4%,成为社会生活中的第一大公害。

目睹了一条条血染的公路和一幕幕悲惨的车祸,科学家们把交通事故成因归纳为人、车、路、环境四个因素。据统计资料表明:由环境、路造成的交通事故比率只占 20%,人、车因素占 80%,而其

中驾驶员的因素比率竟达 70% 以上。据不完全统计 ,1993 年死亡事故中 因驾驶员违章肇事 26692 起 ,死亡 30889 人。下面让我们看看驾驶员是怎样违章 ,碾出一个个血案来的。

一、超载超速。一些驾驶员在金钱的诱惑和驱赶下见利忘义 ,无视交通安全 ,严重超载超速 结果使许多无辜的群众成为他们手中的牺牲品。

——1993 年 1 月 31 日 辽宁有一辆个体大客车定员 60 人 却载 94 人 结果在一个无人看管的道口与火车相撞 造成 65 人死亡 , 29 人受伤的特大交通事故。

——1994 年 2 月 3 日 安徽一辆大客车因超速驾驶 ,翻下 20 多米深的山坡 致使客车起火 烧死 34 人 烧伤 4 人。

——1994 年 2 月 23 日 广西一辆定员 42 座的大客车 满载 82 名旅客翻入江中 造成 32 人死亡 数十人受伤。

二、无证驾车。许多人不考试或未考上驾驶证 ,驾驶技术不熟练 ,只凭着一点小聪明和侥幸心理 ,明知山有虎 ,偏向虎山行 结果泥菩萨过河自身难保 害人害己。

——1993 年 7 月 29 日 四川一农民无证驾驶一辆无牌照的拼装汽车拉客 结果翻下 200 米深的山崖 造成 9 人死亡 3 人受伤。

——1994 年 4 月 9 日 湖北一名大客车司机在中途将车交给无证的弟弟驾驶 结果使大客车坠入路下的稻田里起火 造成 9 人死亡 5 人受伤 车辆报废。

三、酒后驾车。酒肉穿肠过 ,安全忘脑后。酒能提神 ,也能拿人神经 致人于死地。据有关资料统计 :全国每年因酒后驾车而发生的车祸高达 3 万多起 ,伤亡人数达数万人。

——1989 年 1 月 11 日 山东潍坊市总工会文化馆司机杨洪志 酒后驾车接人途中与一辆大货车相撞 ,致使 4 人死亡 ,4 人受伤。

——1991 年 7 月 29 日 青海金属材料公司职工张永强 酒后

驾车高速行驶 ,撞死 3 人 ,被西宁市中级人民法院判处死刑。

——1993 年春节前的一天 ,某市一位村主任酒后驾车送人途中与一辆货车相撞 ,致使车辆翻倒在公路中央 ,车上 3 人全部命赴黄泉。

四、疲劳驾车。一个人如果没有了精神 ,就像宝石失去了光泽。而驾驶员一旦出现精神疲劳 ,等待他的将是一场可怕的灾难。

——1993 年 9 月 21 日 ,新疆一辆大客车司机因疲劳驾车 ,与一辆货车相撞 ,造成 9 人死亡 ,6 人受伤。

——1994 年 2 月 24 日 ,安徽一辆大客车司机因疲劳驾车 ,致使客车翻入河中 ,造成 20 人死亡的特大恶性事故。

五、违章占道。没有规矩不成方圆 ,足球运动员在球场上犯规 ,会被裁判员出示黄牌给予警告 ,甚至红牌罚出场外。而驾驶员违章操作 ,就不仅仅是精神上的处罚了 ,还有肉体上的惩罚。

——1993 年 12 月 3 日 ,陕西一辆大客车在下坡转弯路段违章占道行驶 ,与一辆吉普车相撞 ,致使大客车翻到 15 米高的桥下 ,造成 23 人死亡 ,8 人受伤。

——1993 年 4 月 24 日 ,河南一辆大客车在与一辆货车会车时 ,由于双方争道抢行 ,造成两车相撞 ,14 人死亡 ,26 人受伤。

六、开带病车。人生病了要进医院找医生治病 ,车出现了故障同样要找技师修理。平日舍不得花小钱 ,等到火烧麦城时就要掏血本。

——1993 年 11 月 14 日 ,安徽青年刘全礼驾驶一辆已过报废年限的客车 ,带病运行 ,与一辆大货车相撞 ,致使 3 人死亡 ,6 人受伤。

——1993 年 12 月 2 日 ,贵州一辆私营大客车因刹车气压不足 ,在下坡转弯时翻车 ,造成 18 人死亡 ,48 人受伤 ,其中重伤 25 人。

以上六种情况 ,是驾驶员行车肇事中最常见的几种。当然还

有一些其他原因造成的事故,比如机械故障、驾驶员开赌气车、英雄车等等。了解了驾驶员违章肇事的原因和种类后,下面再让我们看看身边一些人是怎样违反交通法规,走向死亡之路的。

一、横穿马路。喜欢下棋的人都知道,车有车路,马有马道,行路也是一样,车有车道,人有人道,如果我们每个人都随心所欲,想怎么走就怎么走,天下不成了一盘散沙。

——深秋的一个傍晚,某市街道办事处主任因工作关系没有正点回家,等他忙完工作后便急匆匆地往家赶,开始他还沿着隔离带匀速前进,后来怕回家与妻子吵架,就抄了条近道横穿马路,不料被一辆公共轿车撞得七窍出血,当场一命呜呼。

二、携带危险品乘车。公安部和交通部严格规定,禁止旅客携带易燃、易爆等危险品进站上车,可我们一些人明知故犯,最终导致车毁人亡。

——1992年12月25日,浙江一名旅客携带硫磺等危险品乘车,结果引起客车起火,12人死亡,41人受伤。

三、骑车带人。杂技演员表演车技,人带的越多显的车技越高。而现实生活中,骑车带人是不允许的。否则,只会给你带来痛苦和悔恨。

——某市青年张某喝完订婚酒后,带着未婚妻骑车外出兜风,由于车速过快,两人在一施工路段栽进深沟,结果未婚妻当场死亡,张某也双腿高位截肢,留下终身残疾。

四、强行扒车。看过电影《铁道游击队》的人,一定不会忘记游击队员扒火车、劫军火、打日寇的场面。40多年过去了,公路上又出现了新的扒车人,他们的目的原本只想省钱省力,没想到命运跟自己开了一个带血的玩笑。

——湖北云梦县9名菜农,前不久强行扒上一辆货车让司机带菜进城,不料因其他原因与一辆满载硫酸的货车相撞,致使在场的20多人惨遭硫酸的侵害,其中重伤8人,4人眼睛成烧伤性白内

障,直接经济损失达2万余元。

除过以上四种情况,还有公路上晒粮打谷、纳凉睡觉以及中小学生骑车打闹、相互追赶等等,都是发生交通事故的隐患。一幕幕悲剧向人们展示着一个道理,谁违反交通法规,谁就走向地狱之门。车祸随时在你身边发生,寻觅着死亡的突破口。我国目前公民的交通安全意识普遍不高,因此,提高交通安全意识,不光是针对驾驶员的,也是全社会公民共同的职责。否则,无情的车轮会碾出无数首凄婉而凝重的悲歌,给更多的家庭带来哀思和惨痛。

近几年来,改革开放使我国的经济建设飞速发展,尤其是交通设施建设取得了世人瞩目的好成绩。一条条高速公路建成通车,一座座立交桥腾空而起,一辆辆豪华国产轿车投放市场……然而,面对国家繁荣昌盛的大好形势,交通安全已成为我们社会生活中不容忽视的重大问题。只有全社会都来抓交通安全,公民们都自觉遵守交通法规,社会才会畅通,车祸才会减少,人民才会安宁。为了千家万户的幸福和欢乐,我们应该着重抓好以下几个方面的工作,力争做到安全第一。

一、全国上下要坚持不懈地进行交通安全宣传教育,充分利用报纸、电视、广播等舆论工具,增强全民和驾驶员的现代交通安全意识和遵章守法的自觉性。

二、交通管理部门要加强队伍建设,提高工作人员的执法水平和管理水平,特别是在考核驾驶员时,要秉公办事,廉洁自律,切忌走后门拉关系,让那些不称职的人走上驾驶岗位,给国家和企业造成不必要的损失。同时进一步完善交通法规,重点取缔超速、强行超车等违章行为。

三、各省市交警队要互通信息,联手工作,对重点路段、重点单位和个人要经常检查,尤其是对那些驾驶技术生疏的个体车司机,除正常的批评和罚款外,情况严重者应吊销驾驶执照,维护交警部门 and 广大驾驶员的声誉。

四、各级公路运输部门在培训新驾驶员时 ,要严格把关 ,真正把那些作风正派、思想过硬、肯吃苦、好钻研、爱学习的青年人输送到运输第一线。

《新闻大世界》1994 年第 4 期

路政管理不容忽视

中华人民共和国《公路管理条例》明确规定：“在公路两侧修建永久性工程设施，其建筑的边缘，国道不少于20米，省道不少于15米，县道不少于10米，乡道不少于5米。”然而，根据对宁夏13条国道省道1757.9公里的公路调查来看，其公路两侧红线控制范围内建房、修店、筑窑的竟达8757099平方米，在公路经过的城镇境内，汽车修理部、商业网点、饭店、旅店比比皆是，致使公路的有效使用路面越来越窄。特别是公路两侧的用户，随意将污水、污物抛向公路，不仅给车辆运行造成许多事故隐患，而且致使公路路面松软、沉陷、翻浆。仅此一项，每年就给国家造成上百万元的经济损失。

造成公路两侧违章建筑愈演愈烈的主要原因：其一，是随着改革开放，人们都想依托公路发家致富，所以，千方百计地挤占公路两侧用地；其二，广大群众对“马路经济”的内涵没有吃透，误认为“马路经济”就是在公路两边摆摊设点；其三，公路沿线各级领导及有关部门在规划、审批公路两侧的用地时，与公路管理部门的协调不够密切。

为此，希望公路管理部门、土地管理部门及法院、公安、城建、工商等部门要密切配合，在各自执法过程中不要各自为政，相互扯皮。尤其是各级政府和领导要从思想上重视路政管理工作，教育群众正确理解“马路经济”的真正内涵，认真抓好、抓紧路政案件的查处工作和路巡路查工作，尽快建立政府公路管理机构和出台地方公路管理的配套法规，使路政管理工作正规化、法制化，为国民经济、国防建设和人民生活服务。

两少年厌学欲闯少林寺 银川站热情阻止献真情

2月22日早晨,在宁夏银川汽车站售票大厅窗口,有两个十三四岁的男孩,拿着300多元钱要买两张去郑州的卧铺车票。售票员赵宁萍看着这两个倦意未尽的孩子,便心有疑虑地问道:“没有家长的陪伴,你们到郑州干什么?”听到询问,两个男孩急忙转身离去。过了片刻,一位60多岁的老汉来到售票窗口,声称这两个男孩是他的孙子,要买两张上郑州的卧铺票。面对这突然的变化,赵宁萍不动声色地把情况向值班站长作了汇报。值班站长史利宁即刻派稽查员张永庆将两个男孩带到办公室,在车站派出所的配合下,终于查清了实情。

原来这两个男孩是永宁县回民中学的学生,父母在永宁玻璃厂工作。两人因厌学等原因合伙离家出去,并从家里偷拿了600多元现金,准备坐郑州的班车到少林寺学武“闯世界”,没想到被细心的售票员发觉,于是心生一计,从车站外找了一个老人谎称是他们的爷爷。值班站长史利宁马上打电话与永宁玻璃厂取得了联系,该厂保卫科迅速将情况转告给孩子的家长。

中午12时,已经在永宁、银川火车站等地找了两天孩子的家长,听到这个消息后,急匆匆地赶到银川汽车站。当他们看到安然无恙的两个孩子时,激动地紧紧握住车站工作人员的手说:“太感谢你们了,车站真不愧是咱们自治区的‘文明车站’。”

《中国交通报》1997年3月29日

啃咬汽车轮子的蛀虫

——公路运输中司售人员以票谋私现象写真

在公路运输部门,职工们习惯称那些以票谋私的售票员为蛀虫。这些“蛀虫”以合法身份为掩护,采取收钱不给票、多收钱少给票、出售废旧车票等手段中饱私囊,给国家和企业造成了不可估量的损失。据国家公路运输稽查联合会统计:1990年,河南、河北等六省二市共查车964.8836万台次,罚款1469.4758万元,处理违纪人员达65428人次。据《中国交通报》报道:1992年元月至10月,仅华东地区八省二市就查出违纪司售人员14852人次,为国家和企业挽回经济损失32995.5万元。据报载:仅河南省17个大中型运输企业,每年被贪污和漏收的票款高达1000万元以上。

过去,只有极少数胆大的售票员凭着侥幸心理,弄个烟钱饭钱。如今,已由票员单兵行动发展到司机和票员“联合作战”。票员因为有了司机做掩护、当盾牌,所以在班车上谋私好像是顺理成章的事。当然,所得好处也有司机的一份。例如,司机汪某某1990年夏天在一家酒馆请客,票员岳某亲自送来几张大团结,表示对司机的资助。为了对付和抵制稽查队的检查,司售人员之间有着非常默契的对策。比如路遇稽查时,甲车会用灯光、喇叭等暗号传递情报,告诫乙方要采取防范措施。司售人员常用的暗号是开小灯,稽查队近在眼前;开大灯,稽查队离得还远;大小灯齐开,说明没有稽查,一路平安。宁夏某车队司机马某某和售票员文某某,多次在

车上联合舞弊,每次发现稽查队在路边挡车时,马某某会用种种借口故意把车停在很远的地方,等稽查员气喘吁吁地跑到车上,票员文某某早已将手脚清理干净,其结果往往是稽查人员扑空。

由于票员以票谋私行为具有一定的长期性、顽固性、互染性和社会性,所以造成的后果是非常严重的。仅此一项,企业每年至少损失几十万元。

让我们来看看票员以票谋私的原因是什么?

——社会不良因素的干扰,腐蚀了一部分职工的思想。近几年,由于思想政治工作放松了,一些票员信奉“金钱第一”、“金钱万能”的思想,千方百计地在班车上挤公家的油水。特别是看到一些干部以权谋私的行为后,总感到不捞吃亏,甚至梦想着一夜之间就能变成富翁。

——司机白吃白喝,票员被迫贪污。一些司机在与票员共同就餐后,往往以师傅自居,拍起屁股便走,留下饭钱由票员支付。少则十几元,多则几十元。票员用工资垫付一两顿还可以,时间一长,就感到这个包袱太重了。但还不敢举报,怕以后不好共事,让司机打小报告炒了“鱿鱼”。例如,某公司一名青年司机,对一名刚上车工作的新票员公开说:“今天每人至少弄30元。”这位新票员因摸不清行道,胆子又小,结果一天下来分文没弄,气得司机大发雷霆,第二天就把这位新票员从车上“炒”了下去。另一名票员随司机跑固原,司机先在自由市场买了10来斤粉条,又在肉店买了几斤鲜羊肉,总共花了近30元,可司机一分钱也没出,全部由票员“垫付”。于是乎,票员就从票款上做文章,反正羊毛出在羊身上。

——处理不严,给以票谋私者留下了可乘之机。稽查队虽然采取路查、站堵、旅客举报等多种形式制止票员的谋私行为,甚至以30倍的罚款进行惩处,但还是震慑不了票员的贪欲。原因很简单,对大多数违纪票员的处理结果仅仅是罚些钱,给个行政记大过处分什么的,根本没有用法律武器来制裁。例如,某公司1989年8

月一次处理 186 名违纪票员 ,1991 年又处理 121 名 ,但结果受处理的多 ,开除、法办的少。因此 ,在一些票员的眼里 ,稽查队就那么回事 ,只要抓不住 ,你就放心大胆地捞。

如何杜绝以票谋私行为 ? 目前看来强化稽查、完善管理制度 ,是治理以票谋私的关键。企业承包后 ,一些单位实行以包带管的经营方式 ,虽然各工种都定有严格的规章制度 ,但缺少检查和监督。特别是在票款和票据上 ,由于存在着许多漏洞 ,这就给票员以票谋私提供了机会。例如 ,某公司一名售票员就利用票款管理上的漏洞 ,挪用票款数千元 ,若不是上面来人查账 ,单位还不知道这个情况。

因此 ,我们除了党政监督外 ,还要加强社会监督和民主监督。设立公开举报电话 ,实行挂牌服务。同时 ,加强专业稽查队伍建设 ,与兄弟省区开展互检互查活动 ,提高稽查员的政治素质、业务素质和管理素质 ,为稽查队配备和提供必要的辅助设施。只有这样 ,才能减少和杜绝票款流失现象。

《学习与交流》1993 年第 4 期

109 国道宁夏过境段 部分路段亟待治理

109 国道宁夏过境段部分路段因受人为因素的影响 ,卫生状况恶化 ,交通秩序混乱 ,公路通行能力下降 ,亟待进行综合治理。

109 国道是国家路网规划中的 12 条干线公路之一 ,起自丹东 ,止于拉萨 ,穿越宁夏境内达 300 多公里。这条公路不仅是宁夏公路网的主骨架 ,而且经交通部门逐年改造 ,全线已达到二级公路技术标准。然而 ,近年来随着沿线马路市场和集镇贸易的发展 ,部分路段的路政管理失控 ,致使公路用地大量被侵占 ,路容路貌、环境卫生、交通秩序现状令人担忧。问题比较严重的是永宁县城乡接合部、平罗县黄渠桥镇、石嘴山市石嘴山区安乐桥和青铜峡市小坝镇。上述路段普遍存在街市化现象。沿线两侧大部分永久性建筑未能与公路保持《公路法》规定的 20 米距离 ,违章建筑大量侵占公路用地 ,使公路边坡和绿化带荡然无存。违章建筑大多为营业用房 ,主要从事汽车修理和建材销售。笔者仅在永宁县城乡接合部不到 2.5 公里的路段上粗略统计了一下 ,就有商家店铺二百多家。这些经营者沿路堆放物资 ,并在路边作业 ,给公路行车环境和交通秩序造成严重影响。永宁县过境段由于没有排水设施 ,两侧建筑路基高于路面 ,雨水、生活污水直接排放到公路上 ,致使路面过早老化。由于沿路居民和单位随意将生活、生产垃圾倒在路上 ,致使这段公路垃圾遍布 ,污水横流 ,蚊蝇滋生。此处环境卫生的恶劣使永宁县的城市形象也受到不少损害。

平罗县黄渠桥镇是 109 国道上有名的“卡脖子”路段。1997 年 ,交通厅投资 80 万元对该路段进行了改造 ,路况大为改善。但

由于这段公路两侧店铺林立 ,加上每月逢三日、六日、九日是该镇集市 ,农民蜂拥而至 ,部分买卖行为直接在公路上进行 ,导致交通时常受阻。过往司机因此称这段公路是“小堵天天有 ,大堵三六九”。

公路是社会文明进步的标志之一。随着自治区 40 年大庆的到来 ,109 国道宁夏过境段部分路段的路容路貌、交通秩序的治理整顿已是迫在眉睫。

《银川晚报》1998 年 8 月 7 日

车匪路霸应该惩治

党的改革开放政策,给宁夏的交通运输事业带来了生机和活力,新的运输机制,沟通了宁夏与外界的联系,不但方便了南来北往的旅客,而且增加了运输企业的经济效益。

自治区运输公司近两年先后开通了银川至平凉、西安、兰州、天水等十几条跨省线路,深受区内外旅客的欢迎。特别是银川至兰州夜班客车的开通,给出差和做生意的人们打开了方便之门。然而,这趟夜班车开通没多久就被迫停开。原因在于银川至兰州、西安等线路上,经常发生车匪路霸打砸国营客车玻璃、殴打司售人员、持刀抢劫旅客钱物等事件,严重影响了正常的客运秩序,使人们的生命、财产、安全受到威胁。

事例一:今年4月13日早晨,区运输公司客车司机任双义,驾驶332号客车自兰州向银川返回。当客车进入甘肃靖远县境内时,有十几个羊绒贩子带着十多包羊绒强行拦车,说到同心下车。人、货上车后,售票员履行职责上前售票,不料这伙人脸一沉、眼一瞪,气势汹汹地说道:“你们的胆子吃大了,也不看看这是谁的地盘。别说坐宁夏的车不买票,就是坐兰州的车也没人敢让买票。”任双义司机看到这伙商贩如此嚣张,停车上前与这伙人评理,不料有4个商贩同时从身上拔出刀来逼住任双义,任双义随手抄起一根钢管准备自卫。后来在旅客的劝说下才避免了一场流血事件,但这趟班车的收入却损失200多元。

事例二 5月11日6时30分,区运输公司客车司机赵东方,驾

驶客车从兰州返回银川。客车刚出兰州市,就有6名羊绒贩子拦车,说明在海原兴仁堡下车,连人带货票价总共130元,但这伙商贩上车后只给票员120元,车到兴仁后又非让票员退钱不可。赵师傅见状“啊”了一声,还没等他开口说话,一个羊绒贩子已上前重重地打了他一个耳光,紧接着又在他腰部踹了3脚,使他腰部严重受伤。

事例三:10月13日晚上10点,区运输公司客车司机李全瑞,驾驶6129号客车驶出银川。夜间12点,在中宁县城交叉路口处,李发现路中间有一个人使劲摆手挡车。凭直觉,李师傅感觉到这人一定有什么急事,便减速停车。车门刚打开,从路边又窜出4个年轻人,一齐拥上车。这伙人上车后,从衣兜里掏出匕首,分别把住车头和车尾。其中一人命令司机:“快开车!”李全瑞不从,歹徒随手抓起车上的暖水瓶摔在地上。随后另一名歹徒跳到驾驶台上,和李师傅争夺方向盘。为了全车旅客的安全,李全瑞违心地开动了汽车。客车一起动,歹徒就疯狂地向旅客叫嚷:“把你们身上的钱拿出来,否则别怪我们不客气。”面对穷凶极恶的歹徒,旅客们只好往外掏钱。当客车到达长山头交叉路口时,歹徒拿着抢劫的300元现金和一些贵重物品匆匆下车逃走。

据自治区汽车运输公司初步统计,1992年他们的客车被砸、被劫和司售人员无辜挨打的事件共发生10余起。交通管理部门虽然多次组织警力,采取措施进行打击,但收效甚微。原因一是包兰公路线长、点多,而公安部门的交通工具和警力不足;二是交通管理部门的通讯设备和管辖范围受到限制,不能全方位地发挥作用,给一些车匪路霸提供了作案机会。为此,呼吁各地公安部门尽快采取行动,严厉惩治车匪路霸的不法行为,确保旅客的生命财产安全,为宁夏的运输企业保驾护航。

《银川晚报》1992年12月30日

旅客乘车有“六怕”

私营客车的崛起,对发展城乡运输市场、解决旅客乘车难等诸多问题,起到了一定的积极作用。然而,许多地方由于运力超过运量,出现了“僧多粥少”的局面。为此,我们一些私营客车的业主为了填满自己的车厢,常常干出一些违背驾驶员职业道德的事情来,让乘车的旅客望而生畏,宁可花时间去坐公共汽车,也不愿轻易踏上私营客车,尤其是那些中巴车。

一怕稀里糊涂被拉上车。以银川市为例,在南门广场、市委门口等站点,经常能看到一些热情过火的司售人员,不问青红皂白地把过往行人朝车上拉,等弄明白别人不乘车时,嘴里又不干不净地骂个不停。

二怕莫名其妙被人宰。多数旅客是在司售人员自报票价后上的车,等到开车后才感觉到上当受骗。一些司售人员擅自提高票价,旅客不交钱休想下车。遇到夜晚和下雨天,票价涨个一两倍不算稀奇,旅客只好自认倒霉。

三怕行车途中被人倒车。许多司售人员在开车前曾信誓旦旦地向旅客夸下海口,保证把每个旅客都送到目的地。然而,等车上一旦剩下一两名旅客,他们就以加油或修车为理由,违约将旅客倒到其他车上。

四怕等人压点不开车。再拿银川市为例,南门到火车站也就三、四十分钟的路程,可私营客车走走停停,足能跑上一个多小时,对于那些心急如焚的旅客,司售人员无动于衷,光一个老城区就能耗上半个多小时。

五怕司机开飞车。由于私营客车的司机大多数都是些年轻气

盛的小伙子 ,往往为了多拉一两个旅客 ,在公路上你追我赶 ,互不相让 ,而旅客则被这些“ 艺高胆大 ”的司机吓得心惊肉跳。

六怕司售人员翻脸不认人。旅客上车前满脸笑容 ,又是帮着拿行李 ,又是扶老携幼忙着让座。一旦旅客上车后 ,马上一脸阴沉 ,老急着收钱不记得撕票。旅客若想换乘其他客车 ,轻则挨训 ,重则留下坐车钱。

《宁夏法制报》1999 年 12 月 4 日

闲置四年的吴忠汽车站于近期开业

在宁夏回族自治区吴忠市北门,耗资 138 万建造的吴忠汽车站,是 1985 年破土动工,1988 年竣工,建筑面积 3000 平方米的新车站。车站建成后,由于停车场太小,班车调头转弯有困难,所以 4 年来一直在唱“空城计”,致使车站院内杂草丛生,候车室门窗玻璃被砸,给国家造成了许多经济损失。为此,《法制日报》等多家报纸刊登文章给予公开曝光和批评。为了接受批评,挽回损失,尽快让新车站投入使用,宁夏区运输公司新任经理王学祥和党委书记刘亮家于今年 2 月 10 日带领机关职能科室科长,专程从银川到吴忠现场办公,采用新老站同时使用,逐步向新车站过渡的经营思想,决定新车站从 3 月 1 日起正式向社会开放,投入营运。

目前,全站职工和武警官兵正在加班加点擦洗门窗、清理垃圾、铲除杂草、维修损坏的服务设备,准备以崭新的精神面貌和优质的服务态度,迎接第一批旅客的到来。

《法制日报》1992 年 2 月 25 日

高速公路的通畅是我们的责任

查处各类路政案件 200 多起 , 收缴路产赔偿费 60 多万元 ; 为抛锚车辆和司乘人员排忧解难 300 多次 , 拯救伤员 20 多人……宁夏高速公路路政大队自 1999 年 11 月成立以来 , 坚持“以人为本 , 以车为本 , 以德行政”的宗旨 , 内强人员素质 , 外树执法形象 , 圆满地完成了各项工作 , 确保了高速公路的安全通畅和路产路权的完好。

宁夏高速公路路政大队现有路政执法人员 36 人 , 下设 3 个巡逻中队和 1 个清障中队 , 担负着石中、古王高速公路 250 公里的路政管理工作 , 负责公路法规的宣传、路政巡查、维护路产路权、道路清障救援的任务。两年来 , 大队共出动巡逻车 5600 多车次 , 巡逻里程达 55 万公里 , 制止行人上路 4500 多人次 , 清理路障 600 起 , 拆除违章建筑 20 处 , 查处各类路政案件 200 多起 , 收缴路产赔偿费 60 多万元 , 结案率 98% 以上 , 收缴清障费 12 万多元 ; 为抛锚车辆和司乘人员排忧解难 300 多次 , 拯救伤员 20 多人……过往司乘人员感激地赠给他们“公路卫士”的称号。

路政管理工作是一项政策性强、牵扯面广的工作。石中、古王高速公路先后通车后 , 路政大队针对沿线群众对高速公路管理认识不清、爱路护路意识淡薄、翻越高速公路、破坏公路设施等情况 , 及时与公路沿线村、镇、学校加强联系 , 大力宣传《公路法》、《路政管理条例》。两年来 , 他们对沿线两侧 7 个县(区)、20 多个乡镇的 51 个行政村、170 个自然村挨家挨户进行宣传 , 同 20 所学校开展了“路校共建千里文明长廊”活动和“爱公路做主人”签字活动 , 经常组织路政人员到学校讲授公路法规和高速公路管理知识、交通安全常识等 , 提高了公路沿线群众的爱路护路意识。现在 , 破坏和偷

盗公路设施的现象明显减少了,路政大队的同志们欣慰地表示:
“250 公里高速公路的通畅是我们的责任。”

《银川晚报》2002 年 1 月 16 日

不能用拳头争生意

最近,中宁境内又发生一起客车司机被欺行霸市者殴打一事。10 月 16 日晚 9 时 30 分,宁夏汽车运输总公司客车司机郭长生和售票员邱志勇驾车执行吴忠至兰州的夜班客运任务。当车驶入中宁县城十字广场时,发现有人挡车,便停车招呼旅客上车。这时,中宁县汽车运输公司某职工驾驶宁夏 70 - 30387 号客车来到十字广场,带着一帮打手不由分说将郭长生和邱志勇打倒在地(现均在医院治疗)。原因是嫌郭长生师徒两人抢了他们的生意。众所周知,自治区汽车运输总公司从 1991 年起就与兰州第一运输公司建立了互营关系,每晚分别有一趟夜班车开往兰州和吴忠,属于国有公司的正常运输业务。早在 1992 年 5 月 23 日至 24 日,中宁县汽车运输公司职工就连续发生两起重伤陕西宝鸡运输公司票员的事件,在区内外造成不良影响。如今,在中宁县城再次发生殴打外县市客车司乘人员的事件。笔者希望中宁县运输公司的领导加强对职工的法纪和职业道德教育,以信誉赢得旅客。

《宁夏日报》1993 年 12 月 8 日

答复

撒野打人争乘客 严肃处理不徇情

1992年12月8日,“银湖明镜”刊登批评稿件,反映宁夏汽车运输总公司客车在中宁县城内停车上客时,中宁县汽车公司司机陈国军等人为争乘客,双方发生争执,遂发生打架,致使宁夏汽车运输总公司司机郭长生、售票员邱志勇被打伤住院。

中宁县汽车运输公司事后经调查认为,发生打架纯属陈国军法制观念淡薄,是严重的野蛮行为,公司在职工的职业道德教育上有不可推卸的责任。在此,公司向宁夏汽车运输总公司及受伤司机诚恳承认错误并表示道歉。事情发生后,中宁县汽车运输公司立即向当地公安机关作了报告,并将伤者送往医院,同时对肇事者作出处理:对责任人进行批评教育,罚款9000元以治疗伤者;对责任人停班4天进行整顿;公司召开全体职工大会,通过这次事件加强职工法制观念、职业道德观念,杜绝类似事件发生;决定给责任人陈国军记大过处分。

公司认为,法制教育、职业道德教育是企业的一项重要工作,车辆承包后不能撒手不管。公司有决心在今后的工作中努力提高服务质量,用实际行动挽回声誉。

中宁县汽车公司

《宁夏日报》1993年12月8日

中宁两司机欺行霸市 宝鸡两票员重伤住院

1992年5月23日至24日,中宁县连续发生两起重伤陕西宝鸡汽车运输公司售票员事件。

5月22日凌晨6时许,宝鸡公司70-09758号客车从中宁汽车站驶出,前往银川。客车开到中宁县大十字广场、县委门口时,有几个人挡车。售票员便招呼这几个人在前边岗楼处上车。不料车刚停稳,中宁县运输公司司机王占祥就跳上宝鸡公司的客车,取下线路牌。宝鸡公司客车司机刘万贵和售票员冯醒峰看到一位不明身份的人取下营运线路牌,即刻反手夺回线路牌。王占祥感到势单力薄,只好下车离去。5月23日早晨8时30分左右,宝鸡公司70-09758号客车刚从银川返回中宁汽车站,王占祥就驾车追了过来。他来到冯醒峰跟前问:“你还认识我吗?”冯答不认识。坐在车上的宝鸡公司售票员代宝福一看对方来势凶猛,肯定是来找碴闹事的,就顺手从座位下拿了半截防滑链条跳下车准备自卫。这时,王占祥对准冯醒峰面部就是一拳。与王占祥同单位的邱兆银、郭旭东、朱晓伟也同时上来抢夺代宝福手中的防滑链条。冯醒峰因招架不住众人围打,提着票包跑回车站派出所报案。代宝福被王占祥等人拳打脚踢打倒在地,头被防滑链条打了一个血包和3厘米长的血口,经中宁县医院缝合4针后,害怕他人报复,随班车返回宝鸡住院治疗。打人事件发生后,中宁县运管所一位姓康的工作人员来到现场,轻描淡写地劝告王占祥等人不要胡来,还收走了宝鸡公司客车的线路牌。

5月24日凌晨6时许,宝鸡公司另一辆客车70-09757号在

大十字广场岗楼处拉客时,又被中宁县汽车运输公司某负责人强行取走营运线路牌。售票员马建池上前与他理论,被中宁县运输公司司机朱 XX 对准头部就是两拳,马建池当场倒地不省人事。这位公司负责人见此拂袖而去,致使马建池昏迷在地近两个小时,后被过往群众用三轮车送往中宁县医院。5月29日中午,笔者在中宁县医院外科住院部见到了正在输液的马建池。同病室的一位病号说,马建池住院4天只喝了一碗稀饭,而且随后又吐掉了。

打人事件发生后,中宁汽车站站长高登文在组织站务人员抢救伤员的同时,及时向上级领导和有关部门报了案。自治区运输公司领导及时派入协助处理有关事宜。中宁县汽车运输公司麦经理和工会代主席也到医院看望了伤员。宝鸡运输公司的职工和许多市民义愤填膺,纷纷要求有关部门对中宁县运输公司这种欺行霸市的行为给予有力制裁。对此,麦经理说:“打人事件的发生,反映了公司管理制度不严,对职工的职业道德教育不够。我们已责成打人司机向受害者赔礼道歉。协助公安部门严肃、公正地处理好这件事。公司将引以为戒,杜绝此类事件再次发生。我们还要到宝鸡去负荆请罪。”

打人事件留给我们的思考是什么呢?首先,要彻底整顿混乱的中宁交通运输市场。在这两起事件之前,就多次发生外地车辆被堵、外地司机被打的欺行霸市现象,都未引起中宁县有关领导和部门的重视。其次,应对全县客运驾驶员加强法制和职业道德教育,改变中宁县留给外地人的不良印象。

《宁夏日报》1992年6月23日

马路车站何时能搬掉

位于自治区首府银川市南门广场西侧的马路车站,每天都有近百部社会车辆停放在这里投入营运,严重阻碍了这里的正常交通。很多细心的市民都记得,1990年10月29日,这个路段上发生了惊动自治区、银川市领导的交通堵塞事件,这里的居民吃尽了交通不便和汽车噪音之苦。市民们多次向自治区、银川市有关部门反映这里的交通混乱情况,区人民政府有关领导也多次到这里进行现场办公,要求交通管理部门尽快解决这里的混乱局面。但是,五六年过去了,这里的混乱状况依然如故,未见一丝好转。市民们怀疑政府能否搬掉这个“稳如泰山,雷打不动”的马路车站。

马路车站的危害是多方面的:第一缺少严格的治安管理和安全措施,给一些不法分子提供了作案场所,特别是为那些窃贼、赌徒和携带“三品”者开了绿灯;其二,一些驾驶出租车辆的司机为挣钱不要命,严重超载超速;其三,车辆乱停乱放,碰挂现象时有发生。

据悉,银川汽车站停车场扩建工程已经竣工一两个月了,如果将马路车站的车辆全部放进银川汽车站,实行统一售票,集中管理,将消除许多安全隐患,同时也为市民解除许多后顾之忧,银川市的市容也将大有改观。所以,请有关部门尽快给马路车站找个归宿。

索赌债 光天化日行凶杀人 装卸工 见义勇为生擒歹徒

4月4日下午2时许,银川汽车站发生了一起因赌债引起的持刀行凶杀人案,凶手吴可生已被抓获。

今年元月19日,由浙江温州来宁夏做生意的吴可生、林良海等4人,在银川金龙饭店打牌进行赌博,林欠下吴赌债180元。由于林无力偿还吴的赌债,从而引起了长达3个月的债款纠纷。4日下午,债主吴携堂弟吴可晓跟随林至汽车站索要债款。林无奈,只好把借来的50块钱先还给吴但吴嫌少,非要100元不可。由此两人发生争执,继而大打出手。在扭打中,吴可生掏出身上的刀子对准林良海的心口就是一刀,随后逃离现场。此时,正值车站发车高峰,站台内外旅客忙于进站上车。本站装卸工徐联忠刚装好发往卫东的行李,下车往车站大门口走去,突然听身后有人呼叫:“快堵住,有人杀人了”。他转身时,有两人从他身边急跑而过。一青年男子手捂胸口追喊着,摔倒在院内。小徐意识到擦身而过的就是案犯,可不能让他跑掉,便紧紧追上。案犯正踏上徐徐行驶的个体客车。小徐堵住了客车,吴和其堂弟见有人堵截转身下车,窜入汽车四队门前小商店内,徐联忠急忙追赶,当他双手抓住一案犯时,另一案犯从小徐身后将其拦腰抱住摔倒在地。小徐奋力拼搏。这时,车站派出所干警韩光峡、董正斌、黄永宁、马曙东等赶到现场,将案犯捉拿归案。与此同时,民警王银华和路过此地的市公安局警犬队队长马兆宁,立刻把林良海送往市第一人民医院进行抢救,但终因伤势过重于当日下午3时死亡。目前此案正在审理中。

《银川晚报》1990年4月14日

马兆金见义勇为——刀下救人

银川汽车站职工马兆金见义勇为，临危不惧，在周围居民帮助下，徒手与持刀歹徒格斗，救了自治区卫生厅干部王维成的命。

6月2日晚8时许，小马正在凤凰北街卫生厅家属院其岳母家吃饭，突然从楼道传出一个女人撕心裂肺的惊叫声。小马跑出房门，只见一个男青年双手捂着肚子缩在墙角呻吟，另一男青年正挥舞滴血的尖刀，朝那受伤青年身上乱捅。救人！小马不假思索，一个箭步冲上去，奋力紧紧抓住行凶者的手腕，狠命夺刀。行凶者见与他格斗的是个陌生人，边扭打边威胁道：“你是哪个庙的？少管闲事，不然老子先捅死你！”小马不顾个人安危，继续坚持，终于将刀打落地上，与闻讯赶来的周围居民强行将歹徒拉开，把受害人送到市医院抢救。随后小马飞速赶到西街派出所报案，并协助公安人员将凶手擒获。

事后小马得知，这是一起因酗酒闹事而引起的杀人案，凶手已在酒桌上将另一人杀死。如果不是马兆金挺身而出，王维成也会被活生生捅死。

《银川晚报》1991年6月27日

客运线上歹徒猖獗

自 1993 年 2 月下旬以来,自治区境内公路客运线上歹徒猖獗,旅客多次遭受抢劫。

2 月 22 日,从固原发往银川的 01 - 06143 号班车驶至同心县,在河西市场上来 4 名歹徒。歹徒上车后向车尾挤去,无端殴打一位青年乘客,并将他身上现金全部抢去。休假归队的解放军某部队军士高峰听到车后部有人行凶,他大喝一声:“住手,不许打人!”话音刚落,高峰身边一名歹徒一拳打过去,正中高峰面部,高峰奋力还击。这时,另外 3 名歹徒一拥而上,拳头、木棍雨点般落到他身上,致使高峰身体多处受伤,昏迷过去。歹徒行凶打伤人还不解恨,又抢去高峰身上仅有的 25 元钱,直至下车,一名歹徒始终用尖刀顶在高峰的右肋处。歹徒下车后,据车内乘客自报损失,共被歹徒抢去现金 8000 余元。

3 月 4 日下午,自治区运输公司 01 - 00243 号班车从灵武返回银川,班车驶入永宁县境,突然遭到永宁县运输个体户王文成等人用石块袭击。客车前后玻璃被砸坏 3 块,车身多处被砸坏。坐在客车后排的灵武县电影院经理张锋脸部被石块击伤,在医院缝合数针。3 月 13 日下午 1 时 30 分,自治区运输公司司机张银祥驾驶夜班客车由西安返回银川。次日凌晨 2 时许,客车进入固原县城,司机发现公路中间站着 5 名歹徒,他们手持刀、砖强行拦住客车,司机无奈只好将车停在公路边。这些歹徒见车停下,窜到车前,用锋利的匕首将客车前轮胎刺破,使客车无法行驶。据乘客说,这伙歹徒还在这个地方把自治区外贸公司一辆货车玻璃砸碎,砍伤了该车司机。

由于客运线上歹徒横行 ,长途客车广大乘客和司机提心吊胆。他们强烈呼吁公安机关严厉打击犯罪分子。公路运输公安机关已抽调警力 ,加强治安防范、积极破案。但是 ,因警力和破案设备所限 ,公路运输治安状况还未根本好转。

《宁夏日报》1993 年 4 月 4 日

挺身而出保旅客 临危不惧斗车匪

3月27日,宁夏汽车运输公司驾驶员王永福、曹连生,驾驶一辆大客车由陕西省绥德县返回银川。下午5时许,客车驶入陕西省子洲县境内。突然,路边跳出4名车匪拦住去路,车匪强行登上坐满旅客的客车。

一个车匪猖狂叫嚣:“你们知道子洲的规矩吗?要从此路过,留下买路钱!”两名驾驶员和售票员曹春宁出面制止车匪的犯罪行为,立即遭到殴打,驾驶员王永福衣袋中的全部现金、汽油票以及驾驶证被车匪抢去。紧接着,罪恶黑手又伸向旅客。面对穷凶极恶的车匪,3名司售人员一商量,拼死也不能让国家财产和旅客利益受损失。于是,司机一脚踩住刹车,3人投入与4名车匪的搏斗。搏斗中,3名司售人员的面部和身上多处受伤,但他们毫无畏惧,越战越勇。正义必定战胜邪恶,3名车匪被打下客车,一名车匪被擒获。

全车旅客亲眼目睹了宁夏汽车运输公司司售人员的英雄行为,旅客们的生命财产安全得到了保护,旅客们连声夸赞说,如果司机、票员都能像这3位师傅那样临危不惧、勇斗歹徒,车匪路霸就不会胆大妄为。被擒的车匪随车被押回银川市,经公安机关初审,这名车匪叫曹晓军,他是子洲县城关镇石沟村人。公安机关以此为线索,已展开对另外3名车匪的追捕。

《宁夏日报》1994年4月10日

武力劫旅客 店主被拘留

去年开春,银川市南门一带曾发生过个体旅店业主雇用打手武力威逼旅客住宿的案件,有关旅店受到公安机关严肃查处。可是,近期又有74名区内外旅客遭到不法旅店从业人员劫持。

3月16日凌晨4时许,一辆由甘肃平凉发往银川的班车,刚在南门宁夏商都门前停下,个体学平旅社店主张学平便带领雇用人员张伟、丁红福、李忠孝、余永清围拢过来。张学平大喊:“都到我们旅社住宿,每人2元。”一位甘肃旅客说不住店,便被李忠孝狠踢了两脚。其他旅客上前辩理,看到这几个人手里提着砖头,只好忍气吞声被押着走进学平旅社。这家旅社只有10多张床,10来个人躺在床上,60多人蹲在地上等天亮。晨6时许,有些旅客受不了这个罪,央求老板开门放人。张学平冷笑着说:“走可以,每人交10元,否则别想出这个门。”

银川化工厂职工刘西荣谎称出去解手,一溜烟跑进银川汽车站派出所报案。干警张永祥立即带领值班人员赶到学平旅社,当场将店主和雇员带回派出所。经审讯,5名犯罪分子对犯罪事实供认不讳,随即被公安机关治安拘留。他们敲诈的店钱,已被公安机关发还给受害者。

《宁夏日报》1995年5月6日

贪图中巨奖 被骗数千元

7月1日下午4时许,家住吴忠市的青年妇女蒋某某,手持一个印有“健力宝”头奖中奖标志的拉环和易拉罐,走进自治区汽车运输总公司公安处报案。蒋某某哭诉了她被骗去4600元现金和金戒指、金项链(合计27.5克)的经过。

案情发生在这天中午12时许。蒋某某坐上由吴忠开往银川的班车,当车行至叶盛路口时,昏昏欲睡的蒋某某被车上一阵嘈杂声吵醒。只听一个操外地口音的男青年说:“我买了一罐健力宝,没想到中了头奖,奖金整整5万元呀!”车内旅客顿时围上去看稀罕,其中一个男青年说:“我给你2000元,把罐卖给我。”对方摇了摇头。蒋某某见状凑上前问:“那你要多少钱?”对方答道:“最少10000元。”蒋某某接过奖罐上下左右仔细观察,还用手指搓了搓标志,确信头奖图案和广告宣传的一样。蒋某某动了心,认为这是个赚大钱的良机,于是诚心地对持罐青年说:“我身上只有4600元钱,如果把罐卖给我,我把金戒指和金项链也搭给你。”持罐青年诡秘地说:“大姐既然真心要,我这巨奖罐亏本卖给你!”

车上一手交钱一手交货,买卖立即成了交。持罐青年慌慌把钱装进兜,马上和几个同伙在永宁县望洪乡下车逃之夭夭。见此情景,蒋某某从发财梦中惊醒过来,她捶胸顿足已无济于事,下车只得奔向公安机关。这个案件再次向人们忠告:出门在外,人地两生,切莫贪图小便宜,以防破财吃大亏。

售票员捉窃犯 竟遭毒打 众乘客无人问 情理不容

8月26日早晨,自治区汽车运输公司客运二队发往石炭井三矿的宁夏01-00266号班车行驶到贺兰县境内,正在卖票的虎新民发现5名扒手围住一位乘客强行掏包。虎新民挺身而出上前干预,5名扒手看到售票员坏了他们的事,围着虎新民推、搽、踢、打。司机见状,准备把车开往公安机关,突然一名扒手跳到驾驶台,与司机争夺方向盘,另一名扒手则威胁司机停车。为了全车乘客的安全,司机被迫把车停下,这伙歹徒乘机打开车门,把售票员拉下车,接着在车下围打,虎新民被打倒。

令人气愤的是,当歹徒行凶时,这辆班车上的40多位乘客竟无一人敢于见义勇为,眼巴巴地看着歹徒行凶后扬长而去。在正义与邪恶面前,这些乘客的冷漠表现的确让人寒心。希望公安机关能把犯罪分子抓获予以严惩,保护司售人员和乘客的人身安全。

《宁夏日报》1987年9月18日

报评

学习虎新民 扫除“恐惧症”

梦 阳

不久前《宁夏日报》“银湖明镜”专栏刊登读者梅宁生的稿件，表扬了客运班车售票员虎新民见义勇为，挺身而出，制止5名歹徒围住一名乘客强行掏包恶行的事迹。虎新民的精神令人敬佩，值得学习。

发人深省的是，在歹徒行凶、虎新民遭围打的时候，车上40多名乘客竟无一人敢站出来相助，而是袖手旁观，眼看着歹徒行凶后逃之夭夭。读罢这篇报道，不禁使人想起4年前广东省广播电台记者安珂勇斗歹徒，而围观者亦无一人相助；武汉市共产党员杨威一面同歹徒搏斗，一面大声疾呼：“共产党员、革命同志，帮我抓坏蛋！”然而也无人响应。令人痛心的是，这反常的景况今天在宁夏重演了。

社会上有几个害群之马并不奇怪，也不可怕。可怕的是一部分人头脑中“明哲保身”的思想、被邪恶吓破了胆的“恐惧症”。歹徒们正是利用了人们这种“恐惧症”而肆意妄为。党中央4年前提出力争在5年内实现社会风气的根本好转。检验社会风气转变程度的重要尺度之一就是看群众敢不敢同坏人坏事作斗争。时至今日，宁夏出现这种事，值得引起全社会的警惕和重视。为扬正抑邪，有必要大力宣传安珂、杨威式的先进人物，提倡学习虎新民，用社会舆论谴责那种明哲保身、袖手旁观的行为。转变社会风气，共产党员要以身作则，发扬爱憎分明、不怕牺牲的精神。只要广大党

员、干部带了头 ,部分群众的“ 恐惧症 ”就会扫除 ,少数坏人就成了过街老鼠 ,社会风气的根本好转才能真正实现。

《宁夏日报》1987 年 9 月 22 日

我 姓 梅

因梅姓家庭在银川比较稀少 ,所以我常为自己姓梅而感到高兴。每当陌生人问起我的姓氏时 ,我会自豪地回答说 :“ 姓梅 ,梅花的梅。”可能正是这种自爱 ,本人养成了一个怪癖 ,喜欢在报刊和会议代表的名单里 ,寻找梅姓人员。一是想为梅姓家族的人才感到骄傲。二是想从梅姓成员的名单中 ,欣赏和借鉴一下好听的名字。然而 ,每次都令我大失所望 ,在中国的百家姓中 ,梅姓毕竟是个小姓。当然梅姓成员中也有一些知名度很高的人。他们不光名气大 ,名字也起的非常漂亮好听。比如中国京剧艺术大师梅兰芳先生 ,香港影、视、歌三栖红星梅艳芳小姐等 ,足以叫我欣慰。我之所以崇拜这两位名人 ,是想让子女也有一个响亮动听的名字。

记得 1987 年妻子怀孕时 ,那种将要为人之父的心情不亚于宇航员即将飞上太空。妻子经常在夜间向我发问 :“ 你是喜欢男孩 ,还是喜欢女孩 ?”我诚实而又坚定地回答 :“ 男女都一样 ,如果男孩就叫他梅林 ,女孩就叫她梅梅。”妻子高兴地似信非信 :“ 怎么 ,孩子还没出世 ,你连名字都起好了。”后来 ,妻子生了个女孩 ,我也就毫不犹豫地给女儿取名为梅梅。我总感觉女孩姓梅叫梅 ,再好听不过了。女儿满月的时候 ,我去派出所报户口 ,户籍警问我女儿叫什么名字 ,我兴奋地回答 :“ 梅梅。”户籍警先是一愣 ,继而说道 :“ 我没问乳名 ,我问孩子的学名。”我赶紧解释说 :“ 这就是学名 ,姓梅叫梅。”户籍警这才恍然大悟 ,连声称赞 :“ 好 ,这名字起得好 ,有水平。”听到户籍警过奖的夸赞 ,我心里暗自高兴了好一会 ,如同喝了一口蜂蜜甜丝丝、美滋滋的。我真为自己姓梅而高兴。

项 链

记得与妻结婚那年,女方索要金项链、金耳环、金戒指之风就像死灰复燃一样,困扰着每个家庭,威胁着每一对情侣的成与败。眼看婚期一天天临近了,我的心也突然变得忐忑不安起来,凭我的家境,依我的工资,万一妻子提出“三金”之求,那我的婚事十有八九非黄不可。然而我的担惊多余了,知情达理的妻子压根就没提过这事,仿佛她根本不知道世上还有什么“三金”。弹指一挥,转眼我们的爱女都5周岁了。

随着家境一天天好转,给妻子买条项链的欲望油然而生。似乎只有这样才能摆正我心中的天平,弥补妻子为这个家庭付出的艰辛。尽管妻子还是与结婚时一样,从不开口向我索要,甚至推辞说:“花几百元买条链子,我舍不得。”我理解妻子的心思,用她平日省吃俭用积攒下的一点钱,买条既不能吃又不能喝的装饰品,她的确舍不得。无奈,只能靠我平日爬格子挣来的稿费给她买了。当然这事还得保密,不能让妻子知道,否则她会不高兴的。尽管她猜出我有几个私房钱,但能买条链子她绝对不会相信。

上个月,母亲为了弥补我们结婚时留给儿媳的一片空白,花400元买了只克数不大的金戒指送给我妻子。看到妻子爱不释手的样子,我发觉妻子从心里还是喜欢这些装饰品的,只是苦于收入太低,没有财力购买,才把这种奢望一直深深地埋藏在心底。俗话说:“爱美之心人皆有之”。看到别人的妻子手上带的,脖子上挂的,我心里很不是个滋味,虽说妻子已步入而立之年,但她毕竟还很年轻,正是梳妆打扮的年龄,再说哪个男人不希望自己的妻子漂漂亮亮?我有这种想法,并非要与别人比阔气,只是想让妻子同别

的女人一样 ,能得到她所喜爱的东西。这不 ,当我把一条 20K 金的项链亲手带在妻子的脖子上时 ,妻子又惊又喜地问道 :“ 这项链你是从哪弄来的 ?”我急忙解释说 :“ 你就放心戴吧 ,这是我用稿费给你买的。”妻子听后显得非常激动 ,对着梳妆镜照了照说“ 干吗花这么多钱 ,只要你有这个心我就满足了。”妻子一席话倒使我显得有些不自在 ,因为这条项链不是纯金的 ,连 200 元都不到。但不管怎样讲 ,妻子总算有了条项链 ,而且是我用爬格子的汗水钱给她买的 ,当然这里也包含着妻子的支持和帮助。直到这时 ,我才感到心里非常踏实 ,没有亏待妻子。

《银川晚报》1992 年 10 月 18 日

战 友 之 歌

“战友 战友 亲如兄弟 革命把我们召唤在一起 你来自边疆，他来自内地 我们都是人民的子弟……”每当我听到这熟悉悦耳的歌声，心里格外激动，走起路来都是脚下生风。这是我参军后学会的第一首歌，它就像军队的传家宝唱了一年又一年，把来自五湖四海的新兵紧紧地团结在一起，形成一种战无不胜的力量，用青春捍卫国家的领土和主权，用热血保卫各族人民的安全和幸福。

离开部队整整 13 个年头，不少生活片段已经淡忘，但这首歌却给我留下了难忘的记忆。它不仅写出了战友间的真情实感，也唱出了百万军人的心声。我们虽然没有经历过战争的洗礼，感受到那生与死的考验，但和平时期同样能体会到战友间兄弟般的情意。尽管大家性格不同，方言不一，可保家卫国的目标是一致的。军训中，相互鼓励，配合默契，专挑硬骨头啃；生活上，相互体贴，互相帮助，遇上哪位战友有困难，大家会主动伸出援助之手，让你感受到军队大家庭的温暖。军队就像一个大熔炉，练就了士兵们为人民服务的博大胸怀和坚强意志。可以说，一个国家如果没有军人，就等于失去了政权、丧失了尊严，时时刻刻会遭受别人的践踏和欺辱。正因为如此，我们国家每年都有成千上万的青年踊跃报名参军，报效祖国。这是多么伟大的壮举啊！难怪每年“八一”建军节，我们这些脱了军装的战友们都要欢聚一堂，追忆那多彩动人的军营生活。

然而，社会上有许多人对军人不理解，不尊重，认为军人只讲奉献不讲实惠，是世界上最傻的人，甚至编出一些嘲笑军人的顺口溜来，比如：“打起仗来是最可爱的人，抢险救灾是最可敬的人，谈

起对象是可敬不可爱的人……”等等。言下之意 ,只有在国家和人民的安全受到威胁时 ,军人的地位才是最崇高的、形象才是最伟大的。如果这样理解军人的价值 ,那就大错特错了。我们的士兵也是有血有肉的人 ,他们之所以投身军营 ,为的是 960 万平方公里的土地和 12 亿各族同胞的安宁不受侵害。应该说 ,军人是世界上最可爱、最富有、最幸福的人。我们只有热爱军人、尊重军人、关心军人 ,伟大的钢铁长城才会永远牢固 ,坚不可破 ,人民也才会安居乐业 ,传宗接代。为此 ,愿这首《战友之歌》 ,成为密切军民关系的一条纽带。

《青年生活导报》1996 年 1 月 10 日

连长损猪信

一日 200 斤的大黑猪在一个伸手不见五指的黑夜 ,从猪圈里消失了。随着一阵嘹亮、急促的军号声 ,正在熟睡的新、老兵们迅速穿衣戴帽 ,整装待发地聚集在连队操场上。

连长和指导员脸色铁青地站在了队伍面前。新、老兵们对连部这突如其来的紧急集合 ,摸不着头脑。只听连长喊道 :“高云云 !”随着一声洪亮的“到 !”饲养员高云云已站在了队伍前面。连长问道 :“你喂的猪呢 ?”高云云揉着睡眼回答说 :“在猪圈里。”连长随口骂道 :“放屁 !猪早就无踪无影了。”听了连长的训斥 ,高云云的脑袋即刻耷拉了下来。队伍里新、老兵们也相互交头接耳议论起此事来。指导员突然接过话题说道 :“好一个高云云 ,难怪司务长说你最近喂猪老是心不在焉 ,饿得大黑猪天天趴在圈门上练单双杠 ,连猪毛都变成黄的了。”连长嫌指导员骂得不够狠 ,继续用他拿手的调皮话说道 :“看你他妈喂的那个猪 ,猪毛比猪耳朵长 ,猪脊背比刀快 ,猪屁股比锥子尖 ,卧倒比起立快。”连长一席话 ,逗得官兵们忍不住捧腹大笑 ,因为连长的话把高云云对工作不负责任的行为勾勒得一清二楚。至于后来的结局 ,当然是高云云在军人大会上作检查。再后来 ,高云云当上了先进猪信 ,他很感激连长对他的严厉。

《青年生活导报》1993 年 3 月 5 日

偷 吃

记得我当兵那年,每月的津贴只有六元钱,除买些生活用品和文化用品外,手里已经所剩无几。这对我们大手大脚惯了的城市兵来讲,无疑是个无情的绳套,勒得我们喘不过气来。

部队的饭菜历来是管饱吃,从不亏待我们的肚皮,只是饭菜花样比较单调。战友们便想手头富余一点,星期天进城“搓”一顿,换换口味。远在家乡的父母虽然逢年过节也给寄些零花钱和土特产,终究还是远水解不了近渴。再说让首长知道了,免不了挨撻。无奈之中,战友们便有了许多馊主意,尤其是我们这些城市兵,充分发挥机动灵活的优势:今天从炊事班偷块生肉,明天用部队施工的水泥和老乡换点瓜果,为了吃,真是绞尽了脑汁,算尽了机关。

秋天,正是瓜果丰收的季节,也是战友们一饱口福的日子。于是,一颗颗野心骚动起来,目光直射向老乡的果园、瓜棚和葵花地。既然是偷吃,行动当然放在深夜进行,有放哨的、有摘瓜果和拧向日葵的。事成之后,大家躲在一个僻静的地方,就地消化,然后猫一般溜回宿舍休息。然而,也有运气不佳的。一天,一位甘肃籍新兵刚钻进老乡的葵花地,就被生产队长给抓住了,毫不留情地押送到营部。当时围观的老乡非常多,这位新兵的脖子上还挂着两个刚刚拧下来的向日葵。不久,这位新兵就以违反军纪和影响军民关系,被部队除名送回原籍。

这件事对我们触动很大,都感到事态的严重性,赶快悬崖勒马,改邪归正,老实了一个冬天。转眼春节快要到了,为了痛痛快快地吃上一顿肉,我们的贼心又从冬眠中复活了。老乡的东西偷不成,我们就把目标转向军营,来个“兔子专吃窝边草。”一个白雪茫

茫的深夜 ,我们几个城市兵悄悄来到营长家的鸡棚 ,神不知鬼不觉地抓走两只老母鸡 ,拿到围墙下用水壶给清炖着吃了。第二天 ,可把营长给气傻了 ,听说那两只鸡是他准备给老娘过寿用的。

偷吃是一种不良行为 ,有损于军人的形象 ,可生活在那种艰苦的环境 ,我们只有搞点恶作剧来宽慰自己。其实 ,我们都非常热爱军营和老百姓 ,无论是军事训练 ,还是抢险救灾 ,我们都是响当当的好兵。退伍十二年后提笔写这些偷吃的故事 ,也算是对军队和老百姓的忏悔。

《银川晚报》1994 年 8 月 28 日

愧对军营的一件事

1981年中秋节的晚上,连队熄灯号刚落,一种说不清的压抑感搅得我心慌意乱,烦躁不安。当兵两年多了,我还是头一次这样翻来覆去的睡不着。为了不影晌战友们休息,我起身来到训练场。因为是中秋节,所以今晚的月亮特别大、特别圆、特别亮。望着满天闪烁的小星星,我忽然想起一首古诗:床前明月光,疑是地上霜,举头望明月,低头思故乡。对啊,应该回家看看父母了。然而,部队不像地方说走就走,没有特殊情况,士兵不满三年服役期是回不了家的。常言道“天无绝人之路”。由于思乡心切,一个带有冒险性、错误性,随时都可能受处分的计划出台了,那就是让家乡的朋友给部队发假电报。当然这事还得保密,不能让父母知道,如果父母知道我用这种方法欺骗部队回家,他们非骂我没出息。主意拿定后,我立刻跑回宿舍趴在被窝里,借着手电筒的光亮,拟好两封“母亲危、速归”的电报稿样。

第二天早晨,我迫不及待地两封电报稿样,寄给我远在银川的朋友,并在信中嘱咐他电报隔一天发一封,免得引起连长的猜疑。一星期之后,两封电报先后落到了连长手里。连长怕我着急,专门把我叫到连部开导了一番,并告诉我回银川探亲的手续他已经全部办妥,假期是25天。听到这个激动人心的消息,我独自庆幸了好一会,因为银川的探亲假按规定只有18天,而连长通过他老战友的关系,多给我批了一个星期的假。我提醒自己返回部队后,一定要好好犒劳一下连长。

25天的探亲假对我来说简直弹指一挥,虽然觉得没干什么事,但毕竟见到了日夜思念的父母和亲朋好友。然而,父母的责备也

使我后悔莫及。母亲说这样不诚实,父亲说这样做有损军人的形象,就连我自己也感到问题的严重性,多亏这是在和平时期,如果处在战争年代,我的行为与临阵脱逃有什么区别?回到连队后,我所做的第一件事,就是把假电报的经过原原本本、老实地向连长坦白,以求从轻发落。连长听了我带有传奇性的演说,先是黑着脸臭骂了我一顿,接着又嘿嘿地笑着说“好小子,你竟敢拿假情报哄骗上司,你就不怕我处分你,你们这些城市兵就是比农村兵鬼。”事后,连长虽然没有处分我,但我总感到对不起连长,有愧于军营。

《青年生活导报》1994年1月21日

军人·妻子·女儿

再过 10 分钟 ,由银川开往北京的 170 次列车就要启动了。在 4 号车厢内笔者目睹了一个妻离子别、催人泪下的场面。5 岁的小张静双手紧紧搂住一位空军干部的脖子哭叫着 :“ 我要爸爸 ,我要爸爸 ,我不让爸爸走。”这哭声 ,这场面持续了足有 5 分钟。后来军人的妻子 ,一位来自东北集安市的人民教师强忍着泪水将女儿搂进怀里 ,军人转身离去。望着军人远去的身影 ,望着泪水未干、天真漂亮的小姑娘 ,望着满腹心事、闷闷不乐的妻子 ,我心里难过极了 ,这是一对多么可爱的夫妻 ,为了祖国千家万户的安宁 ,他们放弃了小家庭的欢乐 ,过着牛郎织女的生活。社会上现在流传着这样一句话 :“ 好女不嫁当兵的。”在军队同样流传着这样几句顺口溜 :“ 打起仗来是最可爱的人 ,抢险救灾是最可敬的人 ,谈起对象是可敬不可爱的人。”这些顺口溜不是那个人闭门造车编出来的 ,而是一个活生生的现实问题。尽管歌曲中唱道 :“ 军功章有你的一半 ,也有我的一半 ,”但每个人能做到这一点是一件极不容易的事。因此 ,它需要我们全社会理解当兵的 ,特别是那些默默无闻 ,为军人做出牺牲的军人妻子们和儿女们。

《银川晚报》1990 年 8 月 2 日

雪 天 忆 事

下雪了,女儿缠着我到外边堆雪人、滚雪球、打雪仗。望着女儿苦苦哀求的样子,我只好满足她的愿望,让她尽情地玩,开心地笑,接受大自然赐予她的爱。外面的空气虽然很冷,景色却非常美,可以培养人的情趣,陶冶人的情操。我喜欢白雪,更希望女儿像白雪一样,纯洁无瑕。说起玩雪,恐怕孩提时代我比女儿玩得更投入,更痴心。似乎不玩得浑身冒汗不叫刺激。然而,最火爆、最令人难以忘怀的,应该数军营玩雪。那是一场意志与信念、斗志和军威的体现。我们当兵时驻守在荒漠戈壁——嘉峪关,冬季常常是寒风呼啸,雪花飞舞。在这种恶劣的气候下,别人坐在火炉边都感觉不热,而我们每天要在雪地里翻、打、滚、爬七八个时辰。双手冻得像胡萝卜,一些南方来的新兵经常偷偷抹泪。最苦的是射击训练,趴在雪里一趴就是两三个小时,积雪冰得许多战士患了胃病和关节炎,可很少听到战友们叫苦叫悔的。正像一位战友在诗中写到:“我情愿让鹅毛般的雪花/染白我的身躯/为了祖国和百姓的安宁/我愿把热血和赤诚/献给军营/洒向大地”。

记得一个风雪交加的夜晚,我和班长到岗楼去换哨,由于大地被白色笼罩,看不清路面的坎坎坷坷,我俩掉进一个被雪覆盖的大土坑。等我俩从土坑里爬上来,彼此用手电筒一照对方,俩人不由得捧腹大笑起来。只见我们的头发、眉毛、鼻子和脸上沾满了雪花,活像两个“圣诞老人”。那样子、那笑声、那情景,叫我终身难忘。

我们与足球、白酒

为了踢球 ,我们经常聚在一起喝酒。可以说 ,我们与足球、白酒就像一个连体婴儿 ,相互依存 ,谁也离不开谁。有时为庆贺一场球赛的胜利 ,我们会开怀畅饮 ,手舞足蹈。有时也会为一场球赛的失利 ,泪流满面 ,借酒洗耻。我们是一伙地地道道的球迷 ,为了踢球我们什么事都做过。为了有双像样的足球鞋 ,我们曾撕下脸皮到垃圾里捡废铜烂铁 ;为了有只“金杯”牌足球 ,我们曾守候在体委训练场外 ,守株待兔般地希望一只足球飞过拦网 ,然后迅速抱起逃之夭夭。没有场地 ,我们曾四处打游击 ,见缝插针。为了争强好胜 ,我们曾经常外出约人比赛 ,奖品就是白酒。

记得 1985 年一个炎热的夏天 ,我们和一个学校足球队 ,顶着滚烫的太阳 ,进行了一场你死我活的拼杀。因为我们是工人队伍 ,仗着身强力壮 ,所以不费吹灰之力便杀败了学生队 ,于是痛饮了一顿白酒 ,几位球友还喝得酩酊大醉 ,当然这是喜庆之酒。

如今 ,我们这些球友一个个都成家立业了 ,再不能像青年时代聚在一起踢球了 ,但聚在一起喝酒、谈论足球还是常事。我们虽然不能在绿茵场上驰骋、为国家争光 ,但可以通过荧屏展望中国足球的未来 ,为中国球星呐喊助威。待到中国足球冲出亚洲 ,走向世界那一天 ,我们一定为中国足球队举杯祝贺 !

《中国交通报》1993 年 1 月 9 日

产房门前话男女

要不是妻子分娩 ,真不知产房门前那些男人们是什么心理 ,什么情景。那天 ,妻子进入产房后 ,我便和其他男人一样焦急地守候在门口 ,六神无主 ,为妻子那单薄、瘦弱的身子而担忧。还好 ,一切都很正常、顺利。由于是早产 ,妻子仅仅用了两个小时 ,便产下一名可爱的女婴。当接生护士把这一喜讯告诉我时 ,我的心情不亚于宇航员即将飞上太空。因为没有床位 ,妻子只好暂时呆在产房 ,我也必须继续守候在门口。乘妻儿还没有出来 ,我抓空和周围几个男人闲聊起来。某厂一位姓张的工人对我说 ,他爱人这是第二胎 ,头胎是个女孩 ,这二胎又是个女孩 ,他算倒霉了。他一家兄妹四人生的全是女儿 ,本指望他妻子这次能生个男孩 ,谁知偏偏又是个女孩。望着他愁眉不展的样子 ,我劝他想开一些 ,生男生女不都是自己的亲骨肉。

郊区一位姓郑的农民对我讲 ,前些天他哥哥生了一个男孩 ,由于高兴过度在外边多喝了一些酒 ,回到医院后不慎从二楼摔下来 ,断了一根肋骨 ,撞破了前额 ,被送进急诊室抢救治疗。

来自某县的一位中年妇女对我讲 ,她们那里“换娃”成风 ,如果哪家生了个女孩 ,婆家和亲朋会追着你的屁股骂 ,逼你生二胎 ,或者跟其他家换个男孩 ,如果你生了两个男孩 ,同样会受到村里人的责骂 ,你必须换回一个女孩。否则 ,当媳妇的就没有好果子吃。

这种重男轻女的封建意识 ,从古到今毒害着一些老年人 ,甚至当今的青年人。什么“生女不能传宗接代呀 !”“没儿等于断根呀 !”

云云。如今政府号召生一个 ,我认为无论是男孩 ,还是女孩 ,都是祖国的未来和花朵 ,只要家长正确引导、科学教育 ,任何一个孩子都会成大器 ,成为新一代最可爱的人。奉劝那些生了女孩 ,觉得面上无光的男人们努力解除封建枷锁的束缚。

《爱情婚姻家庭》1988年3月第6期

河 南 老 乡

小时候 ,院里住着几户河南老乡 ,他们都是 50 年代末支宁来银川的。别看那个时期日子过得有些紧巴 ,但邻里之间相处得非常好 ,谁家有什么好吃的 ,总会拿出来让大家分享一点 ,谁家有什么困难 ,大伙总会竭尽全力给予帮助。正是在这种友好、真挚的环境里长大 ,我非常喜欢这些河南老乡 ,他们也把我当作亲生儿子一样善待。

我父母都是地地道道的河北人 ,说来也怪 ,我从小就能学一口浓重的河南腔 ,可河北话一句也不会说。为此 ,父亲经常跟这些河南老乡开玩笑说 :“ 都是你们把我儿子宠坏了 ,从小就叛家忘祖。”我不光与河南老乡交朋友 ,学河南话 ,吃河南饭 ,关键是从他们身上学到了一种吃苦耐劳的精神。河南老乡特别能吃苦 ,什么脏活累活 ,他们总是抢在别人前面 ,从不计较个人得失。这种吃苦精神 ,对我后来在军队安心服役、刻苦训练起到了决定性的鼓舞作用。现因房屋拆迁 ,我们只好和这些朝夕相处的河南老乡分手了。离别时 ,大家依依不舍 ,诉说这几十年的深情厚谊。

也许我对河南老乡的感情投入得太多、太重、太深 ,所以很不愿听到一些有损于河南老乡的话。一天 ,女儿蹦蹦跳跳地对我说 :“ 爸爸 ,我给你背一首儿歌。”我高兴地催她快背。只听女儿富有表情地背道 :“ 河南大裤裆 ,吃水不用缸 ,一裆一裆往回担……”不等女儿背完 ,我气呼呼地把她轰走了 ,心想是谁这么缺德 ,编出这样的损人话来。没过几日 ,一位河南籍朋友到我家来玩 ,女儿无心又背出那首不成文的顺口溜 ,弄得我和妻子非常尴尬。好在朋友没

有往心里去，还笑嘻嘻地对我们说：“你们知道世界上的三大敌人是什么？是美帝、苏修、河南蛋。”望着我们夫妇不解的样子，朋友解释说：“这全是你们银川人的杰作，光损外地人，什么河南蛋、浙贼、四川耗子……”。听了朋友的话，我很为银川人难过，与其说是欺负外地人，不如说是嫉妒外地人——浙江人精明能干，开的服装店、家具店，哪个银川人说做工不细；四川人敢闯敢为，麻辣火锅誉满凤城，河南人吃苦耐劳，他们的烤红薯同样令姑娘们流连驻步。那么，银川人为什么反感河南人呢？我思前想后，似乎找到一点线索。近年来银川街头新来了不少的河南籍后生，他们租住在市郊一些农户家中，以贩菜、捡破烂为生计，把银川当成他们超生的避风港、养家湖口的安全岛。其中也有害群之马，卖菜时短斤少两，坑骗百姓；捡破烂时顺手牵羊，危害社会。当然，哪个地方都有坏人，银川同样有害群之马。我之所以写这篇文章，一是想告诫这些河南籍后生，要自食其力、自尊自爱，不要给老一辈河南老乡脸上抹黑；二是想奉劝我们一些银川人，不要自高自大，多学学外地人的长处，为银川的经济腾飞献计献策，让整个社会安定团结，充满爱心。

《银川晚报》1999年5月23日

家门口那条土路

每一条路的变迁,都会有许多难忘的故事,深深地留在人们的心中。

30年前,我家住在银川市裕民巷,当地人习惯叫二道巷。整条巷子长一公里,全是土路。当时由于没有下水管道,家家户户只好把各种污水泼洒在路面上,整条巷子经常是泥糊糊、脏兮兮的。特别是到了冬天,路面几乎天天被厚厚的一层冰覆盖,行人走在上面胆战心惊。只有天真活泼的孩子们此时最快乐,成群结伙的在冰面上滑冰车。到了夏天,这条路同样难行,只要一下雨,整条巷子马上变成了一条小河,没有半个月的风吹日晒根本干不了。

记得有一天中午,一场大雨把本来就高低不平的道路冲刷得面目全非。人们只好穿着高腰雨鞋,沿着地势较高的路边小心翼翼地行走,而道路中央根本无法行车。正在这时,两位老农赶着两辆马车,一前一后急匆匆地要到巷子里面的车马大店投宿。为了避免车马陷入泥坑,他俩冒险从城区小学门前很窄的台阶上通行。前面的马车虽然侥幸赶过去了,却撞断了路边木制电杆上的一根高压线。高压线不偏不倚正好落在第二辆马车的3匹马身上,那3匹马当场触电死亡。两位老农顿时失声痛哭,这可是集体的财产啊!在那个年代,生产队的马就这样死了,两位老农很难向队里交代。当时,那两位老农曾对围观的群众抱怨说:“这是什么路呀!”那愤怒的哭声和叫骂声至今让我记忆犹新。

日月如梭,过去的二道巷现在铺成了沥青路,路边还栽植了树木。路两旁,一幢幢高楼大厦拔地而起。当年一下雨满街是泥的景象再也见不到了。

从车看路

1983年,我从部队退伍后被分配到银川汽车站当售票员。

当时的客车90%都是国产的普通型解放轿车。虽然这些车的外形单一、越野性能差,但在当时的客运中发挥着举足轻重的作用。其实,当初的路况也不怎么样,除了几条国省道还能上个标准,其他县乡公路几乎都是石子路或土路。遇上雨雪天,一些发往山区的客车只好脱班晚点,甚至停班。

记得有一次随师傅跑海原,车过了兴仁后,突然下起了大雨,本来就在翻浆的土路被雨水一泡,即刻变成了泥沼地。只见大客车在泥水里艰难地爬行,并不停地左摇右晃,前仰后倾,旅客们吃尽了苦头。一些上了年纪的旅客经不住这样颠簸,当场就呕吐不止,等车摇到海原县城,已经是万家灯火。更伤脑筋的是,这场大雨冲断了来时的路。无奈,我和师傅在海原呆了三天。

到了80年代末期,随着宁夏公路交通事业的发展,通往全区各县市的公路越来越好,银川汽车站的客车也在不断更新,一些名牌客车纷纷投入客运市场,使区内外旅客感受到了路的平坦、车的舒适。

如今,宁夏的公路通车里程已突破1万公里,不仅有了一级公路,还有了高速公路。车也不光是带空调、带录像的豪华轿车,还有了双层卧铺客车。营运线路也从本区开始向周边省区辐射,先后与陕、甘、蒙、新、青、晋、冀、豫等十多个省区互通了班车。

从车看路,从路看车,宁夏公路的发展变化尽收眼底。

《宁夏日报》2000年11月2日

女儿的针线活

星期天洗衣服时,发现自己的手绢破了个洞,随手扔到一边准备买块新的。不想在一旁看小人书的女儿,轻手轻脚地把破手绢拿走了,独自躲进卧室里。等我洗完衣服,女儿兴冲冲地从卧室里跑出来对我说:“爸爸,我把你的破手绢缝好了。”接过女儿手中的手绢,我真有点不相信自己的眼睛,手绢上的大洞真被小家伙缝得严严实实,就是针线比较粗糙,东一针,西一针的,但它毕竟是一个不足7岁孩童的杰作。望着女儿喜形于色的样子,我急忙夸赞说:“乖女儿,缝得不错。”

一天中午,我们夫妻正在厨房做饭,小家伙说她的书包刮破了,软磨硬泡地非要让她妈妈给缝。我启发她说:“乖女儿,你不是会缝吗,自己的事情应该自己做才对。”女儿有些撒娇地说:“我缝不好嘛。”妻子也鼓励她说:“上次你不是把爸爸的手绢都缝好了吗?”听了妈妈的话,女儿受到启发和鼓励,很快找来针线自己缝了起来。不一会,划破的地方果然缝好了。妻子本想再给她加工加工,让我一把拦住说:“针线活虽然难看了点,但可以让女儿记住这是她自己的劳动成果。”直到今天,女儿还背着自己缝补过的书包。

我总想,让孩子从小做些针线活,不仅有利于孩子的健康成长,更重要的是可以培养孩子的自立能力。现在的独生子女,依赖性很大,人已经到了上学的年龄,吃饭还要大人喂,穿衣也要大人帮着穿,就像一个“小寄生虫”一样。因此,希望家长们要有意识地培养孩子的自立能力,教育他们做人的道理,只有这样孩子们将来才能立足于社会。

孩子自己走

每次携妻带女逛商店,我总喜欢拉住女儿的手,不让她离我半步,一是怕她不小心碰着摔着,二是怕她东奔西跑被坏人拐走。为此,妻子总喜欢数落我:“女儿又不是个风筝,你老把线绷得紧紧的,难道她还会飞走。”女儿见妈妈给她鼓劲,一边用力挣脱我的束缚,一边示威性地反抗说:“放开我,我不让爸爸拉着走,我要自己走。”看到母女俩前后夹击,我只好认输撒手,让女儿真像断了线的风筝,自由自在。

是啊,妻子和女儿的话不是没有道理,女儿有脚应该让她自己走。作为父母,我们有责任关心孩子,教育孩子走一条正确的人生之路,但我们没有权力禁止孩子独立行走。现在独生子女家庭越来越多,许多青年父母跟我一样,视儿女为掌上明珠,不打不骂,要什么给什么,宁可自己受苦受累,也不让儿女受气受辱。殊不知,正是父母的这种溺爱,使这些“小天使”和“小太阳”们,养成了一种任性孤僻、好吃贪玩的坏习惯。我们做父母的如果不能及时纠正,顺其自然,后果是可想而知的。所以,我们不要过多的束缚孩子们的言行,让他们走自己的路,只要我们在正确的轨道上加以引导,孩子就会健康地成长,成为国家的有用之才。

《银川晚报》1992年9月6日

“富门寒教”赞

据报载,某地一位大富翁虽然腰缠万贯,但在生活上对自己读小学的独生子管教甚严,其子的衣着穿戴和零食花费远远不及工薪阶层人家的孩子,就连上学放学也是以步代车。为此,一些亲朋好友埋怨这位大富翁,这样做是不是苦了孩子。可富翁冷静地笑着说:“孩子还是粗茶淡饭好,吃得苦中苦,方为人上人,我的钱再多与他无关,他的未来要靠自己去奋斗。”

这位大富翁“富门寒教”的思想和行为值得称道。然而,现实生活中的富翁未必都能像这位大富翁一样开通、明智。在他们的心目中,只要孩子吃得开心、玩得痛快、穿得漂亮,就是他们最大的幸福和希望。正是有了这些父母无微不至的关心和爱护,我们身边许许多多的“小皇帝”、“小公主”才养成了饭来张口、衣来伸手的不良习气。有些孩子因为从小娇生惯养,在家里称王称霸惯了,所以出门在外生活自理能力极差,在长辈和同伴面前常常表现出一副盛气凌人的样子,叫人生厌。还有一些富豪之家,为了让孩子在同伴中炫耀一下富有和地位,不惜重金为其子女购买高档物品或宴请同伴到家里做客。可叹的是,我们一些并不富裕的家庭,为了孩子能出人头地,不受别人歧视,宁肯自己省吃俭用,也要用有数的积蓄为子女购买电脑、钢琴等高档学习用品。殊不知,有些孩子对电脑、钢琴等根本不感兴趣,使父母的希望变成了泡影。

给孩子创造一个优越舒适的学习、生活环境,是家长们的共同心愿。但过分溺爱孩子,只会让子女滋生一种不劳而获和自私自

利的思想 ,甚至会失去做人的准则。因此 ,家长们必须对子女加强人生观的教育 ,让孩子从小就懂得生活的艰辛 ,珍惜父母的劳动成果 ,养成自力更生的习惯 ,做一个德智体全面发展的“三好”学生。愿“富门寒教”这个典型事例 ,能给更多的家庭带来启示。

《宁夏日报》1998年5月27

不要鼓动孩子打架

一天,在学校门口接孩子,碰上两个小男孩正在打架,其中一位的脸被对方抓出道血印。正当大家上前劝架时,受伤男孩的父亲也来到了现场。其父见状,顿时火冒三丈,不由分说将打人的小男孩拍了两巴掌,并警告说:“以后再欺负我儿子,腿给你打断。”受伤男孩见父亲给他撑腰,大胆地上前回敬了对方两脚。众目睽睽之下,受伤男孩的父亲面不改色心不跳地向儿子面授拳道:“以后谁欺负你,你就往死里打,打坏了爸爸领他看病。”

按理说,小孩子打架也算天性,因为他们的思想还不成熟,理智不能控制,加上他们顽皮好动,免不了相互间发生一些摩擦,甚至发生流血伤骨之事。即便如此,当家长的也不能出口伤人,动手打人。因为这样只会加重事态的发展,促使矛盾恶化,在孩子幼小的心灵上留下不好的印象。假如对方家长也咽不下这口气,双方家长再为此大动干戈,拼个你死我活,岂不成为人们的笑料。为此,希望家长们遇事要冷静一点,从自家孩子抓起,问清事情的缘由,化干戈为玉帛,通过老师或家长之间协调处理,千万不要学那位家长,为了芝麻大的一点小事,丢掉了做人的准则和育人的风度。

《银川晚报》1995年10月15日

夫妻闹矛盾 受苦是孩子

小两口过日子,由于性格、爱好、志向等有所不同,难免发生一些口角,甚至大闹离婚。殊不知,夫妻之间的这种矛盾,不仅在夫妻感情上笼罩了阴影,而且伤害了孩子的心灵。

有这样一对夫妻,男方因工厂效益不好而下岗。不知是生活负担太重,还是一时想不通,整天窝在家里喝闷酒,谁劝也听不进去,并借酒闹事,轻则摔碟子砸碗,重则与妻子厮打。他八岁的女儿每天担惊受怕,身心受到很大伤害。

还有一对年轻夫妻,男方染上了赌博恶习,经常彻夜不归。为此,夫妻冲突不断不说,还把孩子卷了进去。比如,男方常常向孩子提出这样一个问题:是爸爸好还是妈妈好?女方也问孩子:如果爸爸和妈妈离婚,你跟谁?父母两面进攻,弄得孩子泪流满面,不知如何回答。

心理学家和社会学家认为,夫妻不和或离异的家庭,对孩子的危害和打击最大,也是青少年犯罪的一个重要因素之一。因为孩子失去父爱和母爱后,心理上有一种自卑感和失落感,对什么事情都不太感兴趣,缺乏自信心。加上他们分辨是非的能力较差,难免被坏人利诱。因此为了孩子的健康和家庭的幸福,夫妻应多一点爱心,多一点理解,互敬互爱,为孩子创造一个良好的成长环境。

《宁夏日报》1998年7月1日

乞丐和大学生的国格

笔者近日出差途经北京时,在王府井百货大楼目睹了这样一件事:一位女外宾递给一名乞丐10元人民币,乞丐见状转身离去。事后,我追上这名乞丐问道:“外国人给你钱为什么不要?”乞丐笑了笑说:“钱是不少,但我不能要,万一其他外国人给我照张相,那不有损中国人的脸面嘛”。听了乞丐发自内心的解释我非常高兴,这名乞丐还讲人格、国格。在前不久深圳抓获的一批卖淫者中,有一位李氏大学生先后接待过港客、包工头近200人,每次收取卖淫费200元以上。当她受审时,公安人员指出她的行为有损国格,她竟恬不知耻地说:“什么人格、国格,有钱就能升格”。众所周知,从古至今任何一个国家和民族都把国格看得至高无上,我国历史上之所以能出现郑成功、邓世昌、李大钊等爱国志士,正是他们有着强烈的民族意识和威严不屈的国格;日本能在第二次世界大战后迅速成为全球瞩目的经济强国,同样靠的是民族精神。一个国家有了威严的国格,他的人民才能站稳脚跟,受人尊敬,不受人欺。那位李氏大学生能干出有损国格的丑事,充分暴露了她肮脏的思想、灵魂和世界观。相比之下,我倒觉得这名乞丐要比李氏大学生高尚的多,纯洁的多。

自尊自爱是做人最基本的条件,只有懂得了自尊自爱,人生才能有一个良好的开端,遇事百折不回,不失人格,不失国格。

《银川晚报》1990年4月24日

不妨来个回马枪

听说上面要来卫生检查团,一些单位从上到下忙得不亦乐乎,加班加点突击。几天的辛苦劳动,汗水没有白流,单位脏、乱、差的状况大为改观。检查团成员来到此地一看,一块块玻璃透明照人,地板擦得油光发亮,一些死角还摆上芳香扑鼻的鲜花,检查结果当然是满意加表扬。然而检查团走之后,一切又恢复了原状,玻璃上的尘土没人擦了,一些死角又变成了垃圾山、污水潭。针对这种应付差事、华而不实的工作作风,我们上级检查部门不妨来个“回马枪”。整整这些单位敷衍塞责、欺上瞒下的坏做法,对一些情况严重的单位还可以通过新闻媒介在社会上给他们曝光。“回马枪”的作用在于:一是促使上级机关对布置的工作要有常抓不懈的工作作风;二来也可监督、督促基层单位扎扎实实地干好每一项工作,消除工作中一阵风,你紧我紧他也紧,你松我松他也松的不良现象。

当然,卫生检查只不过是一例,一阵风、虚与委蛇为害久矣、广矣,其实这也是一种“源远流长”的不正之风。“回马枪”当然也只是办法之一,要从根本上改变这种作风,还得从上至下做大量工作。

《银川晚报》1990年9月27日

交警是司机的冤家对头吗？

在车队常听到司机说：“交通警察是司机的冤家对头。”问其原因，不是因超载超速被罚，就是因灯光不亮、刹车不灵或其他违章行为被没收执照。试想一下，如果公路上没有交通警察，我们每个司机都随心所欲地想开多快就开多快，想拉多满就拉多满，这和脱了缰绳的野马在悬崖边上奔跑有什么两样？万一发生撞车或翻车事故，不就给个人、家庭和国家带来损失了吗？因此，希望司机同志不要把交警对你的批评和处罚，理解成找茬子、报复，或有其他什么用心。交通警察尽心尽职，你和家人就会幸福平安，交通警察离岗失职，你就可能做出悔恨终身的事来。交通警察就像大海上的航灯，时刻为那些迷途、违章的司机指引正确的方向。由此看来，交通警察并不是司机的冤家对头，而是司机最知己、最知心的朋友。

所以，我们只有尊重交警同志的劳动、理解交警同志的艰辛、服从交警同志的管理，社会才会稳定、道路才会畅通、人民才会幸福。

《银川晚报》1992年10月24日

公德与良心

据报载 ,某地一位青年农民 ,因母亲外出改嫁 ,觉得面上无光 ,将亲生母亲活活掐死。据报载 ,某地一位儿媳妇 ,因向婆婆要钱的目的没有达到 ,便将婆婆按倒在地拳打脚踢 ,致使婆婆下身流血。据报载 ,某地一个拥有兄妹 4 人的家庭 ,因谁都不愿意赡养父亲 ,逼得老人悬梁自尽。

以上血的事实 ,叫人看后痛心疾首。在我们中华民族这个古老的大家庭里 ,孝敬父母、尊老爱幼 ,是我们民族的传统和骄傲 ,而这几位年轻人的所作所为 ,连一点起码的社会公德和做人的良心都没有。他们只顾自己小家的温暖和个人的幸福 ,一方面把父母当靠山 ,另一方面又把父母当累赘。一些青年还恬不知耻地说 :“既然他们能生下我 ,肯定也能养活我一辈子。”言下之意 ,父母养儿防老是假的 ,给他们当牛做马才是天经地义之事。难怪有人在分析当代青年的道德观时 ,形象而又准确地概括成四个字“吃、拿、要、养。”

吃——就是把自己小家当旅店 ,把父母家当饭店。拿——就是把父母家当成免费购物中心 ,需要啥就拿啥。要——就是把自己当成贫困户 ,不择手段地向父母要钱要物 ,当然最大的项目就是结婚费用。养——就是父母不仅要供养儿女 ,还要抚养孙子。把父母家当成托儿所 ,半托全托皆有。相反 ,自己腾出时间进舞厅、逛商店、上酒桌、“垒长城”。真是可怜天下父母心。

凡是成家立业的人都有一种亲身感受 ,就是抚养儿女的艰辛。

多少父母为了儿女的成长 ,省吃俭用 ,甘愿当牛做马 ,其意无非是希望儿女们能在学习上有成绩 ,工作上有成果 ,事业上有成就 ,生活上能够自食其力。然而 ,我们一些青年人理解父母的苦心 ,视父母的话为耳旁风 ,随心所欲 ,伤透了老人们的心 ,给父母的晚年生活留下了一片苦衷。为此 ,希望我们广大青年人能多一分爱心和良心 ,自觉肩负起赡养老人的义务 ,让父母的晚年过得愉快一点 ,舒心一些。

《银川晚报》1992 年 5 月 5 日

公私用电小议

当你读到这个题目,一眼便可以看出这是现实生活中存在的一个实际问题。我们有些同志在单位用电,可以说是大公无私,慷慨大方,生怕电压不足,灯泡不亮。即使在晴空万里的大白天,照样可以让灯泡与日争辉,长明不熄,似乎只有这样,灯泡才不会失去它原有的本色。然而,同样是这些人,在家里用电却变得非常吝啬和苛刻。孩子写作业忘了关灯,他们会训斥孩子不注意节电;每月交电费,他们会为一两度电费与邻居争得面红耳赤,等等。

那么,为什么会出现以上两种截然不同的做法呢?原因很简单,用公家电由单位掏钱,花多少与个人无关;而家庭用电则是自己掏腰包,用的再少,花着也心疼。这种人究竟存在不存在,还是请自己对号入座。

《银川晚报》1993年8月20日

不妨学学南京市的做法

人民日报近日刊登了记者龚永泉的文章《专治“城市牛皮癣”》,读后由衷地为南京下关区市容管理委员会的做法叫好。文章说的是一些游医在南京市一些大街小巷的墙壁上或电线杆上随意张贴广告,严重影响了市容卫生。下关区市容管理委员会按广告上的地址找上门去,一面向游医讲市容卫生管理规定,一面责其上街清洗所有游医广告,使游医们叫苦不迭,逃之夭夭。

纵观我市的游医广告,同样遍布大街小巷,而且从闹市区已经渗透到郊区和居民住宅区,大有“重兵压境”之势。为此,我们不妨学学南京下关区的做法,也来个跟踪追击,各个歼灭,让游医和他们的广告成为过街老鼠,无处立足,以维护市容卫生。

《银川晚报》1994年12月12日

老人应该有块天地

入夏以来,每晚7时至11时,笔者都能在银川市友爱小区目睹到这样一个情景,一些上了年纪的家庭主妇三个一群、五个一伙地围坐在人行道旁,拉家常的、看孙子的、捡菜的、做鞋的,干什么的都有。还有那些退休的老爷们,忍着蚊虫的叮咬,在路灯下玩纸牌、下象棋,忙得不亦乐乎。那些老人们为什么不在自己家里玩呢?据了解,一是各家各户房间小,没有娱乐的余地;二是白天为独生子女们忙累了一天,乘此机会出来散散心,轻松一下;三是住楼房邻里之间相互不来往,老人们又不甘寂寞,只好出来找同辈人聊聊天;四是与儿女们看电视发生冲突,只好忍痛割爱把好节目留给儿女看,自己出来消磨时间;五是天气炎热,外边空气好,还可以给家里节省些电;六是有些家庭关系比较紧张,出来可以避免许多矛盾;七是一些老年人喜欢锻炼,特别是晚饭后散散步、跳跳舞、打打拳。总之,老人们普遍感到,新建的居民住宅小区,没有集中活动的场所。而笔者在友爱小区13号楼下发现一座1988年建成的两层小楼,原来准备开个副食店什么的,可4年多来一直在唱“空城计”,几十块门窗玻璃被顽童们砸得粉碎,给国家造成不必要的损失。如果把这两层小楼的使用权全部交给街道居委会,就地利用,给老人们建个文化娱乐室,组织老人们经常读读报纸,唱唱京剧、秦腔什么的,或者搞一些象棋比赛、卫生与健康讲座等,老人们一定会欣喜若狂,踊跃参加。只要我们全社会都来关心爱护老年人,老年人也一定会发挥余热,为社会的发展和安定作出积极的贡献。

《银川晚报》1992年7月21日

银川人知道宣传自己了

前些天从北京乘火车回银川,途中几位东北客人问银川有什么好玩的地方,不等我回答,坐在我身边的一位银川小伙抢先说:“银川好玩的地方多了,西边有东方金字塔之称的西夏王陵和镇北堡影视城,东边有水洞沟遗址和金水度假村,市内有海宝塔、承天寺塔、南关清真大寺和光明广场、中山公园,特别是距银川50多公里的沙湖,是全国35个王牌旅游景点之一……”听了银川小伙的一番介绍,东北客人高兴地说,他们到银川后一定要逐个看看。

作为银川人,听到同乡主动向外地客人宣传银川的旅游景点,心里非常激动,这要放在前些年是不可能的事。那时候由于银川的旅游资源还没有完全开发出来,加之市内景点有限,又没有什么特色,所以当外地客人问起银川有什么好玩的地方时,绝大多数银川人会说没什么好玩的。如今就不同了,随着银川市经济的发展,在全国知名度的日益提高,银川人有勇气宣传自己了,尤其是西夏王陵、沙湖等一大批王牌旅游景点的开发,为外地人认识、了解银川,为银川人对外宣传银川,架起了一座桥梁。

火车上的这件事看起来很平常,但它反映出银川的发展与变化,银川人可以自豪地向外界宣传自己的家乡了。愿更多的银川人更好地宣传银川,让自己的家乡名扬全国乃至海外。

《银川晚报》2001年4月2日

能否来些真镜头

由于电视新闻有形有影,观众如临其境,如见其事,所以它有很好的宣传力、吸引力和收看率。然而,我们一些电视新闻工作者,疏忽了电视的真实性和感人性,许多镜头搬上屏幕后,给人一种不舒服的感觉。说穿了,镜头假的可笑,笔者不妨举上两例。

镜头一,某汽车站和某部队正在搞共建活动,我们的摄像人员为了表现一个士兵扶老的场面,乘一个孤身老太太在站台上行走之时,迅速指派两名士兵上前扶住老太太的双臂,留下一个动人的镜头。岂料老太太翻脸不认人,满肚子不高兴:“放开,放开,我自己能走。”

镜头二,同一时间,同一地点。车站行包员已经在发车前将旅客的行包装上行李架,我们的摄像人员为了抓拍士兵装行李的镜头,急忙组织士兵上车卸下行李,然后再由士兵重新装上车。镜头虽然抓得不错,但耽误了发车时间,旅客们牢骚满腹:“现在的宣传,尽搞假的、虚的。”

由此可见,新闻宣传不论是电视还是报纸广播,离开了事实就会失去观众和读者的信赖,甚至起到反作用。这就需要搞新闻的同志,要坚持实事求是的原则,拍摄一些真实、自然的镜头,切忌搞花架子糊弄别人也糊弄自己。

《银川晚报》1991年4月27日

胆量 度量 能量 酒量

时下 在青年人中流行着八个字“胆量、度量、能量、酒量”。何谓四量？胆量——就是不论干什么事 ,都要有气魄。度量——就是无论遇到什么事 ,都能沉住气。能量——就是不管做什么事 ,都要有活动能力。酒量——就是半斤不醉、八两不倒 ,宁可醉在家里 ,也不在酒桌上丢人 ,被人瞧不起。对于这种解释 ,笔者一半支持 ,一半反对。

胆量 的确对每个人都很重要 ,士兵冲锋上阵需要胆量 ,登山运动员攀登高峰需要胆量 ,罪犯行窃杀人同样需要胆量 ,但后者是违法之胆 ,不义之胆 ,这种胆量就不可取了。

遇事能沉住气 ,确实需要好度量 ,比如工作中受了委屈 ,不哭不骂 ,没有一点度量便会事与愿违。但如果遇到流氓污辱妇女、儿童落水或商店失火 ,视而不见 ,绕道溜之 ,恐怕这种度量再大也会栽跟头。

关于能量 ,如果有人能在改革的大潮中 ,将一个面临破产的企业起死回生 ,为国家作出贡献 ,这种能量就会招人敬慕。如果是为了升官发财 ,绞尽脑汁地讨好、奉承、巴结领导 ,或诬告、算计、蹂躏同志 ,这种能量即便再高明、再伟大也要不得。

至于酒量 ,如果是过节、为老人或儿女过生日 ,适量地喝些酒会给家宴增添点气氛。相反 ,把时间和钱花费在酒桌上 ,昏天黑地地就为了争口气 ,挽回个面子 ,难免酒后失态、干出悔恨终身之事。为此 ,希望我们广大青年要好自为之 ,正确掂量一下“胆量、度量、能量、酒量”这八个字的分量和含义 ,切莫误入歧途。

银川人别自损城市形象

前些天,有一位亲戚从河北老家来银出差,这是他第二次到银川。这位亲戚通过几天的所见所闻,十分动情地对我说,银川的变化真是太大了,无论是城市建设,还是交通设施,都比他70年代初期第一次来银川时有着翻天覆地的变化。特别是宁夏人民会堂、宁夏体育馆等一座座具有民族特色的现代化建筑,给他留下了深刻而美好的印象。听到这位亲戚由衷的夸赞,作为土生土长在银川的我来说,心里自然是比吃了蜜还甜。

然而,这位亲戚还告诉了我一件令绝大多数银川人不悦的事。据他讲,那天他正在游览光明广场,并对周围的建筑物大加赞赏时,身边两名年轻人阴阳怪气地对他说:“这有什么好看的。”并指着宁夏人民会堂上面的圆建筑物和体育馆及西部之光上的黄河造型说了一些贬损的话。

听了这位亲戚的叙述,我不仅非常生气,也为这两名年轻人感到脸红。他们自以为了不起,说了多么有见地的话,岂不知,编造一些低级趣味、无聊的说词,不仅有损银川的城市形象,也让人感到这些年轻人文化素质和思想素质的贫乏和低下。

因此,我们广大市民对于这种有损银川形象的人和事,一定要给予严厉批评和痛斥,并用我们的实际行动建设好银川,让银川给海内外朋友留下更新、更好、更美的形象。

《银川晚报》2000年11月21日

红绿灯下话安全

红绿灯是交通管理部门设在城市繁华的十字路口重要的安全信号装置。每天它都像一名忠诚的卫士,指挥着南来北往、东进西出的车辆和行人安全通向目的地。也许正是红绿灯这种神圣的职责和使命,使我对红绿灯产生了一种特殊的感情。每当骑车来到十字路口,只要发现红灯亮着,我会自觉地下车等候绿灯的放行,即便交通警察不在十字路口执勤,我也从不闯红灯,越雷池半步。因为我把红绿灯视为生命线,不想为了闯红灯而冤死于车轮下。

一次,我和一位朋友经过十字路口,正赶上红灯止步,我急忙刹车等候绿灯通行,而朋友乘交警不备,飞似的闯过红灯。正当他沾沾自喜时,旁边驶过一辆小轿车“咣当”一声与他的自行车对了“车”,侥幸人没受伤。望着朋友惊魂未定的样子,我毫不客气地批评他:“都怪你,如果你不闯红灯,自觉遵守交通规则,也不会发生这惊人的一幕。”现实生活中,类似我朋友这种爱闯红灯的大有人在。他们视红绿灯为封锁线,视交警为拦路虎,闯红灯的招数可以说是多种多样:一是乘交警处理其他违章时乘机通过;二是乘绿灯和黄红灯交替时突然冲过,即使被交警发现,也会狡辩说是绿灯刚熄;三是带着儿女强行通过,一旦露馅,就说儿女上学要迟到了,让交警高抬贵手。新华东街红绿灯下,前不久就有一位妇女因骑车带人闯红灯不服从管理,而辱骂交警的不道德行为。为此,笔者想奉劝那些爱闯红灯的市民们,自觉遵守交通秩序,树立起安全意识,尊重交通警察的劳动,切忌拿自己的生命开玩笑,给个人带来痛苦,给家庭造成损失。

由让座位想到的……

前些天乘 12 路公交车到宁夏医学院附属医院 ,中途上来一位年过花甲的老太太 ,我正欲起身让座 ,坐在我前边的一对青年恋人先我一步起身让座 ,老太太也没客气一屁股坐了上去 ,仿佛这个座位就是留给她的。车到商城后 ,老太太连个谢字都没说就下车扬长而去。男青年又重新坐回原座位。这时 ,只听男青年的恋人埋怨说 :“这种没礼貌的人 ,年龄再大也不应该给她让座”。男青年嘿嘿一笑说 :“尊老爱幼是青年人最起码的思想素质 ,至于她说不说谢谢那是她的素质问题。”

男青年的话虽然不多 ,但让我看到了他宽广的胸怀和助人为乐的高尚品质。而那位老太太的沉默寡言 ,则显得有些不近人情。记得 1983 年我在银川汽车站当乘务员时 ,有一次出车跑固原 ,由于那天旅客特别多 ,车上 60 多个座位全部坐满。正在这时 ,上来一位拄着双拐的人 ,我便把自己卖票用的专座让给了他。300 多公里的路程跑了七八个钟头 ,我也从银川一直站到固原。车到固原后 ,我浑身就像散了架似的 ,而那位拄拐的人同样连个谢字都没说就走掉了。事后我也曾气恼过 ,但静下心来一想 ,这种人毕竟是极少数。

让座看起来是件很平常的小事 ,但里面蕴藏着很多做人的道理 ,它直接体现着让座人和被让人的文化素质和道德品质的高低。其实 ,每一位主动让座的人并非要求对方说声谢谢 ,但被让人主动说声谢谢 ,这也是最起码的礼节 ,毕竟人家把舒服送给了你 ,把劳

累留给了自己。因此 ,不论是什么人 ,也不管你职位有多高 ,当别人在你困难的时候主动帮助你时 ,请你别忘了说声谢谢。只要大家互相关心 ,互相帮助 ,我们这个世界就会变得更加美好 !

《银川晚报》2000 年 9 月 25 日

人活着 ,总有点精神

全国著名劳动模范包起帆说过一句肺腑之言 :“人活着 ,总有点精神。”他正是凭着这种精神支柱 ,从一个初中生成长为高级工程师和国家级有突出贡献的中青年专家 ;由一个普通装卸工成长为上海港南浦港务公司副经理。他的技术革新和发明创造获得 9 项国际金奖 ,被誉为“世界抓斗大王。”

的确 ,我们每个人都应该有一点精神。有了精神 ,人才能在生活中有所追求 ,事业上有所作为 ,学习上有所进步。比如 ,体育健儿靠的是拼搏精神 ,解放军靠的是牺牲精神 ,石油工人靠的是创业精神 ,垦荒者靠的是开拓精神 ,等等。一个人没有点精神 ,就等于失去了寄托和信仰 ,失去了自尊和人格。我们中华民族之所以伟大 ,靠的就是勤劳、智慧和勇敢精神。我们现在有许多青年人 ,面对国家的一系列体制改革 ,缺少一种进取向上的精神 ,大事做不来 ,小事又不做 ,整天牢骚满腹 ,唯我独尊。我们要彻底转变这种观念 ,增强信心 ,学习上要有一种不耻下问的精神 ,工作上要有一种奉献精神 ,困难面前要有一种吃苦精神 ,危难时刻要有一种献身精神。只有这样 ,人才活得有意义、有价值 ,像包起帆一样无愧于养育自己的父母、家庭和国家。

《青年生活导报》1994 年 9 月 16 日

从浪费粮食说起

近闻我市某小学有一个班,每天光学生扔掉的面包、饼子、油条、麻花等食物多达半脸盆,听后令人咋舌。

据有关方面估算,全国城乡居民倒掉的米饭、面食和由粮食转化而来的肉、鱼、蛋、奶等折合成原粮,一年浪费不少于200亿公斤。这是一个多么惊人的数字!我国有11亿人口吃饭,目前,农业面临的问题是人口增长,耕地减少,资源约束,投入不足,消费增长,发展后劲不足。这严酷的事实告诫我们,不要盲目地乐观于眼前的好生活,不要觉得自己家的粮食吃不完可以随便糟蹋。“谁知盘中餐,粒粒皆辛苦”,我们每一个公民都没有权利浪费粮食,要把目光放远一些,自觉养成节约粮食的好习惯,珍惜农民兄弟的劳动,只有懂得了“粒粒皆辛苦”的深刻含意,才能做到“手中有粮,心中不慌”。

《银川晚报》1990年3月15日

中国交通报让我梦想成真

20年前,中国交通报创刊之际,我刚从兰州军区复员分到银川汽车站当长途客车售票员。由于每天要与形形色色的旅客打交道,热爱新闻写作的我便把发生在车站里、班车上的故事记录下来,用手中的笔歌颂世上的真善美、鞭挞社会上的假恶丑。当我的第一篇稿件在《中国交通报》见报后,激动的心情不亚于宇航员飞上太空。从那天起,我就梦想着有一天能成为《中国交通报》驻宁夏记者站的一名记者。

任何梦想都需要靠奋斗去实现,否则就是白日做梦。在宁夏记者站老站长刘全智、李宏文和记者苏惠、陈红的指点和帮助下,我的进步很快,每年都有10余篇稿件在《中国交通报》见报。宁夏汽车运输总公司政治处发现我写稿勤奋,专门把我从车站调到公司当宣传干事。在运输公司的13年里,我分别在区内外20多家报刊、电台、电视台发表各类新闻稿、图片、文学作品1500多篇(幅),多次被《中国交通报》、《宁夏日报》等新闻单位评为优秀通讯员,稿件还多次获奖。

面对这些成绩和荣誉,我不骄不躁,想当一名《中国交通报》驻地记者的心情更加迫切。功夫不负有心人,1994年6月我被宁夏记者站借调到交通厅工作,具体负责《宁夏交通报》的编辑出版。在记者站的那段时间里,我一边做好本职工作,一边积极向《中国交通报》投稿,并积极参加报社通联部举办的各种学习班,努力提高自身的素质和写作水平。1996年7月,我正式调到《中国交通报》驻宁夏记者站工作。我非常热爱和珍惜这份工作,每年都有稿件和图片在《中国交通报》发表,为宣传宁夏的交通工作作出了努力。特别是近几年,由于宁夏记者站人员多次变动,作为目前唯一

的一名老同志 ,我始终对写作工作尽心尽职。2000 年 7 月 9 日 ,我与本站两位同志在外出采访时发生车祸 ,造成左锁骨骨折和 12 根肋骨骨折。伤势稍好后 ,我即刻回记者站上班 ,采写发表了许多稿件和图片。2001 年被自治区党委授予“全区宣传思想工作先进个人”称号 2003 年被自治区人民政府授予“宁夏高速公路通车 500 公里先进个人”称号 2002 年、2003 年连续两年被《中国交通报》评为优秀驻地记者。

我从汽车站一名售票员成为公司的宣传干事 ,又从宣传干事到交通厅当小报编辑 ,再从小报编辑到记者站当驻地记者 ,每前进一步都离不开《中国交通报》的关心和支持。在《中国交通报》创刊 20 周年之际 ,让我真诚而由衷地说一句 :《中国交通报》让我梦想成真 ,也是我不断成长的摇篮。

《中国交通报纪念文集》

我与《新闻写作窗》情深似海

1990年3月,我第一次被《中国交通报》评为优秀通讯员,并荣幸地与全国各地的优秀通讯员一起,赴山东烟台参加表彰大会。也许是第一次评为国家级报刊的优秀通讯员,加上第一次到美丽的海滨城市接受表彰,当时的心情可以说是激动万分,兴奋不已。

在从北京转乘烟台的列车上,我荣幸地结识了报社的刘建斌老师。虽说是萍水相逢,但这位知识渊博、待人和善的老编辑并没有嫌弃我这位来自大西北的基层通讯员,相反与我交谈的非常投缘。在与刘老师的亲切交谈中,我得知《中国交通报通讯》将更名为《新闻写作窗》,意在为全国交通系统的通讯员在新闻写作方面打一扇窗口。刘老师还特意告诉我,改刊后的《新闻写作窗》设置了20多个栏目,其中“通讯员自传”专门介绍通讯员中出类拔萃的人物,并鼓励我和其他通讯员,把各自写作中的酸甜苦辣或经验体会整理成稿件,他保证择优刊登。

从烟台回到银川,我顾不上向朋友、同事叙说烟台的美丽和大海的壮阔,马上搜集材料伏案写作,争取尽快完成刘老师的约稿任务。经过十余天的反复修改和加工,一篇题为《用手中的笔,歌颂世上的真善美、鞭挞社会上的假恶丑》的稿件很快寄往北京。做梦也没有想到,这篇不成器的文章经过刘老师的加工润色,竟然上了第一期《新闻写作窗》。更没有想到的是,我与《新闻写作窗》从此结下了深厚感情,不仅每期刊物必读,而且时常投寄一些写作心得,与全国各地的通讯员相互交流和学习。

1995年,我进京参加了《新闻写作窗》通讯员培训班。在7天的培训中,我又认识了主编潘广荣老师,她同样给了我很大的帮助和支持,使我每年都有稿件在《新闻写作窗》上发表,更激发了我的写稿积极性。为了答谢刘建斌、潘广荣两位老师的栽培和厚爱,我把给《新闻写作窗》写稿当作一项长期而光荣的任务来完成,并积极参加各种“征文”比赛,均取得了较好的成绩。其中《我是怎样采写批评稿件的》获“大家谈采访”征文二等奖,《一块奠基石》获“我的第一篇见报稿”征文三等奖,《培养新通讯员是老通讯员的职责》获“通讯员心声”征文鼓励奖。还有,《不可忽视读者来信的作用》、《浅谈通讯员的素质修养》、《“内线”帮助我得到新闻线索》、《通讯员要善于和记者合作》、《我写稿靠的是持之以恒》、《我对写短新闻的一点认识》等稿件在“通讯员谈体会”栏目刊登后,得到了同行的认可和好评。本人也因此连续多年被《中国交通报》评为优秀通讯员。

如今,我已从一位默默无闻的售票员成长为《宁夏交通报》一名编辑、记者。坦率地说,如果没有报社领导和各位编辑、记者的关心和扶持,没有《新闻写作窗》给我提供发表文章的园地,我不可能有这么快的进步,更不可能取得这样好的成绩。今年,我将一如既往地给《新闻写作窗》多写稿、写好稿。我与《新闻写作窗》情深似海,愿《新闻写作窗》越办越好,锦上添花。

《新闻写作窗》2000年第1期(总第71期)

《银川晚报》情系市民

《银川晚报》创刊 10 年来 ,由于贴近市民生活 ,敢为市民呐喊 ,肯为市民办事 ,因而深受市民的欢迎。特别是 1998 年由 4 开 4 版改为 4 开 8 版后 ,《银川晚报》充分发挥晚报时效性强、信息量大、发行速度快、文章内容新等优势 ,很快在激烈的报业竞争中站稳了脚跟。为此 ,广大市民和读者更是爱不释手 ,与《银川晚报》心心相印。

《晚报》针对光明广场的脏乱差问题 ,在报纸上展开了大讨论 ,督促有关部门认真解决。还有居民楼下开歌厅扰民的问题 ,晚报同样公开曝光 ,使一些歌厅很快加以改造或停业整顿 ,给居民还回一个安静的休息场所。尤其是像刘跃飞杀妻案、康菲特中毒事件、红花渠变成垃圾沟等热点新闻 ,《银川晚报》都不惜版面进行跟踪报道或展开讨论 ,让市民和读者都来关注这些新闻的始末。据笔者了解 ,刊登以上这些新闻的报纸 ,报刊零售点卖得特别快。一些订阅《银川晚报》的单位 ,职工们也是相互传阅 ,先睹为快。针对下岗职工再就业的问题 ,《晚报》及时开展了《情系再就业工程》征文大赛活动。这些征文从不同角度、不同侧面反映了一些再就业职工的拼搏精神和奋斗经历 ,为那些在家徘徊的下岗职工树立了再就业的志气和勇气。另外 ,晚报还相继举办了《房子的故事》、《身边的变化》和其他一些征文。广大市民和读者通过这些征文 ,看到了银川市的经济发展和住房变化 ,激励全市人民热爱银川 ,建设银川。

总之,《银川晚报》发展到今天,与区市人民政府的正确领导分不开,与全体编辑记者的辛勤努力分不开,与通讯员的大力支持分不开,与广大市民和读者的喜爱分不开。愿《银川晚报》在1999年爱心如故,情系市民。

《银川晚报》1999年6月22日

我写稿靠的是持之以恆

我是从1985年8月开始给新闻单位写稿的。8年来,我平均每年上稿都在百篇以上。特别是1992年,被各级新闻单位采用的稿件达215篇,分别被《中国交通报》、《宁夏日报》、《银川晚报》和宁夏人民广播电台评为优秀通讯员。其中《我的党员岳父》一稿,在全国党员教育刊物优秀稿件评比中荣获三等奖。由于我每年的上稿率在宁夏交通行业通讯员中名列榜首,不少通讯员问我上稿的经验是什么,我只有四个字就是“持之以恆”。

所谓“恆”就是指恒心、毅力、忍耐和执著。一个人无论做什么事,都应该有这种坚韧不拔、百折不挠的精神。8年来,我就靠这个“恆”字,取得了成绩和名气,被宁夏新闻学会吸收为会员。这个“恆”字,还可以笼统地解释成以下两点。

一、要肯于吃苦。众所周知,通讯员写稿要比记者辛苦,只能利用业余时间和节假日写作。说句老实话,8年来,星期天我很少休息,不是外出采访,就是伏案写作。为此,女儿经常埋怨我不带她上公园,甚至骂我是个“骗子”。我住在五楼,是我住的楼房最高一层。夏天室内像个蒸笼,等一篇稿件完成,满身都是汗水,如同刚刚淋浴过一样,苦不堪言。然而,当稿件见诸报端时,我会高兴地手舞足蹈,将一切劳苦抛到脑后。

二、不为名和利。有些通讯员公开说道“我写稿就是想出名,有利可图。”这种心情是可以理解的,但过分地追求名利,恐怕会一事无成。我们只有脚踏实地,认认真真地写好每一篇稿件,文章才有希望见报,日久天长,稿件在报上登的多了,新闻单位编辑和读者认识你了,人也就自然地出名了。8年来,我从不计较个人得失,

长稿也写 ,短稿也写 ,只要有新闻价值 ,哪怕是别人看不起的豆腐块 ,我照写不误。没有新闻稿时 ,就锻炼着写一些言论、散文、诗歌、小小说等 ,争取做一个多面手。

《新闻写作窗》1993 年第 3 期

我对写短新闻的一点认识

常听人讲,写出大块头的长篇文章,才叫有水平。这点我也不否认。有些长篇文章和通讯的确写得楚楚动人,感人肺腑,如穆青等人合写的长篇通讯《县委书记的榜样——焦裕禄》就是一例。但也有些则显得拖泥带水,没有主心骨,使人读后感到疲劳乏味。从现代新闻角度来讲,许多新闻界人士都提倡写短新闻。从我这几年写短新闻的体会来看,短新闻起码适合现代读者的心理,人们在茶余饭后总想用最短的时间,最快的速度看完或听完报纸、广播里的全部新闻,或者重要新闻。从记者和通讯员的角度来讲,短新闻来的比较快,写起来应认真提炼,不能生拼硬凑,文章写出后可以很快见报或被电台采用增大信息量。短新闻可以以点带面,从小见大,能起到大块文章想象不到的作用。我所说的意思是短新闻有短新闻的长处,长新闻也有长新闻的好处,二者可以相辅相成。那么,怎样才能使长新闻变得短一些呢?

一是领导干部首先要带头写短稿。我们有些领导拿着秘书写好的文稿,常常照本宣读不进行认真删改,有时还让办事人给新闻单位打电话,再三嘱咐文稿发表时至少不能少于多少字,如此文风,稿件怎能短下来。

二是编辑人员要把握好“生杀大权”。在编发稿件时,我们有些编辑心里很矛盾,特别是对一些领导同志的来稿,更是顾虑重重。用吧,稿件太长,没有多少新意;不用吧,又怕得罪领导。正是这种心理因素,助长了一些大块头文章的出现。

三是记者和通讯员要善于写短稿。这点尤为重要。为什么全国现在许多报纸都在举办“短新闻”征文比赛,其目的就是号召和鼓励记者、通讯员写短稿。可见短新闻已成为今后新闻发展的必然趋势。

《新闻写作窗》1991年第2期

通讯员要善于和记者合作

我们的记者多数人因为接受过专业学习和较多的实践,一般地说,思维敏捷,用笔如神,所以写出的文章很受读者喜爱和通讯员的羡慕。而通讯员则不同了,由于没有受过专业学习和培训,采访中总感到力不从心,知识贫乏,甚至提出的问题给人一种“驴唇不对马嘴”的感觉。再加上一些通讯员写稿不扎实,总希望一气呵成,立竿见影,一鸣惊人,其结果往往事与愿违,文章很难见报。鉴于这种情况,我有一个切身体会可以帮助通讯员解决采访难、写稿难、上稿难的问题,并有助于通讯员提高采访能力和写作水平,这个体会就是通讯员要善于和记者合作。

通讯员和记者合作的好处很多:一是可以互通信息,及时掌握新闻单位的报道要点;二是有记者坐镇,可以打消通讯员的许多顾虑和胆怯心理,保证采访顺利进行;三是与记者合作,可以学习记者的吃苦精神、采访思路和写作方法等。通过和记者对比,你会发现自己的不足究竟在哪里,为什么记者采访到的新闻自己没有捕捉到,然后,吸取教训,向记者看齐。一次,我和《中国交通报》记者陈红到宁夏汽车运输八公司材料科采访,采访结束后,陈记者指定让我主笔,我怕写不好便再三推辞。陈记者鼓励我大胆写,还与我认真研究了这篇文章的写法。有了记者当后盾,我的信心也足了。很快初稿完成,后经陈记者稍稍改动,一篇题为《一流的管理,一流的服务》的稿件在《中国交通报》上发表了。有了第一次尝试,便想与记者有第二次、第三次合作。1993年,宁夏汽车运输六公司蜂窝煤厂开业。我立刻打电话通知《中国交通报》记者陈红和《宁夏日报》记者邓尚喜同志。由于我给他们提供了信息,并协助他们到该

厂进行采访,他们拍摄的照片分别在两报上发表,为企业的多种经营做了很好的宣传。

通过以上例子,足可以证明记者是通讯员最好的学习教师。有了他们的指点,你会茅塞顿开;经常与记者合作,你会逐步掌握采访要领和写作技巧。但通讯员不能有依赖思想,光靠记者写稿,自己当挂名通讯员。通讯员要善于在记者的帮助和扶持下,锻炼着自己写稿,只有这样,才能有助于自己的进步和成长,弥补自己的不足和弱点。希望广大通讯员能积极善于和记者合作,写出一些有分量、有价值的稿件来。

《新闻写作窗》1994年第1期

“内线”帮助我得到新闻线索

战争年代,为了瓦解敌人的力量,我党曾派出许多同志打入敌人内部开展内线工作,为夺取全国胜利立下了汗马功劳。我们搞新闻采访同样离不开内线。一名记者,如果身边没有几名通讯员做内线,就会感到双耳失聪,大脑失灵,文章平淡。因为记者只有一双眼睛、一对耳朵,观察力和信息来源都有所限制。而拥有几个通讯员做内线,情况就大不一样了,他们的眼睛和耳朵加起来,足可以眼观六路耳听八方了。另外,通讯员工作在各个部门,他们的消息最灵通,也最真实可靠。有了他们的帮助,记者便如鱼得水,笔下生辉。但是需要说明的是,这些做内线的通讯员与战争年代的内线工作性质不同,他们的任务仅仅是向记者和新闻单位提供有报道价值的新闻线索,比如某公路开工、某某大桥竣工、某某客运班线开通等等。

笔者从事新闻写作已有十多年的时间了,平均每年上稿都在百篇以上,这成功的经验之一,就是我有几个做内线的通讯员朋友,其中有公安干警、驾驶员、售票员、站务员和修理工等。因为他们各自的工作性质不同,所提供的新闻线索也就不同。比如公安部门的内线,提供的是打击车匪路霸和惩治不法分子的消息,而驾驶员提供的则是安全行车的情况……由于记者不可能天天深入到最基层采访,所以依靠这些内线通讯员提供新闻线索是最好的帮助。1993年5月,一位当售票员的内线通讯员告诉我说车队许多售票员利用职务之便侵吞票款。我即刻到车队采访,并跟车进行

调查,果然获取了许多有价值的新闻素材,很快写出了一篇题为《啃咬汽车轮子的蛀虫》的纪实性文章,分别被《银川晚报》、《青年生活导报》、《学习与交流》杂志和宁夏电台采用,为遏制售票员的不法行为起到了舆论监督作用。

培养和发展内线通讯员,可以使记者扩大信息网,加强与基层组织的联系,成为工人的知心朋友。有一段时间,宁夏的车匪路霸十分猖獗,许多司机和旅客出门提心吊胆。为此,我连续采写了《车匪路霸谁来惩治》、《公路治安何时安》、《公路客运班车的治安问题不容忽视》和《宁夏交通公安打击车匪路霸》等系列报道,有力地震慑了“车匪路霸”的犯罪行为。一些车队的领导和司机非常感谢我为他们出了口气。就连一些旅客也纷纷来信,表扬交通公安为他们除掉了害群之马。

与内线通讯员交朋友,一方面可以互通信息,另一方面还可以相互学习,互相交流,提高写作能力。对一些重大新闻,双方还可以共同合作,使文章更能吸引读者。

因此,愿我们的记者都能拥有几名内线通讯员,让他们为你提供快捷真实的新闻线索。

《新闻写作窗》1996年第3期

不可忽视读者来信的作用

读者来信与消息、通讯、特写以及文学作品一样,是报纸不可缺少的组成部分。纵观一些中央级大报和地市级小报,都有一定的版面定期刊登读者来信。由于读者来信最贴近群众生活,反映的问题又有针对性和普遍性,所以最受群众欢迎。读者来信不仅能鞭挞社会上的假恶丑,歌颂生活中的真善美,更重要的是它能把群众的心声反馈给新闻单位,并能起到读者与编辑部的桥梁作用,通过报道引起有关领导和部门的重视,处理好来信中所反映的问题。

我是从1985年8月开始给区内外新闻单位写稿的。7年来,有800多篇稿件被中央级、省级和市级新闻单位采用。在发的800多篇稿件中,有相当一部分是读者来信。为此,一些同事说我是“多管闲事”。这话是褒是贬不去管它,我看重的是读者来信的社会作用。例如1987年,宁夏汽运公司售票员虎新民,因在班车上制止5名盗贼行窃,被歹徒们当场打成重伤送进了医院。而当时班车上共有40多名旅客,竟没有一个人敢于站出来主持正义,眼巴巴地看着歹徒扬长而去。我得知这件事后非常气愤,心想如果不把这件事及时反映出去,售票员就太冤屈了,歹徒也会在社会上继续逍遥法外。一种强烈的社会责任感促使我很快写成了一篇读者来信。当这篇题目为《售票员擒贼遭毒打,众旅客畏缩失正气》的来信,在《宁夏日报》刊登后,即刻引起了公安部门的高度重视。经过一个星期的侦察追踪,5名歹徒抓获归案,受到了应有的法律制

裁,从而保护了司售人员的人身安全和旅客的财产安全。中央人民广播电台记者潘梦阳根据这篇来信,在《宁夏日报》上发表了一篇题为《学习虎新民 扫除恐惧症》的评论文章。《宁夏法制报》也将这篇来信评为好新闻三等奖。

1992年5月23日至24日,在宁夏中宁县连续发生两起重伤陕西宝鸡汽运公司售票员事件,在区内外造成恶劣影响。为了维护外省区司售人员的合法权益,打击宁夏的车匪路霸。笔者深入中宁县详细调查落实,采写了一篇题目为《中宁两司机欺行霸市,宝鸡两票员重伤住院》的来信寄给《宁夏日报》。来信很快在《银湖明镜》专栏登出,在社会上引起强烈反响。宝鸡汽运公司表扬我们给他们伸张了正义,中宁汽运公司主动承认错误,接受批评,尤其是县委有关部门,见报后迅速行动,整治了混乱的运输市场。

通过以上两个典型事例,足可以说明读者来信的作用和威力。我们一些同志把读者来信片面地理解成表扬稿、批评稿,这是不对的。每一篇读者来信都有它一定的新闻价值,它所产生的社会效果和作用也是不言而喻的。因此,我们只有加强和办好读者来信,特别是处理好读者来信,才能紧密联系读者、沟通情况,使我们各项工作立足于新闻舆论的监督之下。

《中国交通报通讯》1993年第1期

我是怎样采写批评稿件的

采写批评稿件,首先要弄清它的最终目的是“惩前毖后,治病救人”。而不是一棍子将人打死,出气解恨。其次,采写批评稿件,既要实事求是,还要有勇有谋。否则,采访十有八九要失败。在笔者发表的1300多篇稿件中,批评稿件就占了三分之一。庆幸的是没有一篇失误和失实,给本人和报社带来麻烦。为此,同事们都喜欢叫我“爱管闲事的好人”。这其中的奥妙有八个字:深入采访,尊重事实。

1992年5月23日至24日,在宁夏中宁县连续发生两起县运输公司司机重伤陕西宝鸡运输公司售票员的恶性事件,在区内外造成恶劣影响。为了严肃法纪,给兄弟省区司售人员一个公正的说法,笔者乘车100多公里赶到中宁县采访。如果与打人司机直接交谈,肯定会发生冲突。于是,笔者先来到中宁县汽车站,分别找站长、派出所所长、站务员和知情旅客了解情况,又到医院找受伤售票员核实调查,最后来到中宁县运输公司听取意见。由于采访细致,事实清楚,公司经理也无可挑剔,只希望不要登报。后来在我的耐心解释下,这篇题为《中宁两司机欺行霸市 宝鸡两票员重伤住院》的稿件很快在《宁夏日报》一版曝光,在社会上引起了不小震动。宝鸡运输公司表扬我为他们伸张了正义;中宁运输公司严肃处理了两名打人司机,并到宝鸡运输公司赔礼道歉。更为高兴的是,中宁县人民政府和运管部门借此机会及时整治了混乱的运输市场。

采写批评稿件,有时就像捅马蜂窝一样,稍不留神就会伤害自己。但如果你是非分明,敢于用手中的笔鞭挞社会上的假、恶、丑,邪气永远战胜不了正气。即便他是一个凶狠残暴的罪犯,也会对你畏惧三分。1994年10月至1995年2月,30多名诈骗分子在宁夏的公路客运班车上,用假“健力宝”中奖易拉罐大肆行骗,骗得现金几万元,还有金戒指、金项链、金耳环等一批贵重物品。为了揭穿不法分子的鬼把戏,保护旅客财产不再受损,我与公安部门的一位通讯员密切合作,多次深入到银川汽车站派出所和公安局收审站,以及犯罪分子中间进行采访,掌握了大量的新闻素材。通过整理,我们很快写出了《健力宝奖罐的诱惑》、《在美梦与噩梦的边缘》、《罪恶档案》三篇稿件。这三篇稿件13000多字,连续刊登在《宁夏日报》出版的《新闻大世界》杂志上,引起了公安部门的高度重视,很快将这些不法分子一网打尽。事后,一些朋友关心地对我说,以后不要写这些得罪人的稿件,免得被人报复。我坦然地对朋友们说,如果大家都不敢出来写批评稿件,歹徒就会更加猖狂,社会也不会安定,只有全社会都行动起来,不法分子才会像过街老鼠,无处藏身。

采写批评稿件,我很想提醒大家一句,切忌道听途说,捕风捉影。否则,将给本人和报社带来许多不必要的麻烦。比如1985年底,我听几位学生家长诉苦,说某中学让他们的孩子每人给学校拉一车煤,谁不拉就不要到学校上课(重读生)。对于这种乱摊派行为,我十分恼火和气愤,正要找学校和家长调查核实,不料我的一位通讯员朋友不等采访,就将一篇批评稿在报上发表了,还署上了我的名。这下可招来了麻烦,先是这所学校的校长给报社总编打电话,说报道严重失实,要求马上登报澄清。接着找那位朋友和我到学校对质,并吹胡子瞪眼睛地说要到法院告我们。面对这种尴尬而又被动的僵局,报社派了一名主任记者和我们一起找学生及其家长交谈,家长们全都承认稿件所反映的情况是真实的。疑虑

打消了 ,报社总编即刻给市教育局打电话 ,把事情的来龙去脉讲了一遍。在事实面前 ,这位校长才承认了错误。这篇批评稿件虽然最后没有失实 ,但教训是深刻的。如果当时先进行认真采访 ,学校就无机可乘 ,更不会倒打一耙 ,又是恐吓作者 ,又是威胁报社领导。

所以 ,采写批评稿件一定要以事实为依据 ,以理服人 ,站在党性和人民的立场上进行批评。

《新闻写作窗》1996 年第 1 期

浅谈通讯员的素质修养

对于大多数通讯员来说,新闻工作是一个令人倾慕而又神往的职业。我认为通讯员要想做一个名副其实的新闻工作者,除热爱新闻事业之外,还必须具备以下几个方面的素质修养。

一要坚持党性,学好理论。邓小平同志在《目前的形势和任务》中说:“党的报刊一定要无条件地宣传党的主张。”这就要求我们广大通讯员要经常学习和了解党中央的方针政策,提高自己的政治理论水平和分析问题的能力,把自己的思想和党心、民心紧紧地融在一起,用新闻这个舆论工具为党工作,为人民服务。

二要爱憎分明,不图名利。作为一名通讯员要坚持原则,尊重事实,维护真理,切忌弄虚作假,颠倒黑白,写有损于报刊和新闻工作者声誉的文章。要分析哪些东西该写,哪些东西不该写,千万不要在新闻写作中夹带个人的私心杂念,不要企图通过写作达到扬名谋利或其他什么政治目的,应实事求是地用手中的笔,歌颂真善美,鞭挞假恶丑。

三要持之以恒,敢于吃苦。常听一些通讯员讲,给某某报刊、电台写了几十篇稿子,至今未见发表一篇。言谈之中不免流露出两种情绪:一是埋怨报刊、电台的编辑们“不识货”;二是后悔自己白费力气,不想再写下去了。我奉劝有这种想法的通讯员,不要急于求成,一口吃个胖子。要冷静下来思考一下,编辑为什么不用自己的稿?是稿件不符合宣传要点,还是张冠李戴,事实不清?只有找出失败的原因,才能写出成功的文章,走出误区。再者,通讯员

还要多写、多看、多记、多问、多跑,不具备这几点,同样写不出好文章,当不了新闻工作者。

因此,要想做一名优秀通讯员,必须具备良好的政治素质、文化素质、思想素质和道德素质等。

《新闻写作窗》1996年第4期

培养新通讯员是老通讯员的职责

培养和发展新通讯员给报刊电台写稿,不光是专业新闻工作者的光荣任务,也是老通讯员们不可推辞的职责和义务。新通讯员因为是初学入门,没有接受专业学习和培训,加上上稿心切,总希望立竿见影、一鸣惊人,所以写出的文章多半是石沉大海,难于见报。面对这种情况,老通讯员们就应该热情地站出来,用自己的理论知识和实践经验帮他们一把,向他们传授一些采访要领和写作技巧,让他们尽快成熟起来,用手中的笔歌颂世上的真善美,鞭挞社会上的假恶丑。

我是从1985年开始给报刊电台写稿的,算起来已经整整13个年头了,称得上是一个老通讯员了。这期间,我也有过一段从痛苦到高兴,从自馁到自信,从失败到成功的成长过程。虽然现在有了点名气和成绩,但我始终没有忘记那些帮助过我的记者、编辑和老通讯员们,更没有忘记我肩上的重任——培养和发展新通讯员。13年来,我先后当过售票员、库管员、宣传干事和小报编辑,但无论在哪个工作岗位,我都用心与新通讯员交朋友,鼓励他们写稿,帮助他们改稿,并与他们共同下基层采写稿件。由于我对新通讯员以诚相待,他们也把我当作知心朋友,碰到什么有价值的新闻线索,他们人来不及就用电话通知我,甚至晚上跑到家里来。正是有了这种“鱼水”关系,我的通讯员朋友遍及各个行业,而且大多数人已成为单位的写作骨干,有的还走上了管理岗位。

当然,最令人欣慰的是,一些新通讯员在我的热心帮助和指点

下,文章一天比一天写的好,上稿率一年比一年高,有些稿件还被新闻单位评为好新闻。成绩突出的新通讯员,分别被中央级、省级和市级新闻单位评为优秀通讯员。为此,我衷心地希望老通讯员们,在自己不断进步和取得成绩的同时,别忘了扶持身边的通讯员,有了你们的支持和鼓励,他们会很快脱颖而出,成为新闻战线上的一批生力军。

《新闻写作窗》1998 年第 2 期

一块奠基石

说来惭愧,我的第一篇见报稿竟是一篇不足百字的袖珍新闻,1980年8月发表在兰州军区《人民军队报》上。

当时,我刚从新兵连分到老兵连,指导员便指定我为连队通讯员,负责向团政治部提供稿件,并给我制定了一个奖赏条件:如果一年之内能在省级以上报刊、电台发表5篇稿件,连队就给我报请三等功。

为了得到那枚梦寐以求的军功章,我白天坚持训练,晚上打着手电筒趴在被窝里写稿,因为部队有规定,晚上10点必须熄灯。遇到节假日,我更是全身心地投入写稿。然而,半年多的时间过去了,我采写的400多篇新闻稿件石沉大海,宛如一盆冷水,泼灭了我的热情和希望。我真后悔接受这份苦差事,同时也埋怨报社、电台的编辑们不识货。令人难堪的是,一些战友在背后冷讽热嘲地说:“没有金刚钻,就别揽那瓷器活。”气得我当时与一名战友大打出手,还差点受了处分。

就在我下决心不再写稿的时候,一个令人兴奋的喜讯传来,我的一篇稿子见报了,连部要对我进行嘉奖。记得那天傍晚,全连官兵整整齐齐地聚集在会议室里,指导员拿着一张《人民军队报》高兴地说,我连的事迹终于在报纸上露脸了,为了巩固成绩,鼓励作者,经连部研究决定,给梅宁生同志记连嘉奖一次。指导员话音刚落,台下便响起一阵热烈的掌声,一些城市兵还大胆地喊道:“好样的!”弄得我很不好意思。那位曾和我打架的战友也主动走过来向

我道歉 ,与我握手和好。那天 ,我的心情别提有多激动了。我躺在被窝里久久不能入睡 ,喜悦和惭愧占据了我的心。喜悦的是 ,我的工夫没有白下 ,稿件终于变成了散发墨香的铅字 ;惭愧的是 ,上千字的稿件变成了几十个字的豆腐块 ,连首长还像欢迎“英雄”一样把我请上讲台 ,宣布对我嘉奖。不久 ,团政治部和营首长为了鼓励我 ,也宣布给我嘉奖。

一篇不足百字的袖珍新闻 ,让我在很短的时间里分别受到连、营、团三级党组织的嘉奖 ,这对一名入伍不久的新兵来讲 ,是多么高的荣誉和奖赏啊 !我非常感谢《新闻写作窗》举办这次《我的第一篇见报稿》征文活动 ,为我们通讯员提供了一个倾吐心声的机会。说实话 ,我特别珍惜第一篇见报稿 ,虽然它只有短短的几句话 ,没有完全表达出作者的情怀 ,但它毕竟是我从事新闻写作的第一步。15 年来 ,我正是从这篇袖珍新闻起步 ,陆续被《中国交通报》、《宁夏日报》、《银川晚报》等十家报刊、电台采用稿件 1200 多篇 ,30 多次被中央级、省级和市级新闻单位评为优秀通讯员。文章的体裁也由单一的消息 ,逐渐向通讯、言论、诗歌、小说、散文发展 ,不少稿件还被评为好新闻。我敢肯定 ,当初如果不是这第一篇见报稿 ,我不会坚持写到今天 ,也不会被宁夏新闻学会吸收为会员。这第一篇见报稿 ,就像一支兴奋剂 ,催我奋进 ;像一把烈火 ,重新点燃了 我写作的希望 ,更像一块奠基石 ,使我有良好的开端。

《新闻写作窗》1996 年第 1 期

妻子的鼓舞和力量

给报刊、电台写稿已有15年了,这期间发表过1200多篇稿件,光荣荣誉证书和获奖证书就捧回40多个。每当我总结这些成绩时,当然忘不了支持我写作的单位领导和报社、电台编辑。然而,我总想写写妻子,因为没有妻子的理解和支持,我不可能坚持写到今天,更不可能取得这样的成绩。可以说,妻子也是好后盾。

妻子名叫王德瑛,是银川电表厂的一名普通女工,一个典型的贤妻良母。为了支持我写稿,她几乎包揽了全部家务,还充当我的信息员、投递员和评论员。每篇稿件完成后,妻子总是我的第一位读者,不客气地评论一番,专挑毛病,帮我修改。遇到好的新闻线索,她会尽快告诉我。1986年的一天,她了解到银川市一所中学让重读生无偿拉煤的事,即刻给我打电话。我很快找到学生家长核实情况,并连夜赶写了一篇批评稿寄给当时的《宁夏青年报》,稿件很快在二版头条刊出。可是该校领导看到报纸后,不但不认错,反而给报社说报道有误。我证据在手,又把这个情况反映到市教育局,学校校长才认错。这个小插曲,激发了我写稿的积极性,妻子也变得坚强了,热情更高了,不辞辛苦地帮我抄写稿件,跑邮局寄稿。几位中学同学,看到我书柜的荣誉证书,开玩笑地说:“这些玩意,不能当饭吃。”妻子却认真地说:“这是精神食粮,如果一个人没有精神追求,即使再有钱,内心也是空虚的。”妻子一席话说得我心里热乎乎的。

每天深夜,是我写稿的最佳时间,这时的妻子总会递上一杯浓

茶或端上一碗丰盛的夜宵 ,陪我在灯下。看到妻子劳累的面容 ,我经常双眼湿润 ,心疼地不知说什么好。我的身后站着这样一位关心我、体贴我、支持我的好妻子 ,怎能不是一种幸福 ,又怎能不是一种鼓舞呢？

《新闻写作窗》1996 年第 2 期

读书看报与写作

读书看报能开阔视野、增长知识、了解历史、提高写作水平,这是众人皆知的道理。然而,我真正弄懂这个道理,是在军营里。

那年我19岁,刚刚高中毕业,由于高考两分之差,带着遗憾和羞涩跨进了军营。本以为自己是个高中生,可以在军营里大显身手,不想军营里人才济济,我所掌握的那点知识和能耐,纯粹是班门弄斧,有眼不识泰山。就拿新闻写作来讲,辛勤耕耘了一年多,结果颗粒未收。好在指导员爱才心切,及时把我送到团部新闻报道组学习。在那里,新闻专干除了授课,还发给我好多关于写作的书籍,并要求我每天阅读各种报纸,写出心得对文章进行评论。经过一个多月的学习,我终于明白了一个道理:无论干什么工作都应该对路,光有热情是不够的。过去之所以不上稿,主要是凭直觉在写稿,没有沉下去与采访对象进行面对面的交谈,以至于写出来的文章光有骨头没有肉,平淡无味。症结找到后,简直是心旷神怡。我一方面加强新闻书籍的阅读,另一方面经常带着问题到士兵中进行深入采访。俗话说水到渠成,我的第一篇处女作终于在报上发表了,当时的心情不亚于宇航员登上太空。年底,连、营、团三级党组织分别对我进行了嘉奖,为我今后的写作开辟了广阔的道路。

回到地方后,对书报的渴望更加迫切。一天不读书看报,心里就好像缺少了什么。欣慰的是,读书看报时再不像儿时那样走马观花,看看热闹。遇到好书籍,特别是《现场短新闻》、《优秀通讯选》之类,我是非买不可,买来必读。读到好文章,我会把它剪下来粘

贴在剪报本上。目前,我已有十几册剪报本,而且都分了类,有消息、通讯、社会纪实、散文、杂文等。它们就像一个资料库,给我的写作提供了许多有价值的帮助。

十多年来,由于我坚持读书看报和新闻写作,文字水平不断提高,知识面也有所开阔,文章的种类不再是单一的消息,开始向通讯、言论、散文、诗歌等多方面发展。最后,我想说报刊、书籍是你走向成熟的良师益友,读书真好!

《新闻写作窗》2000年第2期

我是司机的儿子(组诗)

轮 胎

是一盘绵长的录音带，
在路的平坦与坎坷中
播放着时代不同节奏的进行曲。
在平川播放欢快的轻音乐，
在山区播放激荡的迪斯科，
在力与力的辗转中歌颂着一个崭新的历史。
当一块块醒目的里程碑竖起在东方的地平线上，
一盘新的进行曲已在凹凸的花纹里录成。

行包员

站台上，
大大小小的行包堆成了山擦成了楼。
你来了，两只力臂
像升降自如的吊机，
将行包和希望装上高高的行李架，
同时将鲜红的太阳也一起装进明亮的车厢，
然后目送着客车开去。
黄昏，又迎接客车载誉归来，

卸下满意和收获。

路 徽

我是客车司机的儿子。
小时候，渴望得到一枚路徽，
像父亲一样踏遍千山万水。
我还常把父亲的路徽，
偷偷别在自己的胸前，
让伙伴们羡慕的眼神时时刻刻把我跟随。
今天，当我和愿望一起接替了父亲光荣的使命，
我的胸前真正有了一枚闪光的路徽！
再不用像儿时那样躲躲闪闪，
因为我已成为路徽的主人。
清晨，我送客车上路
路徽象一轮初升的太阳
升起我心中一片希冀的光辉。
我用理想的信念，
填写人生的里程碑；
把炽热的心血汗水，
浓重地交给路徽。

《宁夏日报》1985年11月16日

浪 花 集

虹

雨后

你总是第一个把彩旗插向高空

雷

但愿在你身后

是一场滋润万物的春雨

闪 电

光明虽然只是一瞬间

黑夜却惊恐地打了一个寒战

《江河文学》1993 年总第 52 期

献给养路工(外一首)

铁锹和洋镐的撞击声，
敲打着沉重的土地、沉重的历史
沥青和砂石牢固的组合，
谱写着一部命运交响曲。
当客车跨过这血与汗铸成的柏油路，
深长的轮迹留下两行壮丽的诗句。
来不及享受一下竣工的欢乐，
更无时间换去油腻汗渍的工作服，
车轮催动开拓的步伐。
新的路基又听到你频频的心声……

洗 车

黎明
我和太阳一起洗车。
沉重的洗车刷，
冲洗着高原袭来的风尘，
闹市溅落的污点。
那一股股清凉光洁的水柱
和水柱似的阳光，
给车身镀一层银
把车打扮成新嫁娘，

欢欢喜喜地载着新的一天，
走向光明，走向希望。
当车轻盈地驶过大道，
一扇扇透明发亮的玻璃窗，
便映出闹市五光十色的生活，
田野飞金流翠的风光，
旅客在舒适的车厢如在水晶宫里，
他们的笑声中有我的自豪，
一路清晰的轮印，
是我写给新生活的诗章。

《宁夏日报》1986年5月3日

竣 工

又一条公路竣工了
欢庆的锣鼓敲碎了坎坷
平坦的路面记载着艰辛
唱一曲家乡的民谣
把筑路工的伟绩牢记在心
喝一碗浓香的米酒
让筑路工幸福地陶醉
抚摸掌心纵横交错的纹缕
仿佛踏上四通八达的公路
把希望撒满人生的旅途。

《交通纵横》1996 年第 5 期

北方 飘着雪花

只有在北方的冬天，
我们才有缘相会。
像一只只玉蝶，
追逐着拍打着，
轻轻地从天宇落下，
给北方披上一层水晶外套。
无数道银光，
刺向灰蒙蒙的天空。
不等思念的春梦醒来，
晶莹的六角已在吻着翠绿的车裙，
吻着我发热的脸颊。
捧着您，
我仿佛读着远方亲人的来信，
聆听着炽热的问候。
我也想变成一朵洁白的雪花，
把深情的汗水奉献给大地母亲的胸膛。
然而，不管我多么眷恋，
你又默默地离去。
只有风挡玻璃上迷人的冰雕，
像粒粒希望的种子播在我的心田。
纷纷扬扬 飘飘洒洒，
探求的轮印追逐着你，
构筑着一条闪光的北方之路。

《宁夏日报》1987年1月25日

童 心

周末，一群快乐的小天使
挣脱了爸爸妈妈的亲昵，
随着多彩的人流，
穿行在都市的大街小巷，
卖电视报，卖电视报
稚嫩的童声
在晨风中飘扬一枚枚闪光的硬币，
一条条红色的连衣裙
兜着秘密和“外快”
飘进邮政大楼。
于是，炽热的童心
连同吃冰激凌的零花钱，
一起寄给修路指挥部。

《中国交通报》1994年6月30日

路 试(外一首)

当早飞的晨燕
啄去最后几颗星斗
滚动的车轮
碾出一个缤纷的早晨
望着闪烁的红绿灯
我思考着人生的答案
从师傅教我那天起
汗水和希望便储满了心田
把握着人字形的方向盘
热情的思绪
充满每一条滚动的车轮
理想的曙光
洒满城乡每一条道路
金灿灿的地平线
是我驶向新生活的彼岸

车 灯

夕阳终于从崖边跌下高山
墨色的公路发出痛苦的呻吟
车灯驱赶着归巢的燕子
向黑夜射出强烈的光焰
这光焰就像炽热的手

拥抱着光明和希望
更像师傅那灼人的目光
测试着方向盘是否偏离
清凉的晚风是一支甜美的歌
耸立的山峰是一首雄壮的诗
车灯是燃烧的火炬
点燃了满天荧荧的星斗
思绪的车轮
把我与家乡的路程拉近
指路的车灯
更把母亲爱的思念融进

《交通纵横》1996 年第 4 期

新一代筑路工

让地平线和柏油路的坐标系，
弹出我们的青春和朝气。
让铁锹和砂石的交响乐，
唤起我们的追求和希冀。
我们是新一代筑路工，
每天用沸腾的热血开路，
把炽热的感情灌到平坦的路面。
当隆隆的压路机碾碎了往日的坎坷，
崭新的公路像条条银色的汗碱，
从我们的脸庞流向繁华的都市。
白天 我们沐浴着阳光雨露，
用铁锹书写着立体的诗行；
夜晚 我们枕着星光和圆月，
用信念描绘着五彩缤纷的画卷。
我们是坚韧不拔的开拓者，
敢把大山拦腰砍断，
在奔腾的江河架起一座座彩虹。
让车轮载着我们的情和爱，
把多彩的生活洒向大千世界。

养路工之歌(外二首)

额头上发黑的皱纹
是一条条柏油路的缩写
磨满老茧的双手
是一块块坚实的里程碑
脚下的平坦
流淌着你暖融融的血汗
延伸的公路
铺展着你火一般的青春
不畏酷暑寒霜
不惧春风秋雨
铁锹洋镐是你高举的旗帜
铺筑坦途是你不休的话题

道 班 房

被阳光镀黄的道班房
储存着道工的温暖和辉煌
坎坷从他们的汗水里消失
平坦在他们的脚下延伸
这里寄托着行旅的希望
也萌发着道工的志向
道班房就像灿烂的黄宝石
镶嵌在四通八达的公路边

筑 路 工

我们是一棵棵无名的小草
夯实的路基是我们的根
我们是一粒粒铺路石
平坦的路面是我们的心
有时 ,我们像个诗人
用铁锹铁镐作笔
用汗水热血作墨
书写着人生的乐章
有时 ,我们像个运动员
起跑线是我们开工的鼓乐
终点线是我们竣工的凯歌
我们无需别人歌功颂德
一路温情是我们的青春

《交通纵横》1996 年第 1 期

筑路老人

岁月的波折和艰辛
布满了你沧桑的额头
这是一幅线条悠扬的水彩画
这是一部风雨沧桑的历史书
握着你磨满茧子的双手
沿着你洒过汗水的足迹
我们继续把坦途用心铺筑
把希望洒向人生的旅途

《交通纵横》1996年第6期

春雨

是一颗颗希望的种子
萌发出柳绿花红的季节
是一根根跳动的琴弦
拨动着大地起伏的脉搏
是一滴滴多情的泪珠
串起恋人遗失的故事
是一条条搓捻的长线
牵挂着母亲遥远的祝福
是一行行优美的诗句
吟咏着华夏壮丽的山河

《交通纵横》1996年第10期

里 程 碑

每一块丰碑
记载着无数个动人的故事
从路基动工那一刻
路工就把希望洒满碑面
太阳每天像鲜红的旗帜
指引路工从零号碑起步
道路延伸是路工的足迹
连接城乡是路工的心愿
坦途从路工的汗水中诞生
辉煌却被里程碑牢牢铭刻

《黄河文学》1998 年第 4 期

贼（小小说）

人生在世 ,恐怕再没有什么能像贼字一样 ,使我感到心惊肉跳。十年来 ,我怕看到这个贼字 ,更不敢听别人说一声贼字。

那是一个初冬的夜晚 ,我和下夜班的妻子抱着未满周岁的儿子回家 ,刚进门 ,双腿便不由得打起颤来 ,天啊 ,是谁洗劫了我的家产。我发誓一定要找到那个盗贼 ,报仇雪恨。然而天地之大 ,我的愿望变成了一片泡影。无奈选择了以牙还牙的道路。可惜好景不长 ,很快我便以盗窃罪和抢劫罪 ,被法院判处有期徒刑十年。

今天 ,好不容易跨出监狱大门 ,我多么想堂堂正正地做个好人 ,来弥补妻子心灵上的创伤。我不会晓得 ,妻子在工厂为我背了十年“贼婆娘”的臭名 ,儿子也被街坊邻居们视为“贼娃子”。上午 ,我满怀希望地找厂领导想讨份工作 ,可领导说我已为工厂除名。下午我又到街道办事处 ,那个戴眼镜的胖主任把两手一摊 :“难啊 !”我绝望了 ,要知这样还不如死在监狱。晚上 ,我带着一身酒气和怨恨回家了 ,望着床上酣睡的妻儿 ,我哭了 ,这是我有生以来第一次哭得这样伤心。

第二天中午 ,我烧了几道好菜 ,其中有妻子最爱吃的红烧鲤鱼和儿子喜爱的油炸虾。妻子回来后惊喜地问我 :“怎么 ,你找到工作了 ?”

我摇了摇头坐下 ,慢悠悠地燃起一支香烟对她说 :“我想和你商量件事。”

“什么事 ?”妻子瞪大了双眼。

我鼓了鼓气说 :“咱们离婚吧 ,我总不能让你挣钱养活我。”

“亏你能说出口 ,我要是嫌你 ,你一进监狱我就跟你离了。”妻子的赤诚使我越发内疚 ,这些年要不是善良的妻子 ,这个小家恐怕早已支离破碎了。望着妻子火辣辣的目光 ,我又一次放声大哭 ,不过这次是妻子和儿子陪着我哭。

俗话说 :“天有不测风云 ,人有旦夕祸福。”我释放回来的第七天 ,邻居刘大妈就站在自家门前的台阶上 ,对着我家的门窗指桑骂槐地嚷道 :“这个狗改不了吃屎的贼东西 ,黑窝还没蹲够呀 ,我家五百块钱那么好攒呀。”

她儿子大虎也提着一把菜刀吼道 :“妈的 ,兔子还不吃窝边草呢 ,有胆量给我出来 ,看老子宰了他。”

听到叫骂 ,妻子的心都快要碎了 ,这十年她们母子就是在别人的叫骂声中度过的。我强忍着怒气出门与刘家评理 ,结果被刘家儿子打伤了眼睛。下午 ,公安局来人带走了刘家儿子大虎 ,并告诉刘家 ,她儿子在外边输了钱 ,偷了辆自行车 ,还盗走了自家五百元现金。真相大白后 ,刘大妈提着一大包营养品 ,不好意思地来我家道歉说 :“都怪我不好 ,冤枉了你们 ,现在我才知道家贼难防……”

看着刘大妈这副尴尬相 ,我和妻子会心地笑了。

《宁夏法制报》1991年7月31日

凤凰自行车（小说）

整整一百张烫金“囍”字请贴总算逐个送到亲朋挚友的手中。再有三天，盛大的婚宴将在省城豪华的凤凰酒家举行。此刻，田园带着一脸喜色兴冲冲地来到未婚妻柳凤凰的家，他要告诉未婚妻这一切都是按她的旨意操办的，那里有一流的客厅，一流的厨师，还有一流的电声音乐。然而，对于他的到来，未婚妻似乎并不欢迎。家里没有他人，望着未婚妻欲言又止的样子，田园有些不解地问：“怎么，你不舒服？”

柳凤凰摇摇头。“那你为什么？”田园着急地追问道。

“实话告诉你，我母亲说没有凤凰牌自行车就不许我嫁给你。”柳凤凰显得很不自在。田园简直像在喊：“前些天不是才买了那辆荷花牌……”

不等田园把话说完，柳凤凰把头一扭：“我母亲说那是杂牌车，我从小叫凤凰，现在就该有辆真‘凤凰’，那才叫吉利。”

“你……”田园气得不知说啥是好。

倒是柳凤凰肚量大，能沉住气：“我有什么办法，胳膊总扭不过大腿，再说大头已经过来，你还在乎这辆车子。”

未婚妻这席话像支尖锐的锥子，刺痛了田园的每一根神经。这些天花得还少吗？为了讲排场，光二百元一桌的酒席就包了十桌，为了不让她们母女耻笑自己吝啬，屋里的电冰箱、大彩电、收录机、席梦思，把母亲的退休金和父亲的抚恤金都搭上了。再说那绒绒的地毯，新新的家具，亮亮的戒指，闪闪的吊灯，已使自己背上了

上千元的债。眼看婚期只剩下三天,这买自行车的钱上哪去弄?田园真想就此和她一刀两断,可回头一瞟柳凤凰那漂亮脸蛋,苗条的身段。他的腿不由得有些发软,到了嘴边的话只好咽回肚里。他不能没有她,他不愿为了一辆“凤凰”车,而失去心中那美丽多情的凤凰。

柳凤凰像是抓住了对方的弱点,故意娇滴滴地问:“亲爱的,怎么样?”

“好吧,你放心,明天我一定给你弄辆‘凤凰’。”田园显得胸有成竹。

从未婚妻家里出来,田园感到头重脚轻,晕晕乎乎的。他只隐隐约约地记得,有辆“凤凰”车碾在了他的心窝。回到家,田园对着墙上十八寸的彩色结婚照,哭笑着瘫倒在组合式沙发上。

子夜,窗外响起一阵噼噼啪啪的雨声。田园如同受到了什么启发,一骨碌从沙发上翻起来朝市区的纺织厂走去。他对那里很熟,隔壁就是他所在的机床厂。白天他曾看到了许多姑娘把一辆辆“凤凰”、“永久”骑进纺织厂,那里门卫不严,如果能顺手……田园一路上想入非非,失去了理智。他来到了纺织厂停车棚,决心尝试一下铤而走险的奇迹。果然他得手了,而且还是一辆崭新的空梁女式“凤凰”车。

事过三天,风和日丽。田园和柳凤凰的婚礼在一片鞭炮声中办得既热闹又体面。从酒家回到新房,两人甜甜蜜蜜,拥拥抱抱,享尽了爱情的欢乐。正在这时,他们的大媒人、柳凤凰的堂姐柳凤仙叩开了房门。望着柳凤仙一副焦急的面容,柳凤凰疑惑地问道:“仙姐,出了什么事?”

“唉,说来倒霉,前些天你姐夫刚买了辆新‘凤凰’,就被我骑到厂里给丢了,这不萍萍发高烧,你姐夫又不在家,我想借你的车子用一下。”柳凤仙很伤心。

“没问题,前些天田园也买了辆新‘凤凰’,还没来得及参加保

险,你就先推去用吧。”柳凤凰安慰道。

送走了柳凤仙,田园有些心虚地问:“仙姐还在印染厂吧?”

柳凤凰连忙解释道:“不,她已调回纺织厂了。”

“啊!”田园的心像针扎了一下,他不敢正视眼前所发生的一切,他恨妻子虚荣心太强,他更害怕蹲班房坐牢。新婚之夜他失眠了。

第二天中午,柳凤仙和丈夫王斌推着自行车来到田家。一见面,柳凤仙便直截了当地问田园:“说实话,这车你是从哪弄来的?”

“买的。”田园故作镇静。

“买的!”王斌把自行车执照往茶几上一摔:“这钢印也是买的吗?”

“这?……”田园做梦也没想到,一时粗心竟忘了把钢印毁掉。

看到丈夫支支吾吾这副狼狈相,柳凤凰气急败坏地一把揪住田园:“你说,这到底是怎么回事?”

“车子是我从纺织厂偷来的。”田园坦白地说。

“什么?偷来的。”柳凤凰浑身像散了架似的。

柳凤仙搀起柳凤凰:“你们想过没有,这样做可是要犯法的。”

田园扑通一声双膝跪地:“仙姐,我错了,求你千万不要声张出去。”

“是呀,仙姐,你就高抬贵手饶了他这一回吧!”柳凤凰也感到事关重大。

“我倒没什么,可这法不饶人,再说公安局那边我们已经报了案。”柳凤仙惋惜地说。

下午,田园被公安局的电话传去了。柳凤凰独自留在家中哭得像个泪人,她感到满肚子的冤屈,但怨什么呢?...

后 记

2005年是我在交通系统从事新闻写作的第二十个年头。20年来,日积月累,粗略算来,先后在区内外20多家报纸、杂志、电台发表各类新闻作品近3000篇(幅),60多次被新闻单位评为优秀通讯员,一些稿件和摄影作品还屡屡获奖。2001年1月,被自治区党委宣传部授予1998~2000年度“全区宣传思想工作先进个人”荣誉称号。

闲暇之余,望着厚厚的十多本自己的新闻稿件剪贴本,翻阅着一篇篇散发墨香的新闻作品,内心总有一种冲动和梦想,有朝一日将自己发表过的新闻作品汇集成册,以书的形式将文章里的人和事保存下来,供交通人回顾过去、展望未来,同时,也对自己的成长和20年的辛勤写作做一个见证和小结。

这本作品集的出版,从时间上看似乎有些晚,等待的时间长达10年之久。但这十年等得值得,因为十年前我在宁夏汽车运输公司当宣传干事,所写的人和事虽然篇幅不少,可内容平淡,文字也不过硬,称不上是什么新闻作品。而十年后的稿件则有所长进,得到了同行的认可和好评。特别是近几年,随着宁夏公路建设的突飞猛进,那些热火朝天的施工场面和可歌可泣的感人故事,像在我身上注入了一支支兴奋剂,给了我活力和动力,激励我经常奔波在施工第一线,用手中的笔和满腔的热血,为宁夏公路交通事业日新月异的变化和发展大唱赞歌。

这本集子里所收录的百余篇文章,是我从发表过的近3000篇

稿件中原汁原味挑选出来的,共分为五辑。第一辑畅想交通是这
本作品集的重头戏,全部以动态消息为主,从不同侧面、不同角度
及时报道了交通系统新近发生的新闻事实。第二辑风流人物虽然
只收录了二十几位先进人物,但他们都是工作在生产第一线的最
普通的职工代表。尽管他们没有干出惊天动地的丰功伟绩,可他们
的平凡业绩同样展现了数万名交通职工爱岗敬业、无私奉献的
拼搏精神。第三辑放眼社会通过作者手中的笔,讴歌了发生在交
通系统的一些真、善、美的人和事,鞭挞了社会上一些假、恶、丑的
东西和不法行为,引导人们树立爱憎分明的观念。第四辑海阔天
空则反映了作者对生活的态度、对社会的责任、对军营的留恋、对
家教的观点、对公德的认识、对写作的感受等。第五辑文海掬浪里
的十几首小诗,真实地描写和再现了养路工战天斗地、修路保畅的
生活和工作镜头。

作为交通战线的一兵,能有幸把自己20年来的劳动果实奉献
给大家,我感到无比光荣和自豪,并愿以此为契机,多写稿,写好
稿,出精品,让自己的文章更上一层楼。最后,向积极支持本书出
版的各级领导、各部门、各单位表示由衷地感谢。特别是向我的老
领导周舒厅长、杜迈驰总编、鲁人勇助理巡视员在百忙中为本书作
序和评论,表示深深的谢意。同时,向本书的责任编辑王燕女士表
示感谢。由于个别稿件是我和通讯员合写的,在此一并向他们表
示感谢。愿这本集子成为见证交通事业蓬勃发展、欣欣向荣的一
个缩影。

梅宁生

2005年7月1日